



УТВЕРЖДЕНО  
Приказом Генерального директора  
КИТ Финанс Страхование (ОАО)  
№ 122 от 22 октября 2008 г.  
(приложение № 1 к Приказу)

## **ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

г. Санкт-Петербург  
2008

**Содержание:**

1. Общие положения.
2. Объект страхования, застрахованное имущество.
3. Страховые случаи и исключения из страхового покрытия.
4. Страховая сумма и страховая стоимость. Франшиза.
5. Территория страхования.
6. Страховая премия, форма и порядок ее оплаты.
7. Порядок заключения договора страхования.
8. Срок действия, условия прекращения и порядок изменения договора страхования.
9. Период несения Страховщиком обязательств по договору страхования (действие страхования)
10. Изменение степени риска.
11. Права и обязанности сторон.
12. Порядок и условия осуществления страховых выплат.
13. Суброгация.
14. Двойное страхование.
15. Страхование в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя).
16. Порядок разрешения споров.
17. Уведомления.

**Приложения:**

- |               |  |
|---------------|--|
| Приложение 1. | Дополнительные условия по страхованию контейнеров. |
| Приложение 2. | Образец страхового полиса.                         |
| Приложение 3. | Образец заявления на страхование.                  |

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящие правила страхования грузов, далее по тексту – Правила, приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании и содержат стандартные условия, на которых КИТ Финанс Страхование (ОАО), действующее на основании лицензии, в дальнейшем именуемое Страховщик, заключает со Страхователями договоры страхования грузов и предназначены для определения содержания этих договоров. Страхователями, в соответствии с настоящими Правилами, являются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования грузов.

1.2. Если договором не предусмотрено иное, под «грузом», в соответствии с настоящими Правилами понимается предмет, вещь, партия товара (имущества) одновременно совместно принятая к перевозке одним или несколькими транспортными средствами, что не исключает возможность последующей перегрузки на одно или несколько транспортных средств.

1.3. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.4. Условия, содержащиеся в Правилах и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования прямо указывается на их применение и сами Правила изложены в одном документе с договором либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю Правил при заключении договора страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

1.5. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, исключении отдельных положений Правил и/или дополнении договора положениями, не противоречащими действующему законодательству Российской Федерации. Все изменения (дополнения) к настоящим Правилам указываются в договоре страхования. Страховщик при заключении договора страхования вправе применять разработанные им или объединением страховщиков стандартные формы договоров.

1.6. Груз может быть застрахован по договору страхования только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого груза. Все положения настоящих Правил, касающиеся Страхователя, в равной степени распространяются также и на Выгодоприобретателя, если это не противоречит действующему законодательству.

1.7. Договор страхования грузов в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»).

1.8. Систематическое страхование разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению сторон осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным грузам, подпадающим под действие генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису, предпочтение отдается страховому полису.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. ЗАСТРАХОВАННЫЕ ГРУЗЫ.

2.1. В соответствии с настоящими Правилами, объектом страхования являются:

2.1.1. правомерные имущественные интересы лица, в пользу которого заключен договор страхования, связанные, в частности, с владением, пользованием и распоряжением застрахованным грузом, указанным в договоре страхования;

2.1.2. если это прямо оговорено договором страхования, - правомерные имущественные интересы, связанные с потерей или неполучением ожидаемых доходов и/или дополнительными расходами, связанными с утратой, гибелью или повреждением застрахованного груза (таможенные пошлины и прочие сборы, комиссия, фрахт и другие расходы, связанные с организацией перевозки и/или хранения застрахованного груза).

2.2. Страхование, осуществляемое в соответствии с настоящими Правилами, распространяется на перевозки любыми видами транспорта и в смешанных перевозках.

2.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы любые товары и имущество нетоварного характера, перевозимые на законных основаниях.

2.4. Если это отдельно не указано в договоре страхования, страхование не распространяется на следующее имущество:

2.4.1. наличные денежные средства;

2.4.2. ценные бумаги;

2.4.3. драгоценные металлы, камни, ювелирные изделия;

2.4.4. коллекции марок, монет, денежных знаков и другие коллекции;

2.4.5. рисунки, картины, скульптуры и другие произведения искусства;

2.4.6. банковские карты и иные платежные карты;

- 2.4.7. рукописи, планы, схемы, чертежи и иные документы;
- 2.4.8. информация на носителях любых видов;
- 2.4.9. оружие, боеприпасы;
- 2.4.10. живые растения и животные.

2.5. Имущество, перечисленное в п. 2.4 настоящих Правил, считается застрахованным только в том случае, если на это прямо указано в договоре страхования, с отражением в нем соответствующих особенностей страхования указанных объектов.

### **3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ.**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. В зависимости от вида груза, условий перевозки, торговых обычаев и требований коммерческих контрактов, страхование может осуществляться на случай гибели (утраты) или повреждения груза на основе одного из перечисленных ниже условий:

3.2.1. **«С ответственностью за все риски».** При заключении договора на указанных условиях, страхованием покрывается ущерб от повреждения (порчи), гибели или утраты всего или части груза, происшедшие по любой причине, носящей случайный характер.

3.2.2. **«С ответственностью за частную аварию».** При заключении договора на указанных условиях, страхованием покрывается ущерб от повреждения (порчи), утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- 3.2.2.1. пожара или взрыва;
- 3.2.2.2. опасных природных явлений;
- 3.2.2.3. столкновения транспортных средств между собой или их столкновения с любыми неподвижными или подвижными предметами;
- 3.2.2.4. крушения (падения) воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- 3.2.2.5. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- 3.2.2.6. смывтия груза с борта судна, проникновения внутрь судна забортовой воды и подмочки груза, находившегося в трюме или в закрытом контейнере на судне;
- 3.2.2.7. разрушения конструкций мостов, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений и других строений и конструкций, аварий подъемно-транспортного оборудования;
- 3.2.2.8. падения груза вследствие непредвиденных событий в процессе погрузки, укладки, выгрузки;
- 3.2.2.9. пожертвования грузом при общей аварии и спасании;
- 3.2.2.10. применения средств пожаротушения;
- 3.2.2.11. пропажи транспортного средства с грузом без вести при водной или воздушной перевозке.

3.2.3. **«Без ответственности за повреждения».** При заключении договора на указанных условиях, страхованием покрывается ущерб от утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- 3.2.3.1. пожара или взрыва;
- 3.2.3.2. опасных природных явлений;
- 3.2.3.3. столкновения транспортных средств между собой или их столкновения с любыми неподвижными или подвижными предметами;
- 3.2.3.4. крушения (падения) воздушного судна, опрокидывания или схода с рельс наземного транспортного средства;
- 3.2.3.5. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- 3.2.3.6. разрушения конструкций мостов, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений и других строений и конструкций;
- 3.2.3.7. пожертвования грузом при общей аварии и спасании;
- 3.2.3.8. пропажи транспортного средства с грузом без вести при водной или воздушной перевозке.

3.3. При страховании на любых из указанных выше условий, дополнительно покрываются:

- 3.3.1. расходы на оплату взносов по общей аварии при водной перевозке;
- 3.3.2. расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. К указанным расходам относятся, в частности, расходы по перегрузке и переупаковке груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по договору страхования.

3.4. Убытки и расходы, предусмотренные п.п. 2.1.2 настоящих Правил, подлежат возмещению только в случае, если это прямо оговорено договором страхования.

3.5. Страхование, соответствующее выбранным условиям, распространяется как на перевозку, так и на перегрузки (перевалки) и временное хранение на складах, терминалах, если они происходят в период и на территории действия страхования, указанных в договоре страхования.

3.6. При страховании на любых из указанных выше условий, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя в лице его руководителя (уполномоченного лица), другого органа управления юридического лица (Правления, Дирекции), а также лиц, действовавших хотя и от собственного имени, но с ведома и в интересах Страхователя (Выгодоприобретателя). Страхователь (Выгодоприобретатель) признается действующим умышленно, если он осознавал опасность своих действий (бездействия), предвидел возможность наступления события, могущего стать страховым случаем, и сознательно допускал наступление такого события, либо относился к этому безразлично.

3.7. При страховании на любых из указанных выше условий, не являются страховыми случаями и ни при каких обстоятельствах не подлежат возмещению убытки, произошедшие вследствие:

3.7.1. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;

3.7.2. усушки, утруски, утечки, уменьшения в объемах в пределах норм естественной убыли;

3.7.3. весовой недостачи, недолива;

3.7.4. нарушений в работе электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу во время транспортировки;

3.7.5. неплатежеспособности Страхователя, Выгодоприобретателя;

3.7.6. немореходности судна или непригодности перевозочного средства, подъемно-транспортного оборудования или склада для безопасной транспортировки или хранения груза, о которых Страхователь, Выгодоприобретатель или их представители знали или должны были знать;

3.7.7. нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем установленных правил перевозки, перегрузки или хранения груза.

3.8. При страховании на любых из указанных выше условий, если иное не предусмотрено договором страхования, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, произошедшие вследствие:

3.8.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

3.8.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, поражения бомбами, минами, торпедами, снарядами, взаимодействия с любым оружием и средствами ведения войны;

3.8.3. гражданской войны, локаута, мятежа, бунта, народных волнений всякого рода или забастовок и действий их участников, террористических акций и противоправных действий, совершенных по политическим мотивам;

3.8.4. пиратских действий;

3.8.5. недостачи груза, прибывшего в контейнере, трюме, кузове автомобиля, вагоне, ином грузовом отсеке транспортного средства при ненарушенных пломбах отправителя, недостачи груза при ненарушенной внешней упаковке;

3.8.6. повреждения груза внутри неповрежденной транспортной упаковки (тары) при отсутствии доказательств направленного воздействия на него сторонней силы в процессе транспортировки;

3.8.7. задержки в доставке груза, даже если она произошла вследствие события, риск наступления которого застрахован;

3.8.8. влияния температуры, влажности или других параметров воздуха внутри транспортного средства, контейнера или склада;

3.8.9. повреждения груза грибами, червями, грызунами, насекомыми;

3.8.10. ухудшения качества груза, связанного с его особыми свойствами и естественными качествами или производственными дефектами;

3.8.11. прекращения гарантийных обязательств или истечения гарантийных сроков и сроков реализации застрахованного груза;

3.8.12. несоответствия упаковки, размещения, крепления, контейнера, транспортного средства установленным правилам перевозки грузов, если Страхователь или Выгодоприобретатель знали или должны были знать об этом;

Примечание. Ущерб, связанный с повреждением или гибелью груза вследствие недостаточности крепления и/или упаковки этого груза возмещается, если Страхователь (Выгодоприобретатель) докажет, что упаковка и крепление груза соответствовали прилагаемой к нему нагрузке при обычных условиях транспортировки, если при этом отсутствуют специальные требования в правилах/стандартах к креплению или упаковке груза.

3.9. Риски убытков от наступления событий, указанных в п.п. 3.8.1 - 3.8.12 настоящих Правил могут быть застрахованы за дополнительную ставку страховой премии.

3.10. При страховании на условиях п.п. 3.2.1, если иное предусмотрено договором страхования, не является страховым случаем и не возмещаются убытки в результате хищения груза со склада в пункте

отправления, в том числе, выдачи груза для перевозки неуполномоченному лицу.

3.11. Страхование не распространяется на всякого рода косвенные убытки, если они не были застрахованы в соответствии с п.п. 2.1.2.

3.12. При страховании на условиях по п.3.2.2 и п. 3.2.3 также не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

3.12.1. подмочки груза атмосферными осадками, не связанной с конструктивными повреждениями в процессе перевозки транспортного средства (контейнера) или его отпотевания;

3.12.2. обесценивания груза в результате загрязнения тары и/или упаковки при отсутствии повреждения (гибели) груза;

3.12.3. хищения груза;

3.12.4. падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них и прочих подверженных лому и бою предметов, не связанных с крушением перевозочного средства.

3.13. При перевозке замороженных, скоропортящихся или иных грузов, требующих соблюдения температурного режима, в дополнение к условиям, указанным в настоящем разделе, может быть застрахован риск порчи (гибели) груза, явившейся следствием продолжавшейся в течение не менее 24 непрерывных часов поломки (выхода из строя) рефрижераторной установки.

3.14. При заключении договора страхования стороны могут договориться как о страховании на указанных в п.п. 3.2.1 – 3.2.3 условиях, так и о включении (исключении) отдельных рисков либо их произвольной комбинации.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. ФРАНШИЗА.**

4.1. Страховой суммой является установленная в договоре страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страхового возмещения при наступлении страхового случая. Размер страховой суммы определяется соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении договора страхования.

4.2. Страховая сумма по грузу не должна превышать его действительную стоимость (страховую стоимость) на момент заключения договора страхования. По соглашению сторон могут быть застрахованы и включены в страховую сумму по договору страхования расходы, связанные с организацией перевозки, хранения груза, уплатой таможенных пошлин и прочих сборов, а также убытки, связанные с потерей или неполучением ожидаемой прибыли в соответствии с п.п. 2.1.2 настоящих Правил.

4.3. Если страховая сумма по грузу, указанная в договоре страхования, превышает его страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

4.4. Если в договоре страхования страховая сумма по грузу установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование, ст. 949 ГК РФ), Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Договором может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости.

4.5. Страховая сумма по договору страхования устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях.

4.6. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты по договору страхования в иностранной валюте, страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, при этом оплата страховой премии и выплата страхового возмещения также могут осуществляться в иностранной валюте.

4.7. Стороны в договоре страхования могут предусмотреть собственное участие Страхователя в оплате убытков (величину некомпенсируемого Страховщиком убытка) — франшизу, безусловную или условную. Франшиза может устанавливаться как в отношении всего груза, так и его части, как в фиксированной сумме, так и в процентах от страховой суммы или размера ущерба. Договором страхования могут быть предусмотрены различные франшизы по различным видам грузов.

Если договором установлена безусловная франшиза, то сумма франшизы безусловно вычитается из суммы страхового возмещения.

Если договором установлена условная франшиза, Страховщик выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если размер ущерба по страховому случаю превысил размер условной франшизы. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если ущерб по страховому случаю не превысил размер условной франшизы.

4.8. Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю, т.е. при нескольких страховых случаях сумма франшизы вычитается из суммы страхового возмещения по каждому из них.

4.9. В случае если договором страхования была согласована франшиза в валютном эквиваленте, при расчете размера страхового возмещения франшиза определяется в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату получения Страховщиком письменного уведомления Страхователя (Выгодоприобретателя) о событии, имеющем признаки страхового случая, если договором страхования не установлен иной способ определения размера франшизы.

4.10. Договором страхования может быть предусмотрен лимит ответственности - максимальный размер страхового возмещения по одному страховому случаю, по конкретному страховому риску, а также по отдельным группам грузов или в целом по договору страхования.

## **5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ.**

5.1. Под территорией страхования понимается территория, по которой пролегает маршрут перевозки груза между пунктами отправления и назначения, включая пункты промежуточного хранения и перегрузок. Если иное не согласовано в договоре страхования, груз должен перевозиться по разумному, рационально выбранному или являющемуся обычным для данного вида перевозок маршруту с учетом погодных условий и других ограничений. Территория страхования является обстоятельством, имеющим существенное значение для определения страхового риска и согласовывается сторонами в договоре страхования.

5.2. Если договором страхования не установлено иное, страхованием не покрываются перевозки грузов по территории зон военных конфликтов, местностей, контролируемых вооруженными негосударственными формированиями, зон гражданской войны, катастрофических, экологических бедствий и эпидемий, объявленных таковыми органами власти в установленном законом порядке.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ.**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Размер страховой премии, подлежащей уплате, определяется Страховщиком на основании страхового тарифа и страховой суммы и указывается в договоре страхования. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы и определяется Страховщиком на основании базовых ставок страховых тарифов, утвержденных Страховщиком, с учетом вида груза, страховых рисков, размера страховой суммы, франшизы, срока страхования и других факторов, влияющих на степень риска наступления страховых событий, предусмотренных договором страхования. Конкретный размер страхового тарифа устанавливается в договоре по соглашению сторон.

6.3. Страховая премия уплачивается Страхователем (Выгодоприобретателем) в российских рублях. По соглашению сторон страховая премия в договоре может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату осуществления платежа, если договором не установлено иное.

6.4. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора страхования в иностранной валюте, страховая премия может быть установлена Страховщиком и уплачена Страхователем (Выгодоприобретателем) в иностранной валюте.

6.5. Порядок оплаты страховой премии устанавливается по соглашению сторон и указывается в договоре страхования.

6.6. Страхователь вправе поручить уплату страховой премии третьему лицу и несет в этом случае ответственность за действия этого лица, касающиеся оплаты страховой премии.

## **7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

7.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании заявления Страхователя. Договор страхования заключается путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса (сертификата, свидетельства), подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика указанных документов.

7.2. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах в том случае, если в договоре страхования (полисе) прямо указывается на их применение и сами Правила приложены к договору (полису). Вручение Страхователю Правил страхования при заключении договора удостоверяется записью в договоре страхования (полисе).

7.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса), заявлении на страхование установленной Страховщиком формы или в его письменном запросе.

7.4. Страхователь несет ответственность за полноту и достоверность сведений, заявленных Страховщику при заключении договора страхования. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах,

указанных в пункте 7.3 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст. 179 ГК РФ. Страховщик не обязан проверять достоверность сведений, сообщенных в заявлении на страхование.

7.5. При страховании по генеральному полису Страхователь обязан в отношении каждого груза, подпадающего под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные генеральным полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

7.6. При заключении договора страхования Страховщик вправе проводить осмотр груза, подлежащего страхованию, осуществлять контроль за погрузкой и выгрузкой, назначать предстраховую экспертизу. Страховщик вправе запросить у Страхователя любые дополнительные сведения, не указанные в заявлении на страхование.

## **8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ И ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

8.1. Договор страхования может быть заключен на любой срок, согласованный сторонами.

8.2. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии на расчетный счет или в кассу Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.3. Договор страхования прекращается:

8.3.1. в случае истечения срока его действия;

8.3.2. в случае досрочного исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме (прекращение обязательства исполнением);

8.3.3. по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), если к моменту такого требования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.п. 8.3.4 Правил (ст. 958 ГК РФ), при этом уплаченная Страхователем страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное. Расторжение договора страхования (отказ от договора страхования) по инициативе Страхователя осуществляется на основании письменного заявления (уведомления) Страхователя без оформления сторонами соглашения о расторжении договора страхования.

8.3.4. в случае, если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая (ст. 958 ГК РФ). В этом случае, при досрочном прекращении действия страхования по конкретной перевозке, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования.

8.3.5. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

8.4. Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования в одностороннем внесудебном порядке. Если иное не предусмотрено договором страхования, о намерении досрочного расторжения договора страхования Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя не менее чем за 15 (Пятнадцать) дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования. Договор страхования считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении.

Если отказ Страховщика от исполнения договора страхования вызван нарушением или неисполнением Страхователем (Выгодоприобретателем) условий настоящих Правил и/или договора страхования, или несоблюдением им обязанности уведомления Страховщика об изменении степени риска, предусмотренной в разделе 10 Правил (ст. 959 ГК РФ), при расторжении договора страхования по указанным обстоятельствам, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии за неистекший срок действия договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела.

Если отказ Страховщика от исполнения договора страхования не обусловлен нарушением или невыполнением Страхователем условий настоящих Правил или договора страхования, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную им страховую премию по застрахованному грузу в полном объеме.

8.5. В период действия договора страхования, стороны вправе договориться о внесении изменений или дополнений в договор. Любые изменения и дополнения условий договора после вступления его в силу осуществляются в письменной форме.

8.6. Если какая-либо из сторон не согласна на внесение изменений и дополнений в договор страхования, то в пятидневный срок стороны обязаны принять решение о продолжении действия договора страхования на прежних условиях или о его прекращении.

## **9. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ.**

9.1. Действие страхования (страховая защита), обусловленное договором, распространяется на весь период перевозки или на отдельную её часть, включая перегрузки, перевалки, а также временное хранение на складах (терминалах) в пунктах перегрузок и перевалок, являющиеся обычными для данного вида перевозок. Конкретные моменты начала и окончания действия страхования устанавливаются по соглашению сторон и указываются в договоре страхования. По соглашению сторон за дополнительную ставку страховой премии



также может быть застрахован период нахождения груза на складе (терминале) в пункте отправления (назначения), предшествующий перевозке или по окончании перевозки застрахованного груза.

9.2. В случае увеличения сроков доставки груза по причинам иным, чем страховой случай, действие договора может быть продлено до момента его планируемой доставки. Продление срока действия страхования осуществляется путем подачи Страхователем письменного заявления Страховщику, подписанием сторонами дополнительного соглашения и уплаты, в случае необходимости, страховой премии соразмерно степени увеличения страхового риска.

9.3. Действие страхования не начинается в случае, если страховая премия (взнос) не была уплачена в порядке, предусмотренном договором страхования.

## **10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.**

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения в обстоятельствах, оговоренные в настоящих Правилах, договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование или сообщенные Страхователем на письменный запрос Страховщика. В частности, но не ограничиваясь, значительными изменениями являются: изменение даты прибытия груза, отклонение от указанного в договоре или обычного маршрута, изменение пунктов назначения груза, мест перегрузки и временного хранения, перегрузка на другое перевозочное средство, изменение способа отправки.

10.2. При наступлении обстоятельств, влекущих увеличение степени риска, Страховщик вправе давать в письменной форме Страхователю (Выгодоприобретателю) предписания, направленные на уменьшение страхового риска, а Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется незамедлительно выполнять указанные предписания.

10.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

10.4. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренных в пунктах 10.1, 10.2 Правил обязанностей, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

## **11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ.**

### **11.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право:**

11.1.1. на получение страхового возмещения в порядке, сроки и размере, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования;

11.1.2. на изменение условий договора страхования или его расторжение в порядке, предусмотренном действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования;

11.1.3. на получение дубликата договора страхования в случае его утраты.

### **11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:**

11.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, предусмотренные п. 7.3 настоящих Правил, а также информацию обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

11.2.2. уплатить страховую премию в порядке, сроки и размере, согласованные в договоре страхования;

11.2.3. при страховании по генеральному полису, передавать Страховщику в установленные договором сроки заявления на страхование;

11.2.4. заключать в письменной форме договоры перевозки (транспортной экспедиции), оформлять товаросопроводительные документы установленной формы;

11.2.5. выполнять требования, возлагаемые на него нормативно-правовыми актами, регулирующими перевозки грузов; обеспечить выполнение требований органов государственного надзора;

11.2.6. соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы перевозки грузов и техники безопасности. Упаковка и крепление предъявленных к страхованию грузов должны соответствовать условиям предстоящего пути и быть в исправном состоянии;

11.2.7. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших известными ему значительных изменениях степени риска в соответствии с разделом 10 настоящих Правил;

11.2.8. при наступлении события, обладающего признаками страхового случая, действовать в соответствии с разделом 12 настоящих Правил;

11.2.9. оказывать содействие Страховщику при проведении осмотра груза, выполнять письменные рекомендации Страховщика, данные по результатам осмотра;

11.2.10. выполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

### **11.3. Страховщик имеет право:**

11.3.1. проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении договора страхования информацию, проводить инспекции состояния груза, его упаковки, размещения и крепления и давать по результатам осмотра рекомендации в отношении груза, подлежащего страхованию;

11.3.2. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) выполнения обязанностей по договору страхования при предъявлении требования о выплате страхового возмещения;

11.3.3. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя). Однако эти действия не могут рассматриваться, как признание Страховщиком обязанности выплатить страховое возмещение;

11.3.4. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставления информации, необходимой для установления факта страхового случая, его причин и обстоятельств и определения размера ущерба, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

11.3.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, обладающего признаками страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, необходимых для установления факта, причин и обстоятельств произошедшего события;

11.3.6. назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

### **11.4 Страховщик обязан:**

11.4.1. при заключении договора страхования ознакомить Страхователя с условиями настоящих Правил и договора, вручить ему экземпляр Правил;

11.4.2. при получении предложений Страхователя об изменении условий договора страхования, в пятидневный срок рассмотреть их и сообщить о принятом решении Страхователю;

11.4.3. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;

11.4.4. при получении от Страхователя (Выгодоприобретателя) уведомления о событии, обладающем признаками страхового случая, действовать в соответствии с разделом 12 настоящих Правил;

11.4.5. при признании произошедшего события страховым случаем, составить акт о страховом случае после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов и выплатить страховое возмещение в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования;

11.4.6. выполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.5. Договором страхования могут быть предусмотрены другие права и обязанности Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

## **12. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ**

12.1. Выплата страхового возмещения (страховая выплата) осуществляется Страховщиком в соответствии с положениями настоящих Правил и договора страхования на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения и представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, причины и обстоятельства его наступления, размер убытка и имущественные права Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованный груз.

12.2. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая (события из числа застрахованных рисков в соответствии с договором страхования), в связи с которым Страхователь обращается к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, Страхователь обязан:

12.2.1. незамедлительно, но в любом случае не позднее трех рабочих дней, считая с того дня, когда он узнал или должен был бы узнать о наступлении события, обладающего признаками страхового случая, в письменной форме (факсимильной связью, посредством электронной почты, заказным письмом, лично или с помощью курьера) уведомить Страховщика о событии, его характере и обстоятельствах. Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения. Договором страхования могут быть предусмотрены иные сроки уведомления;

12.2.2. незамедлительно заявить о случившемся в государственные или иные органы, в компетенцию которых входит установление (фиксация и регистрация) и/или расследование произошедшего события, имеющего признаки страхового случая: отделы (управления) внутренних дел, ГИБДД, Министерство по делам

гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС) РФ, Федеральную службу РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, Ростехнадзор, аварийные службы и др. (далее, при общем упоминании или в соответствующем контексте – компетентные органы);

12.2.3. принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

12.2.4. предоставить Страховщику или его представителям возможность беспрепятственного проведения осмотра и/или экспертизы поврежденного груза, расследования в отношении причин и размера ущерба, участвовать в мероприятиях по уменьшению его размера и спасанию застрахованного груза;

12.2.5. по требованию Страховщика сообщить ему в письменном виде всю информацию, необходимую для суждения о размере и причинах повреждения, утраты или гибели застрахованного груза;

12.2.6. выполнять письменные предписания Страховщика, направленные на уменьшение последствий произошедшего события и предотвращение увеличения размера убытка;

12.2.7. сохранить пострадавший груз в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая, если это не противоречит условиям сохранности груза;

12.2.8. при повреждении (порче) груза, по согласованию со Страховщиком, вызвать независимую экспертную организацию (аварийного комиссара) для фиксирования последствий произошедшего события, его обстоятельств и установления размера ущерба;

12.2.9. предъявить перевозчику (экспедитору) или иному лицу, ответственному за повреждение, гибель или утрату застрахованного груза, претензию в установленные действующим законодательством сроки;

12.2.10. выдать Страховщику, по его требованию, надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения претензионного и/или судебного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) и уменьшению убытков.

12.3. Обязанности, указанные в п. 12.2 настоящего раздела, должны исполняться также Выгодоприобретателем, представителями Страхователя (Выгодоприобретателя) и иными лицами, состоящими с ним в трудовых отношениях.

12.4. При требовании выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить следующие документы (составленные в соответствии с обычаями делового оборота, законодательством и практикой перевозок для соответствующего вида транспорта по месту наступления события):

12.4.1. документы, подтверждающие правомерный имущественный интерес в застрахованном грузе: контракты (договоры) купли-продажи, договоры аренды, залога, лизинга и т.п. или иные документы, содержание которых объективно подтверждает наличие правомерного имущественного интереса в сохранении груза;

12.4.2. перевозочные (складские) документы, подтверждающие факт перевозки (хранения) застрахованного груза: договоры перевозки (транспортной экспедиции), транспортные накладные, коносаменты, багажные (складские) квитанции, акты приема-передачи или иные документы, свидетельствующие о передаче застрахованного груза к перевозке (хранению);

12.4.3. документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства произошедшего события: справки (постановления, определения, протоколы, акты) соответствующих компетентных органов, коммерческие или иные акты, выписки из судовых журналов, морской протест, а в случае пропажи перевозочного средства без вести – достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства с застрахованным грузом из пункта отправления, а также о неприбытии его к пункту назначения в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести или иные документы, фиксирующие факт, причины и обстоятельства произошедшего события;

12.4.4. документы, подтверждающие наличие, количество и действительную стоимость груза: накладные, счета, декларации, упаковочные листы, сертификаты, акты оценки, выписки из баланса, акты инвентаризации, биржевые котировки или иные документы, позволяющие достоверно подтвердить количество и действительную стоимость застрахованного груза;

12.4.5. документы, подтверждающие размер ущерба: коммерческие акты, акты экспертиз, уценки, сметы, заключения или иные документы, позволяющие судить о размере ущерба;

12.4.6. при требовании возмещения расходов, взносов по общей аварии – обоснованный расчет диспашера;

12.4.7. при требовании возмещения убытков в соответствии с п.п. 2.1.2 настоящих Правил – документы, подтверждающие наличие и размер подобных убытков и расходов.

Примечание. При заключении договора страхования стороны могут согласовать фиксированный перечень документов, необходимых и достаточных для принятия решения о выплате страхового возмещения.

12.5. После получения уведомления о произошедшем событии, Страховщик в течение 5 (Пяти) рабочих дней обязан передать Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный запрос с указанием документов, необходимых для признания произошедшего события страховым случаем и определения размера ущерба исходя из особенностей груза и условий его перевозки; причин, обстоятельств и места наступления события.

12.6. В случае если из документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) из числа запрошенных Страховщиком, невозможно доподлинно установить факт, обстоятельства, причины и размер

ущерба, причиненного застрахованному грузу, Страховщик вправе запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) другие документы, необходимые для принятия им решения о выплате страхового возмещения и его размере. Страховщик оформляет запрос в письменном виде, с указанием причин невозможности установления факта страхового случая и (или) размера страхового возмещения.

12.7. При признании наступившего события страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления о выплате страхового возмещения и документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных документов, составляет акт о страховом случае (страховой акт, аварийный сертификат), если иное не оговорено договором страхования - в 10-тидневный срок (за исключением общевыходных и праздничных дней) после получения от Страхователя всех запрошенных в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования документов.

12.8. Акт о страховом случае не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания произошедшего события страховым случаем в 10-тидневный срок (за исключением общевыходных и праздничных дней) после получения от Страхователя всех запрошенных в соответствии с Правилами и договором страхования документов.

12.9. Страхователь вправе потребовать проведения дополнительной независимой экспертизы в целях установления причин повреждения (порчи), утраты или гибели застрахованного груза, а также размера возникших в связи с этим убытков. Независимая экспертиза проводится экспертом (экспертной комиссией), назначенным (назначенной) по согласованию сторон. Расходы по проведению независимой экспертизы несет:

- Страхователь, если в результате такой экспертизы будут подтверждены выводы экспертизы Страховщика относительно причин повреждения (порчи), гибели или утраты груза, а также относительно размера ущерба;

- Страховщик, если в результате экспертизы будут установлены иные, чем в выводах его экспертизы, причины повреждения (порчи), гибели или утраты груза или более значительный размер ущерба.

12.10. Размер страхового возмещения по грузу определяется следующим образом:

12.10.1. при полной гибели, пропаже без вести или утрате всего или части застрахованного груза - в размере действительной стоимости всего или части груза (с учетом положений раздела 4 Правил о неполном имущественном страховании). Под полной гибелью в настоящих Правилах понимается повреждение (порча), утрата или гибель застрахованного груза при технической невозможности его восстановления или такое его состояние, когда необходимые расходы на его ремонт и восстановление превышают его действительную (страховую) стоимость;

12.10.2. при частичном повреждении или порче застрахованного груза - в размере расходов по его восстановлению до состояния, в котором он находился непосредственно перед наступлением страхового случая.

12.11. Если иное не предусмотрено договором страхования, в случае, если застрахованный груз имеет износ в результате предыдущей эксплуатации или выраженные признаки использования, при определении размера ущерба учитывается его износ (амортизация). В случае частичного повреждения застрахованного груза размер страхового возмещения осуществляется на основании заключения независимой экспертной организации о стоимости восстановительного ремонта. Не подлежит возмещению повреждения, если такие повреждения относятся к предыдущей эксплуатации до начала действия страхования.

12.12. Если договором страхования или законом не предусмотрено иное, Страхователь (Выгодоприобретатель) не имеет права отказываться от оставшегося после страхового случая имущества, хотя бы и поврежденного. Рыночная стоимость остатков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению, подлежит вычету из суммы страхового возмещения. В случае выплаты возмещения в размере страховой суммы всего или части груза, Страховщик вправе потребовать передачи груза (части груза) в его собственность.

12.13. Договором страхования может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения по грузу, но не выше его действительной (страховой) стоимости.

12.14. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полностью или частично сумму страхового возмещения, полученного по договору страхования, если обнаружится обстоятельство, которое по закону, настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, в частности:

12.14.1. если утраченный (похищенный, пропавший без вести) груз будет найден неповрежденным, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 дней после возврата груза вернуть страховое возмещение Страховщику;

12.14.2. если утраченный (похищенный, пропавший без вести) груз будет найден частично утраченным или поврежденным, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 дней после возврата груза вернуть страховое возмещение Страховщику за вычетом реального ущерба, причиненного застрахованному грузу;

12.14.3. если понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) убытки будут возмещены третьими лицами, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 дней после получения возмещения

вернуть страховое возмещение Страховщику в части, возмещенной третьими лицами.

12.15. Если договором страхования не предусмотрено иное, срок выплаты составляет 15 банковских дней с момента утверждения Страховщиком акта о страховом случае. Днем выплаты страхового возмещения считается день зачисления денежных средств на корреспондентский счет банка Страхователя (Выгодоприобретателя) или день выдачи указанной суммы наличными деньгами из кассы Страховщика, если договором страхования не согласовано иное.

12.16. Страховщик имеет право отсрочить составление Акта о страховом случае, если правоохранительными органами возбуждено уголовное дело в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) или его сотрудников, или ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытка - до окончания расследования.

При необходимости, Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, банков, других предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

12.17. Расходы по спасанию застрахованного имущества и уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, подлежат возмещению Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

12.18. Расчет размера страхового возмещения производится с учетом лимитов ответственности и франшиз, если таковые предусмотрены договором страхования.

12.19. В случае если договором страхования страховая сумма была установлена в валютном эквиваленте, размер страхового возмещения определяется в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату получения Страховщиком письменного уведомления Страхователя (Выгодоприобретателя) о событии, имеющем признаки страхового случая, если договором страхования не установлен иной способ определения размера страхового возмещения.

12.20. В остальном, что касается порядка рассмотрения претензий, определения размера ущерба и суммы страхового возмещения, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

### **13. СУБРОГАЦИЯ.**

13.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

### **14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ.**

14.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему договорах страхования, заключенных в отношении заявляемого на страхование груза с другими страховщиками.

14.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его действительную стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного груза.

14.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком груза по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных Страховщику этим убытков.

### **15. СТРАХОВАНИЕ В ПОЛЬЗУ ТРЕТЬЕГО ЛИЦА (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ).**

15.1. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

15.2. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, за исключением случаев, когда обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

## **16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ.**

16.1. Все споры и разногласия, возникающие в связи с исполнением договора страхования, разрешаются в соответствии с договором страхования и действующим законодательством Российской Федерации путем переговоров, а при недостижении согласия, предъявляемые требования рассматриваются в судебных органах в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

16.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, установленной действующим законодательством Российской Федерации для требований, вытекающих из договоров имущественного страхования.

16.3. Стороны в договоре страхования могут предусмотреть арбитражную или третейскую оговорку, а также специальные условия подсудности споров, вытекающих из договоров страхования, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ, а также международному праву.

## **17. УВЕДОМЛЕНИЯ.**

17.1. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, осуществляются посредством телефона, факса, телеграфа, электронной почты, заказного почтового отправления или же непосредственно под расписку. Сообщение по телефону должно быть в последующем (в течение 72 часов) подтверждено письменно, одним из вышеуказанных способов. Сообщения должны быть сделаны с учетом почтовых реквизитов Сторон, а также номеров телефонов и факсов сторон, согласно информации, указанной в договоре страхования.

## Приложение № 1 к Правилам страхования грузов

### Дополнительные условия по страхованию контейнеров

1. Настоящие Дополнительные условия, далее по тексту – Условия, определяют особенности страхования контейнеров на случай их повреждения, гибели или утраты в результате наступления событий, указанных в Правилах или настоящих Условиях. Положения, не оговоренные в настоящих Условиях, считаются оговоренными в Правилах.

2. Под контейнером понимается стандартная ёмкость (грузовое помещение), предназначенная для перевозки грузов всех видов (сухогрузные, изотермические, контейнеры-цистерны и др. контейнеры), имеющие стандартизированные типоразмеры.

3. В соответствии с настоящими Условиями, на страхование принимаются технически исправные контейнеры и их механизмы, перевозимые водным, железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом и в смешанных перевозках при условии, что техническое состояние контейнеров на дату заключения договора страхования отвечает требованиям Конвенции по Безопасным контейнерам (Convention of Safety Containers Approval). (1972 г.).

Контейнеры, заявляемые на страхование, должны иметь четкое обозначение (написание) номера контейнера и другие опознавательные знаки. Контейнеры, находящиеся в неисправном состоянии, на страхование не принимаются.

4. В соответствии с настоящими Условиями, объектом страхования являются правомерные имущественные интересы лица, в пользу которого заключен договор страхования, связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным контейнером, принадлежащим ему на праве собственности, или которым он пользуется и/или владеет по договору аренды, лизинга, залога, перевозки и т.п.

5. По соглашению сторон, страхование может осуществляться как на одном из условий 3.2.1 – 3.2.3 Правил, так и на следующих условиях:

#### **«С ответственностью за риски конструктивной гибели и утраты».**

При заключении договора на указанных условиях, страхованием покрываются конструктивная гибель или утрата контейнера, происшедшие по любой причине, носящей случайный характер за исключением случаев, указанных в разделе 3 Правил.

При этом под конструктивной гибелью в соответствии с настоящими Условиями, понимается повреждение застрахованного контейнера в результате страхового случая, сопровождающееся утратой потребительских свойств, технических характеристик, исключающих его дальнейшее использование по первоначальному назначению, а также когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны, так как превышают 80 (восемьдесят) процентов от его страховой суммы, обусловленной договором страхования. Под утратой понимается хищение или пропажа без вести застрахованного контейнера, если при этом отсутствуют достоверные данные о его местонахождении в течение не менее 30 дней.

6. Помимо исключений, указанных в разделе 3 Правил, по договору страхования, заключенному на любых из выбранных условий, не возмещаются убытки, вызванные:

- 6.1. естественным износом контейнера, его узлов и деталей;
- 6.2. скрытыми конструктивными дефектами контейнера и/или некачественным изготовлением контейнера;
- 6.3. выходом из строя электрических или механических приборов, являющихся неотъемлемой частью контейнера, при условии, что их выход из строя не явился результатом страхового случая;
- 6.4. нарушением Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных норм и правил эксплуатации данного типа контейнеров;
- 6.5. некачественно произведенным ремонтом или необходимостью исправления некачественно произведенных ремонтных работ;
- 6.6. зачисткой поверхности контейнера, окраской, дезинфекцией контейнера, перегрузкой груза, а также других операций, проведение которых не является следствием страхового случая;
- 6.7. транспортировкой контейнеров, за исключением расходов по транспортировке поврежденного контейнера от места наступления страхового случая до места ремонта.

7. Действие страхования (страховая защита), обусловленное договором, распространяется на весь период перевозки, включая перегрузки, перевалки, а также временное хранение на складах (терминалах) в пунктах перегрузок и перевалок, являющиеся обычными для данного вида перевозок, если они происходят в период и на территории действия страхования, указанных в договоре страхования.

Если договором страхования не оговорено иное, действие страхования начинается с момента

документально оформленной передачи контейнера для перевозки и заканчивается в момент документально оформленного возврата контейнера. Конкретные моменты начала и окончания действия страхования устанавливаются по соглашению сторон и указываются в договоре страхования. По соглашению сторон за дополнительную ставку страховой премии также может быть застрахован период нахождения груза на складе (терминале) в пункте отправления (назначения), предшествующий перевозке или по окончании перевозки застрахованного груза.

8. Страховая сумма для каждого контейнера, если иное не согласовано договором страхования, устанавливается в размере:

- действительной стоимости контейнера;
- стоимости нового контейнера;
- стоимости контейнера, объявленной в приёмо-сдаточных документах.

9. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в дополнение к п. 11 Правил:

9.1. выполнять требования, возлагаемые на него нормативно-правовыми актами, регулируемыми правилами эксплуатации контейнеров;

9.2. при приёме/передаче контейнеров для (по окончании) перевозки, произвести их осмотр и, при наличии выявленных во время осмотра повреждений, дефектов и прочих недостатков, сделать соответствующие отметки в транспортных документах (CMR, ТТН, грузовая железнодорожная накладная и т.д.), составить совместно с представителем владельца контейнера (перевозчиком) акт, в котором описываются характер повреждений;

9.3. не передавать контейнер третьим лицам за исключением транспортной организации, непосредственно осуществляющей его перевозку по соответствующему договору.

10. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, если договором страхования не предусмотрено иное, Страхователь обязан:

10.1. при наступлении события, обладающего признаками страхового случая, отправить поврежденный контейнер в согласованную в договоре страхования ремонтную организацию или предоставить его представителю Страховщика для осмотра и согласования дальнейших действий по ремонту;

10.2. передать Страховщику для согласования смету восстановительного ремонта, подготовленную независимой экспертной или ремонтной организацией;

10.3. представить Страховщику счет ремонтной организации, чеки, квитанции и другие документы, подтверждающих расходы на детали, материалы, работы, связанные с ремонтом в результате страхового случая.

11. Порядок и условия осуществления страховых выплат.

11.1. При повреждении контейнера, не приведшего к его конструктивной гибели, размер ущерба определяется следующим образом:

11.1.1. в случае если страховая сумма установлена в размере стоимости нового контейнера, страховое возмещение выплачивается в размере стоимости восстановительного ремонта;

11.1.2. в случае если страховая сумма установлена менее стоимости нового контейнера, при расчёте суммы страхового возмещения учитывается износ застрахованного контейнера, если иное не предусмотрено договором страхования;

11.2. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании:

- сметы восстановительного ремонта, предоставленной ремонтной организацией, согласованной в договоре;

- экспертного заключения, составленного независимой экспертной организацией;

- суммы, указанной в претензии, предъявленной Страхователю представителем собственника контейнера в соответствии с условиями гражданско-правового договора, на основе которого контейнер передан Страхователю во владение.

Примечание 1. Во всех случаях в размер ущерба включаются ремонтные работы по устранению только тех повреждений, которые явились результатом страхового случая.

Примечание 2. При осуществлении восстановительного ремонта на согласованной в договоре страхования ремонтной организации объём проведенных работ должен позволить получить Страхователю (Выгодоприобретателю) сертификат соответствия на контейнер после прохождения соответствующего освидетельствования.

11.3. При утрате или конструктивной гибели застрахованного контейнера размер ущерба определяется исходя из его действительной стоимости на дату страхового случая, но не более страховой суммы. Действительная стоимость определяется на основании экспертного заключения.

В случае если стоимость аварийного ремонта не достигает 80 (восемьдесят) процентов от его страховой суммы, возмещению подлежит только оценочная стоимость аварийных ремонтных работ.





## Приложение № 3 к Правилам страхования грузов

## Заявление на страхование груза

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования грузов КИТ Финанс Страхование (ОАО) прошу застраховать груз.

Страхователь: \_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_  
 Адрес государственной регистрации: \_\_\_\_\_  
 Адрес фактического местонахождения: \_\_\_\_\_  
 Банковские реквизиты: р/с \_\_\_\_\_ к/с \_\_\_\_\_  
 Банк: \_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_  
 Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_

Наименование и характер перевозимого товара (груза)		Страховая сумма
Дата начала страхования	Дата окончания страхования	
Маршрут перевозки (с указанием вида транспорта, пунктов перегрузок и промежуточного хранения)		
Пункт отправления (аэропорт, морской порт, ж/д станция, адрес места погрузки)		
Пункты перегрузок и места промежуточного хранения (ж/д станция назначения, порт отправления, порт назначения)		
Пункт назначения, адрес места разгрузки		
Грузоотправитель (наименование, местонахождение)		Грузополучатель (наименование, местонахождение)
Сведения о транспортном средстве		
Действие страхования начинается:		
Действие страхования заканчивается:		
Условия, на которых заключается договор страхования грузов (в соответствии с разделом 3 Правил)		

Страхователь подтверждает, что заполнение данное Заявление никоим образом не обязывает Страховщика заключать договор страхования, и соглашается, что настоящее Заявление, подписанное им, составит основу договора между ним и Страховщиком.

от Страхователя:

\_\_\_\_\_

должность

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

