

ПРАВИЛА
страхования гражданской ответственности перевозчиков и
экспедиторов

Редакция 4.20

Санкт-Петербург
2020

Содержание:

I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ	3
1. Общие положения	3
2. Страховой риск, страховой случай	4
3. Общие исключения	4
4. Страховая сумма (лимиты ответственности). Франшиза	6
5. Страховая премия (страховые взносы). Страховой тариф	7
6. Срок страхования. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования	7
7. Изменение страхового риска	8
8. Права и обязанности сторон	9
9. Обязанности страхователя при наступлении страхового случая	10
10. Порядок определения размера убытка и суммы страховой выплаты (страхового возмещения)	11
11. Страховая выплата. Отказ в страховой выплате	12
12. Суброгация	13
13. Исковая давность. Порядок разрешения споров	13
II. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ	14
14. Общие положения	14
15. Объём страхового покрытия	14
16. Исключения из объёма страхового покрытия	15
17. Страховая выплата	16
III. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ	20
18. Общие положения	20
19. Объём страхового покрытия	20
20. Исключения из объёма страхового покрытия	20
21. Страховая выплата	20
IV. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРОВ	22
22. Общие положения	22
23. Объём страхового покрытия	22
24. Исключения из объёма страхового покрытия	23
25. Страховая выплата	23
Приложения:	
Приложение № 1 Таблица базовых страховых тарифов	27

I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Таможенным Кодексом Таможенного союза, Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции (5 июля 1978 года), Таможенной Конвенцией МДП 1975 года о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП, в дальнейшем – «Таможенная Конвенция», иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, международными договорами и соглашениями в области перевозочной, транспортно-экспедиционной деятельности и таможенного регулирования, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между «Совкомбанк страхование» (АО), (в дальнейшем – Страховщик) и перевозчиками, включая перевозчиков, осуществляющих международные перевозки автомобильным транспортом, а также экспедиторами (в дальнейшем – Страхователи), по поводу страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам (Выгодоприобретателям) при осуществлении деятельности в качестве перевозчика/экспедитора.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

Перевозчик – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, использующее принадлежащие ему на праве собственности (пользования, аренды, лизинга) транспортные средства для перевозки грузов, принявшее на себя по договору перевозки обязательство перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз управомоченному на его получение лицу, и не работающее под таможенным контролем.

Перевозчик, осуществляющий международные автомобильные перевозки – перевозчик, занимающийся международными перевозками грузов автомобильным транспортом в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции (5 июля 1978 года), Таможенной Конвенцией, Положением о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и иными законодательными и нормативными актами.

К перевозчикам, осуществляющим международные автомобильные перевозки также относятся перевозчики, осуществляющие международные перевозки грузов автомобильным транспортом без применения процедуры МДП в случае, если в соответствии таможенным законодательством, перевозчик является лицом, на которое может быть возложена обязанность по соблюдению таможенного режима и уплате таможенных платежей.

Экспедитор (транспортно-экспедиционная организация) – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг.

Третьи лица по отношению к Страхователю (Выгодоприобретатели) – юридические лица, физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), которым может быть причинен вред в результате перевозки или экспедирования груза Страхователем, включая грузовладельцев, экспедиторов, возместивших вред грузовладельцу, государство, а также иные лица, которым может быть причинен вред в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве перевозчика/экспедитора.

Ущерб имущественным интересам – ущерб, причиненный имущественным интересам третьих лиц в связи с осуществлением Страхователем застрахованных видов деятельности в качестве перевозчика/экспедитора.

1.3. По договору страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), убытки при наступлении предусмотренного настоящими Правилами и договором страхования страхового случая в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. Условия страхования отдельных категорий Страхователей, в зависимости от осуществляемой ими деятельности, определены в соответствующих разделах настоящих Правил:

- по страхованию ответственности перевозчиков – в разделе II настоящих Правил;
- по страхованию ответственности перевозчиков/экспедиторов перед таможенными органами – в разделе III настоящих Правил;
- по страхованию ответственности экспедиторов – в разделе IV настоящих Правил.

1.5. По договору страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

2. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Страховым риском по настоящим Правилам признается возникновение гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу третьих лиц при перевозке грузов или оказании транспортно-экспедиторских услуг или возникшие в связи с этим дополнительные расходы Страхователя. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

2.2. Страховым случаем по настоящим Правилам признается факт возникновения у Страхователя гражданской ответственности за вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц вследствие случайного, непредвиденного Страхователем события, произошедшего при осуществлении Страхователем деятельности по перевозке грузов или оказании транспортно-экспедиционных услуг в период действия договора страхования, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или претензией, признанной Страховщиком обоснованной.

2.3. Возникновение обязанности Страхователя возместить вред третьим лицам по всем событиям причинения вреда, явившимся следствием одного события, а также несколько нарушений, допущенных при выполнении одной перевозки, является одним страховым случаем, независимо от количества предъявленных впоследствии претензий от третьих лиц. Общая сумма возмещения по таким претензиям не может превышать страховую сумму (лимит ответственности), установленную договором страхования по одному страховому случаю.

2.4. В соответствии с настоящими Правилами, страховой случай считается имевшим место, и обязательства Страховщика наступают, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие действия непреодолимой силы (форс-мажор), не порождающей наступление ответственности Страхователя.

При этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает только при наличии причинно – следственной связи между произошедшим событием и возникшими убытками третьих лиц.

2.5. Перечень страховых случаев в зависимости от категорий Страхователей, предусмотренных настоящими Правилами, приведен в разделах II, III, и VI настоящих Правил.

Перечень застрахованных рисков подлежит указанию в договоре страхования.

3. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

3.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, когда страховой случай наступил вследствие:

3.1.1. всякого рода военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий и их последствий;

3.1.2. террористических актов;

3.1.3. гражданской войны, народных волнений или забастовок, иных задержек с рабочей силой, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;

3.1.4. прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, а также случаев, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов;

3.1.5. умышленных действий, направленных на наступление страхового случая, Страхователя или Выгодоприобретателя в лице их руководителей, работников или представителей, действующих на основании выданной Страхователем доверенности (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов). К умышленным действиям приравниваются при этом совершение действия или бездействие, при котором возможное наступление убытка ожидается с достаточно большой вероятностью и сознательно допускается лицом, ответственным за такие действия. Исключения составляют действия/бездействия по причине того, что лицо не знало и не могло знать о возможности причинения вреда.

3.2. Не признаются страховыми случаями и не покрываются в соответствии с настоящими Правилами убытки, связанные с:

3.2.1. осуществлением Страхователем незастрахованных видов деятельности;

3.2.2. несоответствием действующему законодательству договора перевозки/транспортной экспедиции между Страхователем и его клиентом (грузоотправителем / грузополучателем);

3.2.3. перевозкой/экспедированием грузов, не указанных в договоре страхования;

3.2.4. осуществления деятельности по перевозке/экспедированию грузов не по территории страхования. В случае, если перевозка осуществляется по территориям, не согласованным в договоре страхования, или маршрут предполагает транспортировку груза по территории зон военных действий, стихийных бедствий и зон чрезвычайных положений (вооруженных конфликтов), Страхователь обязан заблаговременно, но в любом случае до начала перевозки уведомить об этом Страховщика. Страховщик в течение трёх рабочих дней обязан сообщить Страхователю в письменной форме о своем согласии/отказе в предоставлении страхования в отношении подобной перевозки;

3.2.5. причинением вреда вследствие события, наступление которого приходится на дату, предшествующую дате начала страхования, указанной в договоре страхования, если договором страхования не согласован иной момент начала действия страхования;

3.2.6. требованиями, вытекающими из перевозки следующих грузов (если иное не предусмотрено договором страхования):

- слитки драгоценных металлов и изделия из них;
- драгоценные камни и ювелирные изделия;
- банкноты и монеты;
- облигации, платежные средства и ценные бумаги иного рода;
- произведения искусства;
- животные;
- личные вещи граждан;

3.2.7. требованиями, предъявленными Страхователю по истечении срока исковой давности;

3.2.8. требованиями о возмещении убытков сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством, если иное не предусмотрено договором страхования;

3.2.9. использованием открытых или неукрытых транспортных средств, если такое использование не было согласовано в договоре страхования;

3.2.10. использованием компьютерной программы, вируса или любой другой электронной системы или процесса как средства причинения вреда;

3.2.11. любой претензией, предъявленной ассоциированной, материнской или дочерней компанией, или предъявленной любым физическим или юридическим лицом, имеющим финансовый или административный интерес в коммерческих операциях Страхователя;

3.2.12. требованиями о возмещении утраты товарной стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования;

3.2.13. штрафами и санкциями, налагаемыми органами исполнительной власти и таможенного контроля на Страхователя и/или потерпевших третьих лиц (если указанные убытки не были застрахованы в соответствии с разделом III настоящих Правил);

3.2.14. ответственностью Страхователя по денежным и кредитным операциям, не относящимся к перевозкам/экспедированию грузов;

3.2.15. обязательствами, основанными или возникающими из какого-либо поручительства, гарантии;

3.2.16. удержанием груза третьими лицами в связи с невыполнением Страхователем договорных обязательств, в том числе, неплатежеспособностью или банкротством Страхователя;

3.2.17. ответственностью за необъяснимое исчезновение груза, обнаруженное при инвентаризации, если договором страхования не предусмотрено иное;

3.2.18. утратой или повреждением какого-либо имущества, которое принадлежит, получено в лизинг или арендовано Страхователем, включая контейнеры;

3.2.19. ошибкой или небрежностью грузоотправителя/грузополучателя, в частности обработкой, погрузкой-разгрузкой, сборкой-разборкой товара, за которую отвечал сам заказчик или другое лицо, назначенное для этого грузоотправителем/грузополучателем;

3.2.20. неправильной адресацией товара грузоотправителем;

3.2.21. перевозкой скоропортящихся грузов, грузов требующих особого температурного режима перевозки, если это отдельно не было согласовано в договоре страхования;

3.2.22. перевозкой опасных грузов, а также любых других грузов, перевозимых одновременно с опасными, если специально не страхуется риск причинения вреда грузом при перевозке опасных грузов;

3.2.23. требованиями о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или нецелесообразности его восстановления, если договором страхования не предусмотрено иное;

3.2.24. требованиями о возмещении морального вреда, упущенной выгоды;

3.2.25. несоответствием, недостаточностью или отсутствием (за исключением случаев, когда соответствующими техническими условиями либо инструкциями производителя не предусмотрено наличие упаковки соответствующего груза) или дефектами упаковки грузов или отправления их в поврежденном состоянии, нарушением требований маркировки грузовых мест, неправильной укладки груза грузоотправителем;

3.2.26. убытками, явившимися следствием естественных свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества, боя, произошедшего из-за ненадежной упаковки и т.д.), произошедшими по причине влияния температуры, воздуха, связанные с функциональными нарушениями без внешнего и внутреннего повреждения груза, если Страхователем не нарушены условия транспортировки и/или хранения груза;

3.2.27. убытками в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам;

3.2.28. требованиями об уплате пени, штрафов, неустоек, процентами за просрочку по договорным обязательствам Страхователя и прочими косвенными расходами;

3.2.29. собственными операционными убытками Страхователя;

3.2.30. использованием в собственных целях Страхователем или его работниками коммерческой, банковской и иной конфиденциальной информации, ставшей ему известной в результате осуществления застрахованной деятельности.

3.3. Страхованием не покрываются случаи причинения вреда, которые произошли в результате:

3.3.1. сообщения грузовладельцем Страхователю ложных или неверных сведений о характере и свойствах груза или его стоимости, режиме его перевозки, торговых условиях поставки или если указанные сведения не были запрошены Страхователем у грузовладельца;

3.3.2. указанием грузовладельцем неверных данных или ошибки в товаросопроводительных документах;

3.3.3. неподчинения Страхователя предписаниям органов, осуществляющих государственный контроль за перевозочной/транспортно-экспедиционной деятельностью;

3.3.4. неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, значительно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами Страховщик письменно указывал Страхователю;

3.3.5. перевозкой, связанной с чьими-либо противоправными интересами, в том числе, перевозкой контрабандных или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта в соответствии с действующими правилами и нормами безопасности. Груз считается контрабандным, если факт незаконного перемещения его через таможенную границу подтвержден компетентными органами.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ). ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является установленная в договоре страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страхового возмещения при наступлении страхового случая. Размер страховой суммы определяется соглашением между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования.

4.2. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения по каждому виду ответственности, риску, на один страховой случай, на одно транспортное средство (лимиты ответственности Страховщика), а также лимит в отношении всего договора страхования (агрегатный лимит).

4.3. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленных договором страхования страховой суммы и лимитов ответственности.

4.4. Страховая сумма (лимиты ответственности) по договору страхования устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма и лимиты ответственности могут быть указаны в иностранной валюте.

4.5. Если при наступлении страхового случая сумма выплаченного страхового возмещения окажется менее размера страховой суммы (агрегатного лимита ответственности), то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма (агрегатный лимит ответственности) уменьшается на размер страховой выплаты.

В случае если валюта выплаты страхового возмещения не совпадает с валютой страховой суммы (агрегатного лимита ответственности), сумма уменьшения агрегатного лимита рассчитывается по курсу Центрального Банка Российской Федерации для валюты страховой выплаты на дату осуществления выплаты, если договором страхования не установлен иной способ расчёта.

Договор страхования прекращает своё действие, если агрегатный лимит исчерпан. Если это предусмотрено договором страхования, страховая сумма (агрегатный лимит ответственности) может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой дополнительной страховой премии.

4.6. В период действия договора страхования Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму (агрегатный лимит ответственности) или в ее пределах лимиты ответственности, а также включить страховые риски, ранее не включенные в договор страхования, но предусмотренные настоящими Правилами, путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования и уплаты дополнительной страховой премии.

4.7. Стороны в договоре страхования могут предусмотреть собственное участие Страхователя в убытке (величину некомпенсируемого Страховщиком убытка) — франшизу, безусловную или условную. Франшиза может устанавливаться как в отношении всего договора, так и отдельных рисков, как в фиксированной сумме, так и в процентах от страховой суммы.

Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за вычетом франшизы.

4.8. Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю, т.е. при нескольких страховых случаях сумма франшизы вычитается из суммы страхового возмещения по каждому из них.

4.9. В случае если договором страхования была согласована франшиза в валютном эквиваленте, при расчете размера страхового возмещения франшиза определяется в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату получения Страховщиком от Страхователя письменного заявления о выплате страхового возмещения, если договором страхования не установлен иной способ определения размера франшизы.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Размер страховой премии, подлежащей уплате, определяется как произведение страховой суммы и страхового тарифа и указывается в договоре страхования. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы и определяется Страховщиком на основании базовых страховых тарифов, разработанных и утвержденных Страховщиком (Приложение 1 к настоящим Правилам), с учетом видов грузов, страховых рисков, франшиз и иных факторов, влияющих на степень риска наступления событий, предусмотренных договором страхования. Конкретный размер страхового тарифа устанавливается по соглашению сторон и указывается в договоре страхования.

5.3. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты определяется в договоре страхования. Днём уплаты страховой премии (взноса) считается день поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика или день уплаты страховой премии (взноса) наличными деньгами.

5.4. Страховая премия уплачивается Страхователем в российских рублях. По соглашению сторон, страховая премия в договоре может быть указана в иностранной валюте. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату осуществления платежа, если договором не установлено иное.

5.5. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора страхования в иностранной валюте, страховая премия может быть уплачена Страхователем в иностранной валюте.

5.6. В случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса при оплате в рассрочку) в установленном размере и/ или установленный срок договор страхования считается не вступившим в силу и стороны не несут по нему обязательств, а действие страхования не начинается. При неуплате очередного страхового взноса в предусмотренные договором сроки или уплате его в меньшей, чем предусмотрено договором сумме, действие страхования, обусловленное договором, прекращается до момента уплаты страхового взноса в полном объеме, если сторонами не согласовано иное. При неуплате очередного страхового взноса в течение 15 дней с даты, установленной в договоре страхования в качестве даты уплаты очередного взноса, Страховщик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования, письменно уведомив об этом страхователя. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении Страховщика.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования может быть заключен на любой срок, согласованный сторонами. Для заключения договора страхования Страхователь направляет Страховщику заявление по установленной Страховщиком форме. Договор страхования оформляется в письменной форме путем составления одного документа.

6.2. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя, если в договоре прямо указывается на применение Правил и сами Правила приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре страхования.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования, заявлении на страхование или в его письменном запросе.

6.4. Страхователь несет ответственность за полноту и достоверность сведений, заявленных Страховщику при заключении договора страхования. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.3 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст. 179 ГК РФ, за исключением случая, когда

обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали. Страховщик не обязан проверять достоверность сведений, сообщенных в заявлении на страхование.

6.5. Договор страхования вступает в силу с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса), если договором не предусмотрен иной порядок вступления договора в силу.

6.6. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной момент начала действия страхования.

6.7. Договор страхования прекращается в случаях:

6.7.1. истечения срока его действия;

6.7.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме - в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая;

6.7.3. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса); При этом, дополнительного письменного волеизъявления Страховщика не требуется. В случае оплаты Страхователем денежных средств в качестве очередного страхового взноса (или его части, если оплата взноса была произведена не в полном объеме), оплата которого была просрочена, эти денежные средства считаются оплаченными ошибочно и, подлежат возврату Страхователю. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неисполнения Страхователем обязательств по оплате очередного взноса страховой премии. По заявлению Страхователя, стороны могут договориться об отсрочке уплаты первого или очередного страхового взноса, что оформляется дополнительным соглашением к договору страхования;

6.7.4. расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора);

6.7.5. по требованию Страхователя, если к моменту такого требования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 6.9 настоящих Правил (ст. 958 ГК РФ), при этом уплаченная Страхователем страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное. Расторжение договора страхования (отказ от договора страхования) по инициативе Страхователя осуществляется на основании письменного заявления (уведомления) Страхователя без оформления сторонами соглашения о расторжении договора страхования;

6.7.6. прекращения действия договора по решению суда;

6.7.7. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

6.8. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение осуществления застрахованной деятельности. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.9. Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования в одностороннем внесудебном порядке. Если иное не предусмотрено договором страхования, о намерении досрочного расторжения договора страхования Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя не менее чем за 15 (Пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования (за исключением случая, предусмотренного в п. 6.7.3 Правил). Договор страхования считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении.

Если отказ Страховщика от исполнения договора страхования вызван нарушением или неисполнением Страхователем условий настоящих Правил и/или договора страхования, или несоблюдением им обязанности уведомления Страховщика об изменении степени риска, (ст. 959 ГК РФ), при расторжении договора страхования по указанным обстоятельствам, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии за истекший срок действия договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела.

Если отказ Страховщика от исполнения договора страхования не обусловлен нарушением или невыполнением Страхователем условий настоящих Правил или договора страхования, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную им страховую премию в полном объеме.

6.10. Изменение договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных

Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения в обстоятельствах, оговоренные в настоящих Правилах, договоре страхования, заявлении на страхование или сообщенные Страхователем на письменный запрос Страховщика. В частности, но не ограничиваясь, значительными изменениями являются: изменение характера и условий эксплуатации транспортных средств, увеличение объемов перевозок/экспедирования грузов, видов перевозимых/экспедируемых грузов, изменение географии перевозок, получение Страхователем предписания от государственных органов.

7.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

7.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска, последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик имеет право:

8.1.1. проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования;

8.1.2. при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;

8.1.3. расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном договором и гражданским законодательством Российской Федерации;

8.1.4. по своему усмотрению назначать или нанимать, в том числе, от имени Страхователя, сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других специалистов для расследования обстоятельств наступившего события, ведения дел или урегулирования убытков;

8.1.5. выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных органах перед заявителями претензии;

8.1.6. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставления информации, необходимой для установления факта страхового случая, его причин и обстоятельств и определения размера ущерба, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

8.2. Страховщик обязан:

8.2.1. ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

8.2.2. при получении предложений Страхователя об изменении условий договора страхования, в пятидневный срок рассмотреть их и сообщить о принятом решении Страхователю;

8.2.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

8.2.4. соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;

8.2.5. при признании произошедшего события страховым случаем, составить акт о страховом случае после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов и выплатить страховое возмещение в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования.

8.3. Страхователь имеет право:

8.3.1. на получение страхового возмещения в порядке, сроки и размере, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования;

8.3.2. требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;

8.3.3. на изменение условий договора страхования или его расторжение в порядке, предусмотренном действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования;

8.3.4. на получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости и не являющейся коммерческой тайной;

8.3.5. запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру

8.4. Страхователь обязан:

8.4.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, предусмотренные п. 6.3 настоящих Правил, а также информацию обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

8.4.2. уплачивать страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования;

8.4.3. выполнять требования, возлагаемые на него нормативно-правовыми актами, регулирующими перевозочную/транспортно-экспедиционную деятельность; обеспечить выполнение требований органов государственного надзора;

8.4.4. незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

8.4.5. оказывать содействие Страховщику при проведении предстраховой и страховой экспертизы, выполнять письменные рекомендации Страховщика, данные по результатам проведенной экспертизы;

8.4.6. выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

8.5. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности Страховщика и Страхователя.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении любого события, в результате которого может последовать или последовала официальная претензия о возмещении причиненных убытков при осуществлении застрахованной деятельности, Страхователь обязан:

9.1.1. в случаях, предусмотренных действующим законодательством, заявить о случившемся в государственные органы, в компетенцию которых входит расследование произошедшего события: органы внутренних дел, пожарного надзора, аварийные службы, таможенные органы и др., а также получить письменное подтверждение такого обращения с результатами проведенного расследования (проверки) с указанием сведений об обстоятельствах и причинах случившегося, о виновности (невиновности) Страхователя;

9.1.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее трех рабочих дней, считая с того дня, когда он узнал или должен был бы узнать об этом, в письменной форме (факсимильной связью, заказным письмом, лично или с помощью курьера) известить Страховщика или его представителя о факте причинения вреда третьим лицам. Если договором страхования предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом;

9.1.3. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению/минимизации возможных убытков, консультироваться со Страховщиком по вопросам совершения дальнейших действий. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

9.1.4. содействовать Страховщику в организации инспекционного осмотра;

9.1.5. в течение разумных сроков, которые должны быть согласованы со Страховщиком, сохранять (если это не противоречит интересам безопасности имущества, а также законным правам и интересам его владельца) пострадавшее имущество в том состоянии, в котором оно оказалось после повреждения для осмотра его представителем Страховщика, а также сохранять в течение указанных сроков в неизменном и неисправленном виде все записи, документы, транспортные средства, оборудование, устройства и другие предметы, которые каким-либо образом явились причиной убытка;

Примечание к п. 9.1.5.: Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

9.1.6. незамедлительно уведомить третью сторону, на которую может быть возложена ответственность за причинение вреда, принять все разумные меры для получения максимального возмещения от третьей стороны с соблюдением претензионных сроков давности. Условия настоящего подпункта считаются не выполненными, если Страхователь не принимает таких мер в связи с возможностью претензии или контрпретензии к Страхователю от третьей стороны в связи с тем же событием, если этим ограничивается право Страховщика на суброгацию;

9.1.7. предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события, имеющего признаки страхового случая;

9.1.8. незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему грузоотправителями (грузополучателями) или иными третьими лицами в связи с причинением вреда;

9.1.9. обеспечить реализацию права Страховщика на участие в переговорах с потерпевшим третьим лицом по урегулированию требований о возмещении причиненного вреда, а также право участия Страховщика в рассмотрении в суде иска о возмещении причиненного вреда от имени Страхователя. Для осуществления указанных действий Страхователь обязан выдать Страховщику официальную

доверенность или иные документы, необходимые для защиты таких интересов, указанным Страховщиком лицам;

9.1.10. предоставить по запросу Страховщика всю доступную ему информацию и документы, позволяющую судить о причинах и последствиях страхового случая, характере и размере убытка;

9.1.11. не признавать, полностью или частично, свою ответственность перед третьим лицом за понесённые последним убытки, не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении причиненного убытка, не выплачивать никаких сумм в возмещение причиненного убытка без предварительного письменного согласия Страховщика;

9.1.12. выполнять условия договора страхования, а также письменные указания Страховщика, включая указания по обжалованию решений, действий государственных органов и судебной защите;

9.1.13. выполнять иные обязанности, предусмотренные разделами II, III, IV настоящих Правил.

9.2. В случае невыполнения Страхователем обязанностей, указанных в п. 9.1, Страховщик имеет право отказать Страхователю в выплате страхового возмещения или уменьшить его размер. Обязанности Страхователя, указанные в п. 9.1, должны соблюдаться также представителями Страхователя, состоящими с ним в трудовых или гражданско-правовых отношениях. Невыполнение указанными лицами этих обязанностей влечет те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

9.3. Документы, предоставляемые Страхователем в связи с урегулированием убытка, могут быть предоставлены в виде надлежащим образом заверенных копий. По требованию Страховщика, Страхователь обязан предоставить оригиналы документов. В случае невозможности предоставления оригиналов документов, Страхователь обязан в письменном виде объяснить причины невозможности предоставления оригиналов документов.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

10.1. Согласно настоящим Правилам, под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права.

10.2. После получения от Страхователя уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.2.1. проверить соответствие сообщённых Страхователем сведений условиям договора страхования;

10.2.2. запросить у Страхователя в письменном виде документы, необходимые для признания произошедшего события страховым случаем;

10.2.3. определить факт, причины и обстоятельства события причинения вреда и размер убытков, подлежащих возмещению;

10.2.4. в случае необходимости, привлечь для определения причин, обстоятельств произошедшего события и размера ущерба экспертов, аварийных комиссаров.

10.3. Порядок определения размера убытков, выплаты страхового возмещения и их особенности в зависимости от категорий Страхователей, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определен в соответствующих разделах Правил.

10.4. При недостаточности предоставленных Страхователем (потерпевшим третьим лицом) документов для принятия решения, а также в целях получения более полной информации о происшедшем событии, Страховщик вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы, предприятия, учреждения и организации, располагающие информацией об обстоятельствах причинения вреда о предоставлении документов и информации по этому событию.

10.5. При отсутствии разногласий между сторонами, размер суммы страхового возмещения устанавливается на основании документов, запрошенных Страховщиком и представленных Страхователем (потерпевшим третьим лицом).

10.6. В случае выплаты по решению суда, Страховщику должны быть представлены документы (постановление суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и обоснование размера убытков, подлежащих возмещению.

10.7. При наличии судебного спора между сторонами, Страховщик определяет размер убытков и суммы страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

10.8. В случае причинения вреда нескольким третьим лицам, при определении размера страхового возмещения, приходящегося на одного потерпевшего, Страховщик исходит из принципа пропорционального распределения предусмотренной договором страхования страховой суммы (с учетом установленных лимитов ответственности) между всеми потерпевшими с учетом доли каждого в совокупном убытке, причиненном всем потерпевшим третьим лицам и подлежащего возмещению.

10.9. Размер выплаченного совокупного возмещения всем потерпевшим третьим лицам, независимо от их числа, не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимитов ответственности).

10.10. В случае получения Страхователем/Выгодоприобретателем от третьих лиц компенсации, направленной на возмещение причиненного вреда, размер страховой выплаты уменьшается на сумму полученной компенсации.

10.11. В случае, если договором страхования страховая сумма была установлена в валютном эквиваленте, размер страхового возмещения определяется в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату получения Страховщиком от Страхователя письменного заявления о выплате страхового возмещения, если договором страхования не установлен иной способ определения размера страхового возмещения.

10.12. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты по договору страхования в иностранной валюте, выплата страхового возмещения может осуществляться в иностранной валюте.

11. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком потерпевшим третьим лицам или Страхователю при наступлении страхового случая. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с положениями настоящих Правил и договора страхования на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения и представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, причины и обстоятельства его наступления, а также размер убытка.

11.2. Страховщик вправе урегулировать претензии, заключать компромиссные соглашения по своему усмотрению, назначать и отзывать назначение юристов, сюрвейеров и других специалистов от имени Страхователя в связи с рассмотрением дел, которые могут привести к предъявлению претензии к Страхователю при осуществлении последним застрахованной деятельности, запрашивать у указанных лиц соответствующих рекомендаций, а также находящиеся у них документы и информацию. Выполнение Страховщиком указанных действий по защите интересов Страхователя не означает признание Страховщиком своей ответственности и не может служить основанием для выплаты страхового возмещения. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

11.3. При признании наступившего события страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления о выплате страхового возмещения, документов, представленных Страхователем (потерпевшим третьим лицом), а также имеющихся в распоряжении Страховщика документов, составляет акт о страховом случае, в 10-дневный срок (за исключением общевыходных и праздничных дней) после получения от Страхователя всех запрошенных в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования документов, если иной срок не предусмотрен договором страхования.

Примечание к п. 11.3.: Страховщик имеет право отсрочить составление акта о страховом случае, если правоохранительными органами возбуждено уголовное дело в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) или его сотрудников или ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытка - до окончания расследования.

11.4. Акт о страховом случае не составляется, если при проверке заявления Страхователя и предоставленных им документов установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания произошедшего события страховым случаем в 10-дневный срок (за исключением общевыходных и праздничных дней) после получения от Страхователя всех запрошенных в соответствии с Правилами и договором страхования документов.

11.5. Выплату страхового возмещения Страховщик осуществляет в течение 15-ти дней (за исключением общевыходных и праздничных дней) с даты составления страхового акта, если договором страхования не предусмотрен иной срок осуществления страховой выплаты.

11.6. При страховании ответственности перевозчиков и экспедиторов в двух и более страховых организациях (двойное страхование), о котором Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, страховое возмещение выплачивается Страховщиком только с применением пропорционального метода расчета или только в той части, которая не покрывается страхованием данного риска другими страховыми организациями.

11.7. Страхователь обязан возратить в течение 15 рабочих дней Страховщику полностью или частично сумму страхового возмещения, выплаченного по Договору, если обнаружится обстоятельство, которое по закону или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (потерпевшее третье лицо) права на страховое возмещение. Указанные суммы подлежат перечислению на счёт Страховщика в течение 15 рабочих дней с даты их получения Страхователем (потерпевшим третьим лицом). К указанным обстоятельствам относятся, в частности, получение в порядке компенсации причиненного вреда сумм от третьих лиц, ответственных за причинение убытков, возмещённых по договору страхования.

11.8. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения или уменьшить размер страховой выплаты в случаях, если Страхователь:

11.8.1. не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер причиненных убытков;

11.8.2. своевременно не известил о предъявленных к нему претензиях со стороны третьих лиц или о начатом против него судебном деле;

11.8.3. отказался в рассмотрении иска по событию в суде или воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера убытков, в переговорах и заключении соглашений с потерпевшими третьими лицами;

11.8.4. не предоставил имеющиеся у него документы в установленные настоящими Правилами и договором страхования сроки, если непредоставление или несвоевременное предоставление повлияло на возможность обжалования, участия в судебном заседании или иным способом воспрепятствовало установлению Страховщиком обстоятельств или совершению действий, направленных на уменьшение убытков от страхового случая;

11.8.5. не принял необходимых мер по спасанию груза и предотвращению увеличения размеров убытков, или предпринял какие-либо умышленные действия в целях увеличения размера убытков;

11.8.6. не выполнил иные обязательства, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования;

11.8.7. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

11.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10-ти дней (за исключением общевыходных и праздничных дней) с момента принятия Страховщиком данного решения. Решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта.

11.10. Порядок расчета налога, подлежащего удержанию (если применимо) Страховщиком при расчете и выплате страхового возмещения, а также при возврате страховой премии или ее части в связи с досрочным прекращением договора страхования, применяется в соответствии с налоговым законодательством, действующим на момент расчета (если иное не установлено законом).

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный вред. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все необходимые документы для реализации этого права. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы возмещения.

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Все споры и разногласия, возникающие в связи с исполнением договора страхования или касающиеся заключенного договора страхования, его нарушения, прекращения его действия или его недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде по месту нахождения ответчика. Данное условие распространяется на споры (разногласия, требования) с участием юридических лиц и/или индивидуальных предпринимателей, выступающих Страхователем, Выгодоприобретателем, застрахованным, иным третьим лицом по договору страхования вне зависимости от процессуального статуса в судебном споре (истец, ответчик).

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, установленной действующим законодательством Российской Федерации для требований, вытекающих из договоров имущественного страхования.

13.3. Стороны в договоре страхования могут предусмотреть арбитражную или третейскую оговорку, а также специальные условия подсудности споров, вытекающих из договоров страхования, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ, а также международному праву.

13.4. Действие настоящих Правил страхования и договоров страхования, заключенных в соответствии с ними, регулируются положениями законодательства Российской Федерации.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, применяются правила международного договора.

II. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

14. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

14.1. Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем, по поводу страхования гражданской ответственности перевозчика на случай причинения им в процессе осуществления внутрироссийских и международных перевозок убытков третьим лицам вследствие наступления событий, предусмотренных настоящим разделом Правил.

14.2. В соответствии с настоящим разделом Правил, Страхователями могут выступать юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации или физические лица – индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозками грузов автомобильным транспортом на основании полученного в установленном законодательством порядке допуска на осуществление таких перевозок, являющиеся владельцами (собственниками, пользователями, эксплуатантами, арендаторами) транспортного средства, заключившие со Страховщиком договор страхования.

14.3. При страховании гражданской ответственности перевозчиков, объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с обязанностью Страхователя, в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить убытки, причиненные третьим лицам при осуществлении перевозок, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с несением им возникших в результате перевозки расходов по спасению груза, уменьшению убытка от страхового случая и иных непредвиденных расходов.

14.4. Страхование риска гражданской ответственности Страхователя, выступающего в качестве перевозчика, распространяется на перевозки, осуществляемые непосредственно Страхователем, без привлечения для выполнения перевозки других лиц (субконтракторов).

Перевозка должна осуществляться водителями Страхователя, транспортными средствами, используемыми Страхователем на праве собственности или по договору аренды (лизинга) с оформлением путевого листа.

14.5. Ответственность Страхователя начинается с момента принятия груза к перевозке, которое подтверждается оформлением накладной CMR или товарно-транспортной накладной до момента выдачи его правомочному грузополучателю.

В товарно-транспортной накладной должны быть указаны государственный регистрационный номер транспортного средства и фамилия водителя, в накладной CMR – государственный регистрационный номер транспортного средства и наименование Страхователя в графе «перевозчик». Транспортная накладная должна быть подписана водителем.

14.6. В заявлении на страхование или приложении к нему Страхователь указывает перечень транспортных средств, посредством которых будут осуществляться перевозки. Перечень транспортных средств с указанием марки, модели и регистрационного номера вносится в договор страхования или оформляется приложением к договору страхования.

Об изменении перечня транспортных средств Страхователь обязан в письменной форме незамедлительно известить Страховщика. Действие страхования в отношении нового транспортного средства начинается с момента подписания сторонами соответствующего дополнительного соглашения к договору страхования.

При изменении количества транспортных средств Страховщик вправе произвести перерасчет страховой премии.

15. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

В соответствии с настоящим разделом Правил, Страховщик может предоставить Страхователю страховую защиту на случай наступления событий, поименованных в п.п. 15.1 – 15.6.

15.1. **Ответственность за груз.** По данному пункту могут быть застрахованы:

15.1.1. риск ответственности Страхователя за физическую утрату, гибель или повреждение груза, произошедшее вследствие случайностей и опасностей перевозки;

15.1.2. риск ответственности Страхователя за утрату груза в результате передачи груза неправомочному получателю.

Указанный в настоящем подпункте риск может быть застрахован при условии соблюдения следующих требований:

- грузовладелец указал в письменной форме точное место доставки груза;
- при передаче груза грузополучателю, представитель Страхователя получил доверенность с указанием паспортных данных лица, заверенную печатью грузополучателя, сверил данные, указанные в доверенности с паспортными данными лица, правомочного получить груз, а также получил экземпляр надлежащим образом заверенной транспортной накладной, подписанной грузополучателем;
- при передаче груза на склад временного хранения, представитель Страхователя получил надлежащим образом заверенный документ, подтверждающий принятие груза на хранение, а также

документы, оформленные таможенными органами (при международных перевозках) в соответствии с требованиями национального таможенного законодательства.

15.2. Гражданская ответственность за ошибки и упущения (за финансовые потери грузоотправителей (грузополучателей)). По данному пункту может быть застрахован риск ответственности Страхователя за финансовые потери, понесенные грузовладельцем вследствие задержки в доставке груза, доставки Страхователем груза с нарушением инструкций отправителя, ошибки при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов (кроме книжки МДП) за исключением ответственности за убытки в результате физической утраты или повреждения груза.

15.3. Гражданская ответственность перед третьими лицами (причинение вреда грузом/контейнером). По данному пункту может быть застрахован риск ответственности Страхователя перед третьими лицами по возмещению вреда, причиненного грузом/контейнером в результате:

- гибели или повреждения имущества (включая животных) третьих лиц;
- причинения вреда жизни или здоровью третьего лица (утрату потерпевшим трудоспособности или его смерть).

К третьим лицам, ответственность перед которыми застрахована по настоящему разделу, не относятся лица, предъявляющие Страхователю требования, вытекающие из перевозки груза.

15.4. Гражданская ответственность перед владельцем контейнера. По данному пункту может быть застрахован риск ответственности Страхователя за утрату, гибель или повреждение контейнера, с грузом или порожнего, принятого Страхователем к перевозке.

15.5. Расходы по уменьшению убытков в результате страхового случая. По данному пункту может быть застрахован риск наступления расходов Страхователя на уменьшение убытков в результате страхового случая. Указанные расходы должны быть необходимыми и целесообразными и произведены с согласия Страховщика. К указанным расходам относятся:

- расходы по спасению груза, контейнера, имущества третьих лиц;
- расходы по расследованию обстоятельств страхового случая, включая сюрвейерские расходы, расходы по минимизации размера убытка, оспариванию претензии, юридическому представительству в суде.

15.6. Дополнительные расходы. По данному пункту может быть застрахован риск дополнительных расходов Страхователя, возникших в связи с:

- подъёмом и вытаскиванием транспортного средства с перевозимым на нем грузом в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части, а также его буксировкой до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения последнего в результате наступления указанных событий;
- обязанностью Страхователя удалять или обозначать остатки груза после транспортного происшествия, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло транспортное происшествие;
- обязанностью Страхователя по утилизации поврежденного груза, если указанная обязанность может быть возложена на Страхователя;
- необходимостью реализации Страхователем груза вследствие наступления страхового случая.

15.7. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящим разделом Правил не предусматривает покрытие ответственности контрагентов Страхователя, лиц занимающихся перевозками по поручению Страхователя и ответственности Страхователя, как экспедитора.

16. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЁМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

16.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, в дополнение к исключениям, предусмотренным в п.п. 3.1 – 3.3 Правил, не признаются страховыми случаями и не покрываются страхованием убытки, связанные с:

16.1.1. требованиями, вытекающими из договора о международной перевозке грузов, который требует от Страхователя принятия ответственности за утрату или повреждение груза без ограничений, предусмотренных международными соглашениями или конвенциями, или национальным транспортным законодательством, либо устанавливает иную дополнительную ответственность, в том числе, объявления стоимости грузовладельцем, если это не было согласовано со Страховщиком при заключении договора страхования;

16.1.2. ответственностью перед третьими лицами, возникающей в результате ДТП и покрываемой страхованием гражданской ответственностью владельцев автотранспортных средств, независимо от того, полностью или частично покрыт подобный убыток;

16.1.3. нарушением сотрудниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к перевозке груза, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению;

16.1.4. использованием для перевозки самоходных транспортных средств, не указанных в договоре страхования или которыми Страхователь не владеет на законных основаниях;

16.1.5. причинением вреда, приведшем к смерти или утрате здоровья лиц, в отношении которых Страхователь выступает в качестве работодателя (включая лиц, осуществляющих управление застрахованным транспортным средством, экипаж, команду);

16.1.6. причинения вреда в отношении имущества, принадлежащего Страхователю или персоналу Страхователя, даже переданного в пользование третьим лицам, или имущества, оказавшегося на транспортном средстве, на котором осуществляется перевозка, и ответственность Страхователя за утрату (повреждение) которого не предусмотрена договором страхования.

16.2. Страхованием не покрываются случаи причинения вреда, которые произошли в результате:

16.2.1. эксплуатации технически неисправного транспортного средства (имеющее неисправности, при наличии которых эксплуатация запрещена Правилами дорожного движения Российской Федерации) или транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, не пригодного для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза;

16.2.2. нарушения Страхователем установленного действующим законодательством порядка допуска к осуществлению транспортной деятельности;

16.2.3. нарушения представителем Страхователя Правил дорожного движения, выразившегося в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч, проезда на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума) или без соответствующего документа на право управления транспортным средством данной категории.

17. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

При наступлении страхового случая, размер убытков третьих лиц или Страхователя определяется следующим образом:

17.1. По риску «Гражданская ответственность за груз»:

17.1.1. **в случае полной или частичной утраты груза** – в размере действительной стоимости груза (части груза);

17.1.2. **в случае полного уничтожения (конструктивной гибели) груза** – в размере его действительной стоимости за вычетом рыночной стоимости остатков, пригодных для применения (реализации);

Погибшим (уничтоженным) считается такой груз, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость на момент наступления страхового случая.

17.1.3. **в случае повреждения груза** – в размере суммы его обесценивания, рассчитываемой на основании действительной стоимости груза или в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Поврежденным груз считается в том случае, если восстановительные расходы вместе со стоимостью пригодных для применения (реализации) остатков не превышают действительную стоимость груза на момент наступления страхового случая. Расходы на восстановление включают в себя: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, расходы на оплату работ по восстановлению и другие расходы, необходимые для восстановления груза в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, связанные с изменениями, направленными на улучшение (реконструкцию) поврежденного объекта, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта деталей. Остаточная стоимость груза или отдельных его частей, имеющих износ в результате предыдущей эксплуатации, определяется по соглашению сторон или на основании заключения независимой экспертной организации.

17.1.4. Страховщик вправе произвести возмещение причиненного вреда полностью или частично в натуральной форме путём финансирования приобретения аналогичного имущества взамен утраченного или поврежденного. Финансирование осуществляется перечислением суммы страховой выплаты на счёт продавца. Если иное не предусмотрено федеральным законом, выбор продавца осуществляет Страховщик. При осуществлении страховой выплаты в натуральной форме срок страховой выплаты продлевается до момента предоставления имущества, аналогичного утраченному.

При этом в случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуре и при отсутствии согласия страхователя (выгодоприобретателя) на доплату разницы между стоимостью возмещения вреда в натуре и суммой страхового возмещения, страховое возмещение выплачивается в денежной форме.

17.2. По риску «Гражданская ответственность за ошибки и упущения (за финансовые потери грузоотправителей/грузополучателей):»:

17.2.1. в случае задержки в доставке груза - расходы, связанные с восстановлением нарушенного права: по поиску груза, задерживающегося в доставке, по выяснению обстоятельств задержки груза, по привлечению дополнительных специалистов или транспортных средств. При этом если договором страхования не предусмотрено иное, возмещению подлежат фактически понесенные убытки третьих лиц, подтвержденных соответствующими документами и расчетами в размере, не превышающем платы за перевозку;

17.2.2. в случае доставки Страхователем груза с нарушением инструкций отправителя – дополнительные расходы, возникшие у третьих лиц, которые не были бы понесены в случае надлежащего исполнения Страхователем инструкций отправителя. В убытки третьих лиц включаются расходы по организации хранения и транспортировке груза, по уплате таможенных платежей (если их уплата была обусловлена требованием национального законодательства и таможенные платежи в дальнейшем не подлежат возврату плательщику);

Расходы по неправильной засылке рассчитываются как расходы по перевозке груза от места, в котором Страхователь первоначально получил его, до места, куда он был ошибочно отправлен до правильного места, за вычетом фрахта и других платежей, причитающихся Страхователю за эту перевозку. Указанные перевозки должны осуществляться способом и видом транспорта, согласованным со Страховщиком.

17.2.3. в случае ошибки при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов - дополнительные расходы, возникшие у третьих лиц по хранению, транспортировке груза, уплате таможенных платежей, понесенные вследствие ошибок Страхователя в заполнении товаросопроводительных документов, в случае, если такие расходы не были бы понесены при правильном оформлении документов.

По п. 17.2. не подлежат возмещению косвенные убытки, такие как: командировочные расходы, оплата гостиниц, и т.д.

17.3. По риску «Гражданская ответственность перед третьими лицами (причинение вреда грузом/контейнером):»:

17.3.1. в случае утраты (гибели) или повреждения имущества третьих лиц, размер убытков определяется в соответствии с п. 17.1. Правил;

17.3.2. в случае причинения вреда жизни или здоровью третьего лица (утрату потерпевшим трудоспособности или его смерть):

17.3.2.1. заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством. В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему лицу в связи с повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья.

17.3.2.2. дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья, не компенсируемыми в рамках программы обязательного медицинского страхования: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

17.3.2.3. часть дохода, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

17.3.2.4. расходы на погребение, определяемые Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета патологоанатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению).

Страховое возмещение по п.п. 17.3.2. выплачивается пострадавшему лицу (его наследникам) на основании решения суда, содержащего расчет подлежащей возмещению суммы. Объем и характер возмещения вреда, причиненного смертью или утратой здоровья, определяются по законодательству страны, на территории которой был причинен вред.

17.4. По риску «**Гражданская ответственность перед владельцем контейнера**»:

17.4.1. **в случае утраты контейнера** – в размере действительной стоимости контейнера;

17.4.2. **в случае полного уничтожения (конструктивной гибели) контейнера** – в размере его действительной стоимости за вычетом рыночной стоимости остатков, годных для применения (реализации);

Контейнер считается погибшим (уничтоженным), если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость на момент наступления страхового случая.

17.4.3. **в случае повреждения контейнера** – в размере стоимости его восстановительного ремонта, необходимого для приведения его в состояние, в котором он находился непосредственно перед наступлением страхового случая.

Поврежденным контейнер считается в том случае, если восстановительные расходы вместе со стоимостью пригодных для применения (реализации) остатков не превышают его действительную стоимость на момент наступления страхового случая. Расходы на восстановление включают в себя: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, расходы на оплату работ по восстановлению и другие расходы, необходимые для восстановления имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, связанные с изменениями, направленными на улучшение (реконструкцию) поврежденного контейнера, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта деталей.

17.5. По риску «**Расходы по уменьшению убытков в результате страхового случая**»:

17.5.1. дополнительные расходы Страхователя, необходимо и целесообразно произведенные для спасения груза, контейнера, имущества третьих лиц и уменьшения размера ущерба;

17.5.2. расходы по расследованию обстоятельств страхового случая, установления размера ущерба, включая сюрвейерские расходы;

17.5.3. юридические и судебные расходы Страхователя, в том числе, оспариванию претензии, юридическому представительству в суде, явившиеся следствием наступления страхового случая.

Указанные в настоящем пункте расходы возмещаются в суммах фактически понесенных расходов, документально подтвержденных Страхователем при условии, что они произведены с письменного согласия Страховщика.

17.6. По риску «**Дополнительные расходы**»: расходы Страхователя, поименованные в п. 15.6. возмещаются в суммах фактически понесенных расходов, документально подтвержденных Страхователем при условии, что они произведены с письменного согласия Страховщика.

17.7. При требовании выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события, размер убытка и имущественные права получателя страхового возмещения (составленные в соответствии с обычаями делового оборота, законодательством и практикой перевозок по месту наступления события):

17.7.1. в подтверждение имущественного интереса: контракты (договоры) купли-продажи, договоры аренды, залога, лизинга и т.п. или иные документы, содержание которых объективно подтверждает наличие правомерного имущественного интереса в сохранении груза/имущества/контейнера;

17.7.2. документы, подтверждающие допуск Страхователя к осуществлению деятельности в качестве перевозчика, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством, а также документы, подтверждающие полномочия водителей, осуществляющих перевозки;

17.7.3. перевозочные документы, подтверждающие факт перевозки груза: договоры перевозки, транспортные накладные, акты приема-передачи или иные документы, свидетельствующие о передаче застрахованного груза к перевозке;

17.7.4. документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события: справки (постановления, определения, протоколы, акты) соответствующих компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, таможенных органов, органов ГИБДД (ГАИ)/дорожной полиции, пожарной службы и специальных подразделений МЧС РФ), аварийно – технических служб, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, коммерческие или иные акты, или иные документы, фиксирующие факт, причины и обстоятельства произошедшего события;

17.7.5. претензионные документы со стороны грузоотправителей (грузополучателей), иных потерпевших третьих лиц;

17.7.6. в случае осуществления выплаты по решению суда - копии материалов дела и соответствующих решений судебных или арбитражных органов;

17.7.7. документы, подтверждающие наличие, количество и действительную стоимость груза/имущества/контейнера: накладные, счета, декларации, упаковочные листы, сертификаты, акты оценки, выписки из баланса, акты инвентаризации, биржевые котировки или иные документы, позволяющие достоверно подтвердить действительную стоимость груза/имущества/контейнера;

17.7.8. документы, подтверждающие размер ущерба: коммерческие акты, акты экспертиз, уценки, сметы, заключения или иные документы, позволяющие судить о размере ущерба;

17.7.9. в случае выплаты по решению суда - постановление суда, исполнительный лист и т.п., подтверждающие факт причинения вреда и обоснование размера убытков, подлежащих компенсации;

17.7.10. заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий, органов социального обеспечения, документы специально уполномоченных органов, комиссий, осуществляющих расследование, классификацию и учет происшествий, заключения экспертов (оценщиков);

17.7.11. в случае финансовых потерь грузоотправителей (грузополучателей) – документы, свидетельствующие о факте понесённых третьими лицами убытков, связанных с задержкой исполнения обязательств по контракту или с доставкой груза не в соответствии с инструкциями отправителя и их размере;

17.7.12. в случае расходов по уменьшению убытков в результате страхового случая, а также дополнительных расходов Страхователя, возмещение которых предусмотрено настоящими Правилами страхования, их размер определяется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем для подтверждения характера совершенных им действий и размера понесенных при этом расходов: материалы (акты, заключения) компетентных органов, дорожных и аварийно-спасательных служб, счета, калькуляции, платежные документы, документы на оплату госпошлины, иных судебных расходов; документы, подтверждающие необходимость утилизации, реализации груза и т.п..

17.8. Размер убытков третьих лиц или Страхователя, подлежащих возмещению, определяется в соответствии с действующим законодательством, положениями настоящих Правил, условий договора страхования в пределах установленной договором страховой суммы (лимитов ответственности) с учётом франшиз и ограничений ответственности перевозчика, предусмотренных действующим законодательством.

17.9. Если иное не предусмотрено договором страхования, выплата страхового возмещения по рискам, предусмотренным п.п. 17.1 - 17.4 Правил может производиться Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам.

Если после определения размера убытков Страхователь самостоятельно компенсировал потерпевшему лицу (лицам) причиненные в результате страхового случая убытки в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

17.10. Компенсация расходов по рискам, предусмотренным п.п. 17.5, 17.6 осуществляется непосредственно Страхователю.

III. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ

18. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

18.1. Настоящий раздел Правил регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиком, осуществляющим международные перевозки грузов автомобильным транспортом, в дальнейшем – Страхователь, по поводу страхования ответственности Страхователя перед таможенными органами.

18.2. В соответствии с настоящим разделом, Страхователями могут выступать юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и частные предприниматели, занимающиеся международными перевозками грузов автомобильным транспортом в соответствии с положениями Таможенной Конвенции и Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции (5 июля 1978 года) на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения на осуществление перевозок автомобильным транспортом и удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам, являющиеся владельцами транспортных средств (собственниками, пользователями, эксплуатантами, арендаторами), заключившие со Страховщиком договор страхования.

Действие настоящего раздела также распространяется на перевозчиков, осуществляющих международные перевозки грузов автомобильным транспортом без применения процедуры МДП, а также экспедиторов, в случае если в соответствии таможенным законодательством, перевозчик/экспедитор является лицом, на которое может быть возложена обязанность по соблюдению таможенного режима и уплате таможенных платежей.

18.3. При страховании ответственности перед таможенными органами, объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с выполнением им операций по перевозке/экспедированию грузов под таможенным контролем от таможни места отправления до таможни места назначения или их экспедированию.

18.4. Если иное не предусмотрено договором, страхование рисков, предусмотренных в настоящем разделе, предоставляется только в дополнение к покрытию, предусмотренному в разделах II, IV настоящих Правил.

19. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

19.1. В соответствии с настоящим разделом Правил может быть застрахован риск возникновения ответственности Страхователя перед таможенными органами в связи таможенными платежами, обязанность по уплате которых возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с соблюдением процедуры перевозки грузов под таможенным контролем вследствие случайного, непредвиденного Страхователем события, выразившегося в недоставке Страхователем товаров в установленное таможенным органом место, их утрате или выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность по уплате таможенных платежей возлагается на Страхователя.

19.2. Указанные в п. 19.1 риски являются застрахованным при условии соблюдения Страхователем требований таможенного законодательства, регулирующего перевозку товаров под таможенным контролем.

20. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЁМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

20.1. В дополнение к исключениям, предусмотренным в п.п. 3.1 – 3.3 Правил, не признаются страховыми случаями и не покрывается страхованием ответственность перед таможенными органами, возникшая в результате:

20.1.1. осуществления международных автомобильных перевозок с соблюдением процедуры МДП без удостоверения допуска или карточек допуска на транспортное средство, на котором производятся такие перевозки или срок действия которых истёк;

20.1.2. перевозки грузов, для которых требуется получение специальных транзитных таможенных документов.

21. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

21.1. При признании Страховщиком наступившего события страховым случаем, возмещению подлежит сумма таможенных платежей, обязанность по уплате которых возложена на Страхователя в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с перевозкой грузов под таможенным контролем.

21.2. Размер страхового возмещения, подлежащего выплате Страхователю, определяется в соответствии с действующим законодательством, положениями настоящих Правил, условиями договора страхования в пределах установленной договором страховой суммы (лимитов ответственности).

21.3. В случаях, когда условия Основных положений настоящих Правил, касающиеся, в частности, обязанностей Страхователя по незамедлительному сообщению о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, не соответствуют положениям международных соглашений или Конвенций, на условиях которых осуществляются перевозки грузов, то действуют соответствующие положения международных соглашений или конвенций.

21.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь представляет Страховщику заявление о наступлении события, с приложением следующих документов (в дополнение к указанному в разделах II, IV:

- грузовые манифесты;
- копии книжек МДП;
- упаковочные листы, фотографии, схемы и т.д., если в соответствии с требованиями таможенных органов, указанные документы должны быть приложены к книжке МДП;
- в случае повреждения пломб или печатей, а также гибели или повреждения груза в результате ДТП: копии протоколов компетентных органов страны, в которой произошло ДТП, составленного по образцу, приведенному в книжке МДП;
- копия свидетельства о допуске дорожно-транспортного средства к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами;
- претензионное письмо или иные документы (постановления, протоколы об административном правонарушении и т.д.), которыми таможенные органы возлагают на перевозчика ответственность за нарушение процедуры перевозки грузов в режиме таможенного контроля и устанавливает подлежащую уплате сумму таможенных платежей;
- документы, характеризующие расходы Страхователя, направленные на предотвращение или уменьшение убытков и защиту своих интересов в судебных или арбитражных органах;
- объяснительные записки сотрудников Страхователя, ответственных за соблюдение перевозки грузов в режиме таможенного контроля;
- копии переписки Страхователя с таможенными органами по результатам рассмотрения предъявленных требований, в связи с нарушением процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП;
- документ, подтверждающий факт оплаты претензии Страхователем.

21.5. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь совершил умышленные действия, выразившиеся в нарушении операций или процедуры перевозки грузов с применением Книжки МДП.

IV. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРОВ

22. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

22.1. Настоящий раздел Правил регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и экспедитором (транспортно – экспедиционной организацией), в дальнейшем – Страхователь, по поводу страхования гражданской ответственности последнего за нарушение обязательств перед третьими лицами (в дальнейшем – клиенты), по поручению которых Страхователь осуществляет транспортно – экспедиционные услуги, связанные с организацией перевозки груза любыми видами транспорта (наземным, воздушным, морским, речным).

22.2. В соответствии с настоящим разделом Правил, Страхователями могут быть выступать лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, а также граждане, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, занимающиеся транспортно – экспедиционной деятельностью на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения, выдающие мультимодальные транспортные коносаменты (FBL) в соответствии с условиями FIATA или заключающие договоры транспортной экспедиции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, заключившие со Страховщиком договор страхования.

22.3. Объектом страхования, в соответствии с настоящим разделом Правил, являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить убытки, причиненные клиенту при оказании транспортно – экспедиционных услуг.

Объектом страхования при наступлении страхового случая также могут быть имущественные интересы Страхователя, связанные:

- с разумными и чрезвычайными расходами Страхователя по выяснению обстоятельств наступившего события и в целях спасания груза, принятого к экспедированию;
- с юридическими и судебными расходами Страхователя, явившимися следствием наступления страхового события.

22.4. Кроме обязанностей, определенных в Основных положениях настоящих Правил страхования, Страхователь обязан обеспечить ведение учета и отчетности, точно и полно, отражающих операции, выполняемые в соответствии с договором транспортной экспедиции.

22.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, страхование по настоящему разделу не распространяется на выполнение Страхователем услуг по перевозке грузов, осуществляемых транспортными средствами, которыми Страхователь владеет на праве собственности или по договору аренды (лизинга).

23. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

В соответствии с настоящим разделом Правил, Страховщик может предоставлять Страхователю страховую защиту на случай наступления событий, поименованных в п.п. 23.1 – 23.4.

23.1. **Ответственность за груз.** По данному пункту могут быть застрахованы:

23.1.1. риск ответственности Страхователя за физическую утрату, гибель или повреждение груза, произошедшее вследствие случайностей и опасностей перевозки;

23.1.2. риск ответственности Страхователя за утрату груза в результате передачи груза неправомочному получателю.

Указанный в настоящем подпункте риск может быть застрахован при условии соблюдения следующих требований:

- грузовладелец указал в письменной форме точное место доставки груза;
- при передаче груза грузополучателю, представитель Страхователя получил доверенность с указанием паспортных данных лица, заверенную печатью грузополучателя, сверил данные в доверенности с паспортными данными лица, правомочного получить груз, а также получил экземпляр надлежащим образом заверенной транспортной накладной, подписанной грузополучателем;
- при передаче груза на склад временного хранения, представитель Страхователя получил надлежащим образом заверенный документ, подтверждающий принятие груза на хранение, а также документы, оформленные таможенными органами (при международных перевозках) в соответствии с требованиями национального таможенного законодательства.

23.2. **Гражданская ответственность за ошибки и упущения (за финансовые потери грузоотправителей (грузополучателей)).** По данному пункту может быть застрахован риск ответственности Страхователя за финансовые потери, понесенные грузовладельцем вследствие задержки в доставке груза, доставки Страхователем груза с нарушением инструкций отправителя, ошибки при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов за исключением ответственности за убытки, вызванные физической утратой или повреждением груза или имущества.

23.3. **Гражданская ответственность перед владельцем контейнера.** По данному пункту может быть застрахован риск ответственности Страхователя за утрату, гибель или повреждение контейнера, с грузом или порожнего, принятого Страхователем к экспедированию.

23.4. **Расходы по уменьшению убытков в результате страхового случая.** По данному пункту может быть застрахован риск наступления расходов Страхователя на уменьшение убытков в результате страхового случая. Указанные расходы должны быть необходимыми и целесообразными и произведены с согласия Страховщика. К указанным расходам относятся:

- расходы по спасанию груза, контейнера;
- расходы по расследованию обстоятельств страхового случая, включая сюрвейерские расходы, расходы по минимизации размера убытка, оспариванию претензии, юридическому представительству в суде.

24. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЁМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

24.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, в дополнение к исключениям, предусмотренным в п.п. 3.1 – 3.3 Правил, не признаются страховыми случаями и не покрываются страхованием убытки, связанные с:

24.1.1. требованиями, вытекающими из договора транспортной экспедиции, который требует от Страхователя принятия ответственности за утрату или повреждение груза без ограничений, предусмотренных международными соглашениями или конвенциями или национальным транспортным законодательством, либо устанавливает иную дополнительную ответственность, в том числе, вследствие объявления стоимости грузовладельцем, если это не было согласовано со Страховщиком при заключении договора страхования;

24.1.2. осуществлением Страхователем деятельности в качестве экспедитора в отсутствие разрешения, полученного в установленном порядке на осуществление транспортно – экспедиционной деятельности или просрочки срока его действия или нарушения Страхователем установленного действующим законодательством порядка допуска к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности;

24.1.3. возникновения ситуации, дающей достаточные основания полагать, что действия или бездействие лица, с которым Страхователь заключил договор транспортной экспедиции, являются противоправными и влекущими уголовную ответственность либо ответственность, предусмотренную таможенным законодательством;

24.1.4. нарушением сотрудниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к транспортно-экспедиционной деятельности, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению;

24.1.5. причинением вреда субподрядчиками Страхователя (перевозчиками, операторами складов и терминалов), которые не имеют действующего полиса страхования своей ответственности по риску «повреждение и утрата (гибель) грузов».

25. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

При наступлении страхового случая, размер убытков третьих лиц или Страхователя определяется следующим образом:

25.1. По риску **«Гражданская ответственность за груз»:**

25.1.1. **в случае полной или частичной утраты груза** – в размере действительной стоимости груза (части груза);

25.1.2. **в случае полного уничтожения (конструктивной гибели) груза** – в размере его действительной стоимости за вычетом рыночной стоимости остатков, пригодных для применения (реализации).

Погибшим (уничтоженным) считается такой груз, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость на момент наступления страхового случая.

25.1.3. **в случае повреждения груза** – в размере суммы его обесценивания, рассчитываемой на основании действительной стоимости груза, или в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Поврежденным груз считается в том случае, если восстановительные расходы вместе со стоимостью пригодных для применения (реализации) остатков не превышают действительную стоимость груза на момент наступления страхового случая. Расходы на восстановление включают в себя: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, расходы на оплату работ по восстановлению и другие расходы, необходимые для восстановления груза в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, связанные с изменениями, направленными на улучшение (реконструкцию) поврежденного объекта, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта материалов, исходя из действительной их стоимости на день наступления страхового события и их новой стоимости. Остаточная стоимость груза или отдельных его частей, имеющих износ в результате предыдущей эксплуатации, определяется по соглашению сторон или на основании заключения независимой экспертной организации.

25.1.4. Страховщик вправе произвести возмещение причинённого вреда полностью или частично в натуральной форме путём финансирования приобретения аналогичного имущества взамен утраченного или повреждённого. Финансирование осуществляется перечислением суммы страховой выплаты на счёт продавца. Если иное не предусмотрено федеральным законом, выбор продавца осуществляет Страховщик. При осуществлении страховой выплаты в натуральной форме срок страховой выплаты продлевается до момента предоставления имущества, аналогичного утраченному.

При этом в случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуре и при отсутствии согласия страхователя (выгодоприобретателя) на доплату разницы между стоимостью возмещения вреда в натуре и суммой страхового возмещения, страховое возмещение выплачивается в денежной форме.

25.2. По риску **«Гражданская ответственность за ошибки и упущения (за финансовые потери грузоотправителей/грузополучателей)»:**

25.2.1. **в случае задержки в доставке груза** - расходы, связанные с восстановлением нарушенного права: по поиску груза, задерживающегося в доставке, по выяснению обстоятельств задержки груза, по привлечению дополнительных специалистов или транспортных средств. При этом, если договором страхования не предусмотрено иное, возмещению подлежат фактически понесенные убытки третьих лиц, подтвержденных соответствующими документами и расчетами в размере, не превышающем платы за выполнение услуг, предусмотренных договором транспортной экспедиции;

25.2.2. **в случае доставки Страхователем груза с нарушением инструкций отправителя** – дополнительные расходы, возникшие у третьих лиц, которые не были бы понесены в случае надлежащего исполнения Страхователем инструкций отправителя. В убытки третьих лиц включаются расходы по организации хранения и транспортировке груза, по уплате таможенных платежей, если их уплата была обусловлена требованием национального законодательства и таможенные платежи в дальнейшем не подлежат возврату плательщику.

Расходы по неправильной засылке рассчитываются как расходы по перевозке груза от места, в котором Страхователь первоначально получил его, до места, куда он был ошибочно отправлен до правильного места, за вычетом фрахта и других платежей, причитающихся Страхователю за эту перевозку. Указанные перевозки должны осуществляться способом и видом транспорта, согласованным со Страховщиком.

25.2.3. **в случае ошибки при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов** - дополнительные расходы, возникшие у третьих лиц по хранению, транспортировке груза, уплате таможенных платежей, понесенные вследствие ошибок Страхователя в заполнении товаросопроводительных документов, в случае, если такие расходы не были бы понесены при правильном оформлении документов.

25.3. По риску **«Гражданская ответственность перед владельцем контейнера»:**

25.3.1. **в случае утраты контейнера** – в размере действительной стоимости контейнера;

25.3.2. **в случае полного уничтожения (конструктивной гибели) контейнера** – в размере его действительной стоимости за вычетом рыночной стоимости остатков, годных для применения (реализации);

Контейнер считается погибшим (уничтоженным), если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость на момент наступления страхового случая.

25.3.3. **в случае повреждения контейнера** – в размере стоимости его восстановительного ремонта, необходимого для приведения его в состояние, в котором он находился непосредственно перед наступлением страхового случая.

Поврежденным контейнер считается в том случае, если восстановительные расходы вместе со стоимостью пригодных для применения (реализации) остатков не превышают его действительную стоимость на момент наступления страхового случая. Расходы на восстановление включают в себя: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта, расходы на оплату работ по восстановлению и другие расходы, необходимые для восстановления имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, связанные с изменениями, направленными на улучшение (реконструкцию) поврежденного контейнера, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта деталей.

25.4. По риску **«Расходы по уменьшению убытков в результате страхового случая»:**

25.4.1. дополнительные расходы Страхователя, необходимо и целесообразно произведённые для спасения груза, контейнера, имущества третьих лиц и уменьшения размера ущерба;

25.4.2. расходы по расследованию обстоятельств страхового случая, установления размера ущерба, включая сюрвейерские расходы;

25.4.3. юридические и судебные расходы Страхователя, в том числе, оспариванию претензии, юридическому представительству в суде, явившиеся следствием наступления страхового случая.

Указанные в настоящем пункте расходы возмещаются в суммах фактически понесённых расходов, документально подтверждённых Страхователем при условии, что они произведены с письменного согласия Страховщика.

25.5. При требовании выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, а также документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события, размер убытка и имущественные права получателя страхового возмещения (составленные в соответствии с обычаями делового оборота, законодательством и практикой перевозок по месту наступления события):

25.5.1. в подтверждение имущественного интереса: контракты (договоры) купли-продажи, договоры аренды, залога, лизинга и т.п. или иные документы, содержание которых объективно подтверждает наличие правомерного имущественного интереса в сохранении груза/контейнера;

25.5.2. документы, подтверждающие факт выполнения Страхователем транспортно-экспедиционных услуг: договоры транспортной экспедиции (хранения), транспортные накладные, экспедиторские расписки, накладные, акты приема-передачи или иные документы, свидетельствующие о составе поручения грузовладельцем экспедитору;

25.5.3. документы, подтверждающие допуск Страхователя к осуществлению транспортно-экспедиционных услуг;

25.5.4. документы, подтверждающие наличие договорных отношений с субконтракторами Страхователя и составе услуг, поручаемых Страхователем для выполнения субконтракторами;

25.5.5. документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события: справки (постановления, определения, протоколы, акты) соответствующих компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, таможенных органов, органов ГИБДД (ГАИ)/дорожной полиции, пожарной службы и специальных подразделений МЧС РФ), аварийно – технических служб, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, коммерческие или иные акты, или иные документы, фиксирующие факт, причины и обстоятельства произошедшего события;

25.5.6. претензионные документы со стороны грузоотправителей (грузополучателей), иных потерпевших третьих лиц, копии материалов дела и соответствующих решений судебных или арбитражных органов;

25.5.7. документы, подтверждающие наличие, количество и действительную стоимость груза/контейнера: накладные, счета, декларации, упаковочные листы, сертификаты, акты оценки, выписки из баланса, акты инвентаризации, биржевые котировки или иные документы, позволяющие достоверно подтвердить количество и действительную стоимость груза/контейнера;

25.5.8. документы, подтверждающие размер ущерба: коммерческие акты, акты экспертиз, уценки, сметы, заключения или иные документы, позволяющие судить о размере ущерба;

25.5.9. в случае финансовых потерь грузоотправителей (грузополучателей) – документы, свидетельствующие о факте понесённых третьими лицами убытков, связанных с задержкой исполнения обязательств по контракту или с доставкой груза не в соответствии с инструкциями отправителя и их размере;

25.5.10. в случае выплаты по решению суда - постановление суда, исполнительный лист и т.п., подтверждающие факт причинения вреда и обоснование размера убытков, подлежащих компенсации;

25.5.11. в случае расходов по уменьшению убытков в результате страхового случая, возмещение которых предусмотрено настоящими Правилами (при включении их в договор страхования), определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем для подтверждения характера совершенных им действий и размера понесенных при этом расходов (материалы (акты, заключения) компетентных органов, дорожных и аварийно-спасательных служб, счета, калькуляции, платежные документы, документы на оплату госпошлины, иных судебных расходов; документы, подтверждающие необходимость утилизации, реализации груза и т.п.).

25.6. Размер убытков третьих лиц или Страхователя, подлежащих возмещению, определяется в соответствии с действующим законодательством, положениями настоящих Правил, условий договора страхования в пределах установленной договором страховой суммы (лимитов ответственности) с учётом франшиз и ограничений ответственности экспедитора, предусмотренных действующим законодательством.

25.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, выплата страхового возмещения, включающая в себя убытки, понесенные клиентом Страхователя по договору транспортной экспедиции,

(рискам, предусмотренные п.п. 23.1 - 23.4 Правил) может производиться Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам.

Если после определения размера убытков Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсировал своему клиенту причиненные убытки в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

25.8. Компенсация расходов по рискам, предусмотренным п. 23.5 осуществляется непосредственно Страхователю.

25.9. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, на основании вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

25.10. Действие настоящего раздела Правил страхования и договоров страхования, заключенных в соответствии с ним, регулируются положениями законодательства Российской Федерации.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.

Приложение 1
к Правилам страхования гражданской
ответственности перевозчиков и экспедиторов

Таблица базовых страховых тарифов
(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

Риск	Брутто–ставка
1. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ	
1.1. Ответственность за груз	1,228
1.2. Ответственность за ошибки и упущения (за финансовые потери грузоотправителей/ грузополучателей)	0,162
1.3. 1.3 Ответственность перед третьими лицами	0,507
1.4. Ответственность перед владельцем контейнера	0,228
1.5. Расходы по уменьшению убытков в результате страхового случая	0,136
1.6. Дополнительные расходы	0,074
2. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ	0,913
3. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРОВ	
3.1. Ответственность за груз	1,572
3.2. Ответственность за ошибки и упущения (за финансовые потери грузоотправителей/ грузополучателей):	0,202
3.3. Ответственность перед владельцем контейнера	0,301
3.4. Расходы по уменьшению убытков в результате страхового случая	0,148

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие (от 1,1 до 10,0) и понижающие коэффициенты (от 0,1 до 0,99) в зависимости от следующих факторов риска: количество транспортных средств для автоперевозчиков или годовой размер фрахта для экспедиторов, характеристики подвижного состава, стаж работы в качестве перевозчика/экспедитора, техническое состояние и оборудование транспортных средств, маршруты и расстояние перевозок, вид (особенности) перевозимых грузов, объема обязательств Страховщика, срока действия договора, вида и размера франшизы.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить фактическую тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при сроке действия до 1 месяца - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.