



Утверждены Приказом  
ВРИО Генерального директора  
№ 89 от «15» апреля 2020 г.  
(действуют с 20.04.2020 г.)

***ПРАВИЛА***  
***морского страхования***

***Редакция 4.20***

**Санкт-Петербург**  
**2020**

**Содержание:**

<b>I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО МОРСКОМУ СТРАХОВАНИЮ</b>	<b>4</b>
1. Общие положения	
2. Объект страхования	
3. Страховой риск и страховой случай	
4. Общие исключения	
5. Страховая сумма (лимит ответственности)	
6. Страховая премия (страховые взносы). Страховой тариф. Порядок применения повышающих и понижающих коэффициентов	
7. Срок страхования. Порядок заключения и исполнения договора морского страхования	
8. Изменение степени риска	
9. Права и обязанности сторон	
10. Порядок определения размера убытков и суммы страхового возмещения	
11. Выплата страхового возмещения	
12. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение убытка (суброгация)	
13. Исковая давность. Порядок разрешения споров	
14. Применимое право	
<b>II. СТРАХОВАНИЕ СУДОВ</b>	<b>18</b>
15. Общие положения	
16. Объем страхового покрытия	
17. Исключения из объема страхового покрытия	
18. Страховая сумма, страховая премия, порядок заключения договора	
19. Страховая выплата	
<b>III. СТРАХОВАНИЕ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ</b>	<b>26</b>
20. Общие положения	
21. Объем страхового покрытия	
22. Исключения из объема страхового покрытия	
23. Страховая сумма, страховая премия, порядок заключения договора	
24. Страховая выплата	
<b>IV. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ</b>	<b>32</b>
25. Общие положения	
26. Объем страхового покрытия	
27. Исключения из объема страхового покрытия	
28. Страховая сумма, страховая премия, порядок заключения договора	
29. Страховая выплата	
<b>V. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД Пассажирами</b>	<b>39</b>
30. Общие положения	
31. Объем страхового покрытия	
32. Исключения из объема страхового покрытия	
33. Страховая сумма, страховая премия, порядок заключения договора	
34. Страховая выплата	
<b>VI. СТРАХОВАНИЕ ФРАХТА</b>	<b>46</b>
35. Общие положения	
36. Объем страхового покрытия	
37. Исключения из объема страхового покрытия	
38. Страховая сумма, страховая премия, порядок заключения договора	
39. Страховая выплата	
<b>VII. СТРАХОВАНИЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ИНЫХ ПРИЧИТАЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА СУДНА СУММ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАСХОДОВ НА РЕПАТРИАЦИЮ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА</b>	<b>49</b>
40. Общие положения	
41. Объем страхового покрытия	
42. Исключения из объема страхового покрытия	
43. Страховая сумма, страховая премия, порядок заключения договора	
44. Страховая выплата	
<b>VIII. СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ИМИ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ</b>	<b>51</b>
45. Общие положения	
46. Объем страхового покрытия	
47. Исключения из объема страхового покрытия	
48. Страховая сумма, страховая премия, порядок заключения договора	
49. Страховая выплата	

**Приложения:**

<b>Приложение 1</b>	Базовые тарифные ставки	54
---------------------	-------------------------	----

## I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО МОРСКОМУ СТРАХОВАНИЮ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1.** В соответствии с действующим законодательством, Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (КТМ РФ), Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцами (далее по тексту – Страхователи) по поводу морского страхования<sup>1</sup>.

**1.2.** В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

**морское страхование** (wet marine insurance) – вид страхования в отношении судов морского, речного флота и смешанного плавания (типа “река – море”), охватывающий имущественные интересы, предусмотренные торговым мореплаванием;

**общая авария** (general average) – убытки, понесенные вследствие произведенных намерений и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, перевозимого на нем груза и фрахта. Общая авария относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания) и именуется “**общей**” потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией;

**частная авария** (particular average) – убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма, или владельцы груза (грузоотправители, грузополучатели), которым в результате аварии нанесен ущерб. Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение;

**морское предприятие** (maritime adventure) – период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям;

**авария на морском транспорте** – аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа);

**диспаша** (average statement/dispatche) – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаши указывается в коносаменте;

**бербоут–чартер** (bearboat charter-party) – договор морской перевозки, когда фрахтование судна осуществляется без экипажа, т.е. судовладелец сдает в наем только само судно;

**абандон** (abandon) – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (груз) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы. **Заявление об абандоне** должно быть сделано в течение **6-ти** месяцев с момента возникновения указанных в настоящих Правилах оснований и не может быть условным или взято обратно;

**морской протест** (captain`s protest) – письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, в результате которого, в частности, причинен ущерб находящемуся на судне грузу. Морской протест содержит описание обстоятельств происшествия и мер, принятых капитаном для обеспечения сохранности вверенного ему имущества (груза);

**аварийный комиссар** (average commissioner) – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованному грузу;

**аджастер** (adjuster) – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страхового возмещения;

**диспашер** (dispatcheur) – специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (ТПП РФ). Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

**1.3.** По договору морского страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

<sup>1</sup> Настоящие Правила разработаны в соответствии с КТМ РФ и с учетом мировой практики проведения данного вида страхования.

**1.4.** Страховщик – «Совкомбанк страхование» (АО), осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти по государственному надзору за деятельностью субъектов страхового дела.

**1.5.** Категории Страхователей, в зависимости от объекта страхования, определены в соответствующих разделах настоящих Правил.

**1.6.** Имущество может быть застраховано по договору морского страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества<sup>2</sup>.

Договор морского страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

**1.7.** По договору морского страхования, включающего риск ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

**1.8.** Не допускается страхование:

**1.8.1.** противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом;

**1.8.2.** расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

**1.9.** Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

**2.1.** Объектом морского страхования может быть всякий имущественный интерес, связанный с торговым мореплаванием.

Конкретные объекты страхования определены в соответствующих разделах настоящих Правил.

**2.2.** По соглашению сторон в договор страхования может быть включено условие о страховании судебных расходов Страхователя, явившихся следствием наступления страхового события.

## **3. СТРАХОВОЙ РИСК И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

**3.1.** Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Конкретные риски в зависимости от объектов страхования определены в разделах II-IX настоящих Правил.

**3.2.** Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором морского страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

Условия страхования, события, подпадающие под определение страхового случая, определены в разделах II-VIII настоящих Правил страхования.

## **4. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ**

**4.1.** По договору морского страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

**4.1.1.** воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

**4.1.2.** военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по распоряжению государственных органов.

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)**

**5.1.** Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору морского страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в

---

<sup>2</sup> Вместе с тем согласно положениям ст. 253 КТМ РФ договор морского страхования может быть заключен Страхователем в свою пользу или в пользу Выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование Выгодоприобретателя в договоре морского страхования.

При заключении договора морского страхования без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю страховой полис или договор страхования на имя предъявителя.

соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами, отдельно по объектам страхования (видам ответственности).

**5.2.** При страховании имущества (судна, груза, иного имущества) страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости данного имущества. Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

При страховании ответственности, а также жизни и здоровья членов экипажа судна страховая сумма определяется сторонами по их усмотрению.

Конкретные условия определения страховой суммы в зависимости от объектов морского страхования, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах данных Правил.

**5.3.** В случае страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по объектам страхования (суда, грузы, гражданская ответственность перед пассажирами, фрахт по каждому судну, жизнь и здоровье экипажей судов, заработные платы и иные причитающиеся членам экипажей суммы, включая страховые суммы по репатриации) и по каждому судну.

**5.4.** При включении в договор страхования условия о возмещении Страхователю судебных расходов, произведенных в связи с наступлением страхового случая, по усмотрению сторон для данных расходов может быть установлена отдельная страховая сумма либо определена часть (доля) в общей страховой сумме, приходящаяся на такие расходы.

**5.5.** Договором морского страхования страховая сумма имущества (судна, груза и т.д.) может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

**5.6.** Если имущество (судно, груз) застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

**5.7.** Если страховая сумма имущества (судна, груза), указанная в договоре морского страхования, превышает страховую стоимость договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

**5.8.** Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

**5.9.** Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора морского страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

**5.10.** Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

**5.11.** В период действия договора страхования Страхователь имеет право увеличить страховые суммы имущества (в пределах их действительной стоимости) или лимиты ответственности (в пределах страховой суммы), в связи с повышением степени риска или восстановлением размера страховой суммы (лимита ответственности) после выплаты страхового возмещения вследствие наступления страхового случая.

**5.12.** В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, которая разделяется на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

**5.13.** Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ**

**6.1.** Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

**6.2.** При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет рассчитанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных об объекте страхования, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических характеристиках судов, географии плавания, статистических данных об аварийности, виде груза, способе перевозки и категории груза<sup>3</sup> и т.д., характере страхового риска. Размер страховой премии, подлежащей уплате, определяется как произведение страховой суммы и страхового тарифа и указывается в договоре страхования.

Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности объекта страхования, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического (статистического) обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

**6.3.** Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра судов, принимаемых на страхование; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из условий страхования, определить особенности страхуемого имущества.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному условию страхования Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

<sup>3</sup> По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: **генеральные, массовые и особорежимные**.

К **генеральным грузам** относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

**Массовые грузы** представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе **наливные** (нефть, нефтепродукты и т.д.), **навалочные** (руда, удобрения и т.д.), **насыпные** (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категорию **особорежимных** грузов составляют **опасные** грузы, которые в силу своих специфических свойств могут при перевозке, перегрузке или хранении служить причиной повреждения транспортного средства, складов, а также нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

**6.4.** При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние судна, тип судна, его действительную стоимость, географию плавания, среднестатистические данные морских и речных происшествий, наличие факторов риска; производит осмотр страхуемых судов; привлекает экспертов для оценки состояния страхуемых судов и вероятности наступления страхового события по каждому условию страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и страхуемом объекте; на основе полученных результатов делаает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов;

**6.5.** Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

**6.6.** По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании до 1 месяца – 30%, 2 месяца – 35%, 3 месяца – 40%, 4 месяца – 50%, 5 месяцев – 60%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев – 80%, 9 месяцев – 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95%. При этом неполный месяц считается за полный.

**6.7.** Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора морского страхования, если таким договором не предусмотрено иное.

Страховая премия по договору морского страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку. Если договором страхования не установлено иное, количество платежей при уплате в рассрочку не может быть более 3 в год, при этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии.

Страховая премия по договору морского страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Днем (моментом) уплаты страховых взносов считается:

а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;

б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

**6.8.** Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы или степени риска) производится в следующем порядке:

**6.8.1.** страховая премии по дополнительному соглашению к договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора морского страхования;

**6.8.2.** страховая премия по основному договору морского страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору страхования на оставшийся период срока его действия;

**6.8.3.** величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору морского страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. 6.4.1) величины страховой премии за оставшийся период действия по основному договору страхования (п.п. 6.4.2).

**6.9.** . В случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса при оплате в рассрочку) в установленном размере и/ или установленный срок договор страхования считается не вступившим в силу и стороны не несут по нему обязательств, а действие страхования не начинается, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

**6.10.**

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

## **7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ**

**7.1.** По соглашению сторон договор морского страхования заключается на срок до 12 месяцев или на один год.



По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

Конкретные условия (порядок) заключения договоров страхования в зависимости от объектов страхования, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах данных Правил.

**7.2.** При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные Страхователем в Заявлении на страхование, а также обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования или в его письменном запросе (п.п. 6.1 – 6.2 Приложения 3 к настоящим Правилам).

Страхователь освобождается от обязанности сообщить Страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны Страховщику.

При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине (п. 2 ст. 250 КТМ РФ).

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

**7.3.** При заключении договора морского страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

**7.3.1.** о конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;

**7.3.2.** о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

**7.3.3.** о сроке действия договора;

**7.3.4.** о размере страховой суммы.

**7.4.** Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора морского страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам), к которым прилагаются настоящие Правила.

**7.5.** Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

**7.6.** При страховании на рейс ответственность Страховщика по обязательствам, при условии оплаты страховой премии, начинается с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

**7.7.** Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

**7.8.** Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

**7.9.** Действие договора морского страхования прекращается в случаях:

**7.9.1.** истечения срока действия;

**7.9.2.** исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору морского страхования в полном объеме;

**7.9.3.** неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором морского страхования сроки, если договором морского страхования не предусмотрено иное;

- 7.9.4.** ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя;
- 7.9.5.** ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;
- 7.9.6.** принятия судом решения о признании договора морского страхования недействительным;
- 7.9.7.** в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

**7.10.** Договор морского страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель имущества (судна, груза), по причинам иным, чем наступление страхового случая, или прекращение в установленном порядке производственной деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

**7.11.** Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

**7.12.** Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

**7.13.** Договор морского страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора морского страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

**7.14.** В случае утраты Страхователем в период действия страхования страхового полиса, на основании его письменного заявления (в произвольной форме) в течение трех рабочих дней ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

**7.15.** Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

**7.16.** Вопросы, не урегулированные настоящими Правилами, определяются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

## **8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

**8.1.** В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменения в сведениях, указанных Страхователем в Заявлении на страхование, изменение характера и условий эксплуатации судна, передача судна третьим лицам, изменение района плавания, порта приписки, отклонение или изменение маршрута, рейсов, постановка на внеплановый ремонт, изменение условий перевозки грузов), а также обстоятельства, предусмотренные сторонами в конкретном договоре страхования (п. 6.3 Приложения 3 к настоящим Правилам).

При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора морского страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации застрахованных судов.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страховщик имеет право:**

**9.1.1.** проверять представленную Страхователем информацию о судне, грузе, морских перевозках с подтверждением ее достоверности;

**9.1.2.** самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая; в случае необходимости направлять запросы в компетентные органы по фактам возникновения убытков или причинения вреда;

**9.1.3.** производить осмотр судна, строящегося судна, груза, пострадавших при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра;

**9.1.4.** требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

**9.1.5.** расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации;

**9.1.6.** при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;

**9.1.7.** отсрочить составление страхового акта, если правоохрнительными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя и по нему ведется расследование:

- до прекращения уголовного дела на стадии дознания или предварительного следствия в связи с отсутствием состава преступления, при недоказанности участия Страхователя в совершении преступления и вынесения Страхователю оправдательного приговора;
- до наступления других обстоятельств, которые будут указывать на отсутствие противоправности в действиях Страхователя в соответствии с уголовным законодательством Российской Федерации, если указанные действия связаны с обстоятельствами, повлекшими наступление страхового случая;
- до пересмотра судами вышестоящих инстанций судебного акта (решения, приговора) суда нижестоящей инстанции.

**9.2. Кроме того, по всем делам Страховщик имеет право:**

**9.2.1.** запрашивать у Страхователя любую информацию, документы, относящиеся к событию, имеющему признаки страхового случая;

**9.2.2.** по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, аварийных комиссаров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

**9.2.3.** представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с наступившим событием. Данное право Страховщика не является его обязанностью;

**9.2.4.** давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом любые действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящем пункте, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик вправе отклонить требование на получение страхового возмещения или уменьшить его размер.

**9.3. Страховщик обязан:**

**9.3.1.** ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

**9.3.2.** после получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис;

**9.3.3.** оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении страховой суммы (лимита ответственности), степени риска;

**9.3.4.** не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

**9.3.5.** соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;

**9.3.6.** по требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии, покрываемой условиями страхования (ст. 273 КТМ РФ).

**9.4. Страхователь имеет право:**

**9.4.1.** на досрочное расторжение договора морского страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами;

**9.4.2.** на заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

**9.4.3.** заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;
- уничтожения судна и/или груза (полной фактической гибели);
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);

- экономической нецелесообразности устранения повреждений судна или доставки застрахованного груза в порт назначения;
- захвата судна или груза, застрахованных от такой опасности, если захват длится более двух месяцев;

**9.4.4.** в пределах установленных договором страхования сумм, самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела.

Для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел Страхователь вправе назначать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц, а также в случае необходимости, обращаться к Страховщику за консультациями или передавать ему дела на ведение;

**9.4.5.** производить действий, указанных в подпункте 9.5.4 настоящего пункта, за счет собственных средств. Принятие Страхователем каких-либо обязательств по урегулированию иных требований должны быть согласованы со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем этих требований Страховщик вправе отказать ему в выплате страхового возмещения;

**9.4.6.** запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

**9.5. Страхователь обязан:**

**9.5.1.** уплатить страховую премию, в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования;

**9.5.2.** сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

**9.5.3.** сообщать Страховщику (при страховании жизни и здоровья членов экипажа) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем;

**9.5.4.** обеспечить выполнение командой судна правил эксплуатации и мореплавания, установленных для данного типа судна.

**9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) обязан:**

**9.6.1.** незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней с момента, когда ему стало известно о наступлении события, сообщить, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения;

**9.6.2.** принять все возможные меры по спасанию застрахованного судна, обеспечению его сохранности, предотвращению или уменьшению убытков;

**9.6.3.** охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой условиями страхования;

**9.6.4.** сохранять поврежденное судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата);

**9.6.5.** предоставить Страховщику заявление по установленной форме и документы (материалы) по наступившему событию, согласованные при заключении договора страхования, позволяющие выяснить обстоятельства события и определить размер причиненного ущерба;

**9.6.6.** до начала ремонта обеспечить возможность осмотра представителями Страховщика поврежденного судна или остатков от него либо поврежденного оборудования;

Примечание к п. 9.6.6. Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

**9.6.7.** незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или исков со стороны третьих лиц (включая отправителей и получателей груза, пассажиров), представить все соответствующие сведения и документы;

**9.6.8.** обеспечить Страховщику право требования к виновной за убыток стороне (кроме страхования ответственности);

**9.6.9.** согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события.

В случае если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт;

**9.6.10.** обеспечить участие Страховщика в установлении размера причиненного вреда;

**9.6.11.** оказывать необходимое содействие Страховщику в досудебной и судебной защите в случае предъявления третьими лицами требований о возмещении причиненного им вреда в результате наступления события;

**9.6.12.** не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика;

**9.6.13.** если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи с наступившим событием – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

**9.7.** В случае несоблюдения Страхователем требований в части сообщения сведений Страховщику о наступлении страхового случая и предоставления соответствующих документов, указанных в настоящих Правилах, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

**9.8. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

**9.8.1.** произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте<sup>4</sup> наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна или груза, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред пассажирам, жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), и составить акт осмотра;

**9.8.2.** в течении 15-ти рабочих дней<sup>5</sup> составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету размера убытков и суммы страхового возмещения;

**9.8.3.** при признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором морского страхования срок.

**9.9.** В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и международных договоров (при осуществлении заграничного плавания), в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

## **10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

**10.1.** Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также причинение вреда пассажирам, жизни и здоровью членов экипажа.

**10.2.** После получения от Страхователя сообщения и уведомления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

**10.2.1.** устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; производит анализ наступившего события на предмет признания его страховым случаем; определяет необходимость привлечения независимых экспертов (оценщиков), аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

**10.2.2.** при признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения (об отказе в выплате при наличии оснований).

**10.3.** Порядок определения размера убытков, выплаты страхового возмещения и их особенности в зависимости от категорий Страхователей и объектов страхования, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах данных Правил.

<sup>4</sup> Под местом наступления события в данном случае понимается географическое место, где произошло событие: страна, город, порт, акватория, участок акватории или водного пространства с указанием координат и т.д.

<sup>5</sup> Срок составления страхового акта (страхового сертификата) может быть увеличен до 30-ти дней при особо сложных обстоятельствах наступления морской аварии (морской катастрофы), а также в случаях, если морская авария произошла за пределами Российской Федерации.

**10.4.** Страховщик вправе потребовать у Страхователя любые другие документы, необходимые для рассмотрения претензии и возмещения убытков, или запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у федеральных органов исполнительной власти (Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство по рыболовству), компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

Все обязательства, вытекающие из договора страхования, при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами, должны быть исполнены Страховщиком не позднее 60-ти календарных дней с момента получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем по факту причинения вреда в судебном порядке).

**10.5.** Страховщик или его представитель – аварийный комиссар или аджастер, в течение 3-х рабочих дней после получении уведомления от Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр места наступления события, в результате которого были причинены убытки, а также поврежденных объектов страхования (судна, груза и т.д.), и составляет акт осмотра.

На основании акта осмотра и по результатам анализа наступившего события на предмет признания его страховым случаем, представитель Страховщика (аварийный комиссар или аджастер) в течение 15-ти рабочих дней составляет **аварийный сертификат** (экспертное заключение, доклад).

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

**10.6.** Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 15-ти рабочих дней составляет **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю или пострадавшим лицам.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 15-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

**10.7.** Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные в результате события, признанного страховым случаем, в пределах страховой суммы, однако расходы по предотвращению или уменьшению убытков, по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, по составлению диспаша по общей аварии, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащим возмещению, могут превысить страховую сумму.

При этом за убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, Страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (ст. 276 КТМ РФ).

**10.8.** При наличии между сторонами судебного спора размер причиненного ущерба (вреда), а также судебные расходы Страхователя, произведенные в связи с наступлением страхового случая (если их возмещение было предусмотрено условиями договора страхования), Страховщик определяет в размере фактически произведенных расходов на основании решения суда, вступившего в законную силу, документов, представленных Страхователем для подтверждения размера понесенных им судебных расходов (материалы (акты, заключения) экспертных комиссий, счета, калькуляции, фактуры, платежные документы, счета на оплату госпошлины, услуг адвоката, иные документы, подтверждающие данные расходы).

Определение размера причиненного ущерба (вреда) может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

**10.9.** Если договор морского страхования заключен лишь в отношении части тоннажа отдельного судна, Страхователю возмещается только часть его расходов и убытков в пропорции, равной отношению застрахованного тоннажа к полному тоннажу судна.

## 11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

11.2. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором морского страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненных убытков (аварийный сертификат, экспертное заключение, диспаша и т.д.), включая документы пострадавших лиц;
- документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией;
- документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном;
- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя – физического лица);
- решения суда, вступившего в законную силу при разрешении в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования или определяемых Страховщиком с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.3. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 30-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

При этом Страховщик вправе оставлять за собой право задерживать выплаты при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропаша судна без вести<sup>6</sup> и т.п.) по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата, или согласно вступившему в законную силу решению суда.

11.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации” и законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

11.5. При признании наступившего события страховым случаем выплата страхового возмещения в части судебных расходов Страхователя производится после вступления решения суда в законную силу<sup>7</sup>.

11.6. Страховое возмещение выплачивается только при условии наличия в течение всего периода действия договора морского страхования у застрахованного судна класса, присвоенного/подтвержденного приемлемым для Страховщика классификационным обществом, и эксплуатации судна в предусмотренных его классом условиях.

11.7. Если не было иного соглашения, Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической их оплаты самим Страхователем или его представителем.

11.8. По дополнительному соглашению особо срочные претензии могут по просьбе Страхователя оплачиваться Страховщиком непосредственно заявителям при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов, а Страхователь обязан в 10-ти дневный срок с момента извещения о факте оплаты претензии возратить Страховщику сумму франшизы, если таковая предусмотрена договором страхования.

11.9. В случае возмещения убытков Страхователю или Выгодоприобретателю третьими лицами Страховщик выплачивает страховое возмещение только в размере разницы между суммой, подлежащей выплате в соответствии с договором морского страхования, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.

11.10. Страховое возмещение выплачивается:

11.10.1. при повреждении или гибели застрахованного имущества (судна, оборудования судна, груза, багажа и т.д.), потере фрахта, а также расходы по репатриации – **Страхователю (Выгодоприобретателю)**;

11.10.2. при причинении вреда пассажирам, а также жизни и здоровью членов экипажа – **пострадавшим лицам** (Выгодоприобретателям, наследникам по закону).

11.11. Страховщик не возмещает дополнительно возникшие убытки в связи с:

11.11.1. неприятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытков или предпринятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытков;

11.11.2. воспрепятствованием Страхователем участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

<sup>6</sup> Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем **один** месяц и более чем **три** месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем **шесть** месяцев.

<sup>7</sup> Решение суда (арбитражного) вступает в силу по истечении **месячного** срока после его принятия, а в случае подачи апелляционной жалобы – с момента вынесения постановления апелляционной инстанцией (ст. 135 АПК РФ).

**11.12.** Остаточная стоимость имущества или отдельных его частей, имеющих износ в результате предыдущей эксплуатации, определяется на основании заключения независимой экспертной организации. В случае частичного повреждения застрахованного имущества размер страхового возмещения определяется на основании заключения независимой экспертной организации о стоимости восстановительного ремонта.

**11.13.** Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель):

**11.13.1.** совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события;

**11.13.2.** допустил нарушения установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации судна, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

Капитан и члены экипажа застрахованного судна представителями не являются.

Законом могут быть предусмотрены случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности за **причинение вреда жизни или здоровью** потерпевших, даже если вред им причинен по вине Страхователя или Застрахованного лица (п.2 ст.963 ГК РФ);

**11.13.3.** не сообщил о существенных изменениях в риске;

**11.13.4.** не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в установленный настоящими Правилами срок;

**11.13.5.** не представил Страховщику документов, необходимых для определения размера убытков.

**11.14.** Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

**11.15.** Страхователь обязан предпринять все меры для получения с других лиц возмещения своих расходов и убытков, покрываемых по условиям страхования.

Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех, полученных от других лиц возмещениях по претензиям, расходы по которым возмещены или подлежат возмещению Страховщиком. При нарушении данного положения Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

**11.16.** По соглашению сторон выплата страхового возмещения может быть произведена (полностью или частично) в натуральной форме, в том числе посредством финансирования проведения ремонтных (восстановительных) работ или приобретения аналогичного имущества.

При осуществлении страховой выплаты в натуральной форме срок страховой выплаты продлевается до момента предоставления имущества, аналогичного утраченному, либо окончания восстановительного ремонта.

**11.17.** Порядок расчета налога, подлежащего удержанию (если применимо) Страховщиком при расчете и выплате страхового возмещения, а также при возврате страховой премии или ее части в связи с досрочным прекращением договора страхования, применяется в соответствии с налоговым законодательством, действующим на момент расчета (если иное не установлено законом).

## **12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)**

**12.1.** К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

**12.2.** Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## **13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

**13.1.** Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленным законодательством Российской Федерации.

**13.2.** Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае не достижения согласия **все споры и разногласия, возникающие в связи с исполнением договора страхования или касающиеся заключенного договора страхования, его нарушения, прекращения его**



действия или его недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде по месту нахождения ответчика. Данное условие распространяется на споры (разногласия, требования) с участием юридических лиц и/или индивидуальных предпринимателей, выступающих страхователем, выгодоприобретателем, застрахованным, иным третьим лицом по договору страхования вне зависимости от процессуального статуса в судебном споре (истец, ответчик).

#### **14. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО**

**14.1.** Действие настоящих Правил и любого договора страхования, заключенного в соответствии с ними, регулируются положениями действующего законодательства.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.

## II. СТРАХОВАНИЕ СУДОВ

### 15. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**15.1.** Настоящий Раздел Правил морского страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцами, а также собственниками судов (в дальнейшем – Страхователи), по поводу страхования судов.

**15.2.** В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

**судно** (vessel) – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;
- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);
- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы;

**морское судно** – плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям;

**суда внутреннего плавания** – суда, осуществляющие плавание по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, а также при выполнении перевозки с заходом в иностранный морской порт, по морским путям;

**судовладелец** (shipowner) – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

**брутто-тоннаж** (gross tonnage) – валовая вместимость или полная регистровая вместимость судна;

**судовые документы** – документы, которыми обязано располагать каждое судно. Конкретный перечень и наименование соответствующих судовых документов, определяется законодательством Российской Федерации и международными соглашениями;

**тайм-чартер** (time charter-party) – договор морской перевозки о фрахтовании судна на определенный период времени;

**димайз-чартер** (demise charter) – договор найма судна, когда судовладелец передает его фрахтователю на определенный срок вместе с командой.

**15.3.** В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования Страхователями могут быть:

**15.3.1.** юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками судов или судовладельцами, а также Российская Федерация, в лице субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, исполнительных и законодательных органов, являющиеся собственниками судов, заключившие договор страхования;

**15.3.2.** дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, являющиеся собственниками судов или судовладельцами, заключившие договор страхования;

**15.4.** При страховании судов объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, вследствие его повреждения или уничтожения (хищения), включая машины (моторы), оборудование, такелаж, внутреннюю отделку.

В соответствии с настоящим Разделом на страхование принимаются:

**15.4.1.** внесенные в Государственный судовой реестр<sup>7</sup> суда, в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:

**15.4.1.1. по назначению** – военные<sup>8</sup>, транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.).

Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:

<sup>7</sup> Согласно ст. 16 КТМ судно приобретает право плавания под Государственным флагом России с момента внесения его в один из реестров судов Российской Федерации: **Государственный судовой реестр, судовую книгу или бербоут-чартере.**

Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми в соответствии со ст.22 КТМ РФ осуществляется органами технического надзора и классификации судов. Другие суда, находящиеся в ведении или собственности различных ведомств, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов России, речном регистре.

<sup>8</sup> Военные суда как правило на страхование не принимаются.

- пассажирские и грузо–пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);
- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и трамповые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.;

**15.4.1.2. по районам плавания** – океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

**15.4.1.3. по материалу корпуса** – деревянные, стальные, железобетонные, композитные;

**15.4.1.4. по роду движителя** – парусные, колесные, винтовые;

**15.4.1.5. по роду двигателя** – паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

**15.4.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж),** установленное на морских (речных) судах, **дополнительное специальное оборудование (снаряжение),** установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.

## 16. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

**16.1.** В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается по одному из следующих Условий:

**16.1.1. Условие 1: “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:**

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;

- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

**16.1.1.1.** убытки вследствие полной гибели судна (фактической<sup>9</sup> или конструктивной<sup>10</sup>) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин, оборудования и устройств судна, пропажи судна без вести<sup>11</sup>, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в “Общих исключениях” Правил страхования;

**16.1.1.2.** убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящего Раздела):

- убытки, вызванные принятием мер общего спасания<sup>12</sup>;

- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну судами, которые оказывали помощь.

**Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются<sup>13</sup>:**

<sup>9</sup> **Полная фактическая гибель** (Actual total loss) – утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

<sup>10</sup> **Полная конструктивная гибель** (Constructive total loss) – фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

<sup>11</sup> Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

<sup>12</sup> **Убытки при принятии мер общего спасания** – убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

<sup>13</sup> В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному судну.

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращений расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

**16.1.1.3.** убытки и расходы, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов в целях спасания судна, а также по предотвращению и уменьшению убытков и по установлению его размера, если убытки возмещаются по условиям страхования;

**16.1.2. Условие 2: “С ответственностью за повреждения”:**

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;

- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

**16.1.2.1.** расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в “Общих исключениях” Правил страхования;

**16.1.2.2.** необходимые расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытков и установлению их размера;

**16.1.3. Условие 3: “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”:**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в “Общих исключениях” Правил страхования;

- необходимые расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытков и по установлению их размера;

**16.1.4. Условие 4: “С ответственностью только за полную гибель судна”:**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в “Общих исключениях” Правил страхования;

- убытки вследствие пропажи судна без вести;

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению и уменьшению убытков и по установлению их размера, если убытки подлежат возмещению по условиям страхования.

**16.2.** По договору морского страхования, заключенному на основании данного Раздела настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша по общей аварии.

Кроме того, в договор страхования может быть включено условие возмещения Страховщиком судебных расходов Страхователя, явившихся следствием наступления страхового события, если эти расходы вместе с суммой страхового возмещения не превышают установленной в договоре страхования страховой суммы.

**16.3.** Страховщик несет ответственность за убытки, произошедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или в случае отклонения от обусловленного в договоре морского страхования пути следования, без согласования со Страховщиком, страхование прекращается.

Страховщик может оставить договор морского страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и уплаты Страхователем соответствующей страховой премии.

Не считается нарушением договора морского страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщать Страховщику.

#### **Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”**

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

### **17. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЁМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

#### **Оговорка “Исключения по общей аварии”**

Не признаются общей аварией:

- убытки вследствие выброса за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;
- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;
- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;
- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

#### **Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, произошедшие вследствие:

- немореходного состояния судна или его непригодности для безопасной эксплуатации;
- заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходном состоянии (непригодности) судна.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию или непригодности судна.

#### **Оговорка “Исключения по причине войны”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, произошедшие вследствие:

- войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;
- взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

#### **Оговорка “Исключения по причине забастовок”**

По договору страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, произошедшие вследствие:

- забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;
- действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

**17.1.** По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы, произошедшие вследствие:

**17.1.1.** эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;

**17.1.2.** использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;

**17.1.3.** ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования, принадлежностей или судовых устройств, их изношенности;

**17.1.4.** погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

**17.1.5.** эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

**17.1.6.** конструктивно-производственных недостатков судна;

**17.1.7.** использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, нелегальных мигрантов, наемников, оружия);

**17.1.8.** неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;

**17.1.9.** незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

**Кроме того, Страховщиком также не возмещаются:**

**17.1.10.** расходы по содержанию судна и экипажа;

**17.1.11.** убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей природной среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

**17.1.12.** косвенные убытки Страхователя, упущенная выгода.

## **18. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА**

**18.1. Страховая сумма** судна не может превышать его действительной (страховой) стоимости.

Такой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения (порт приписки) в день заключения договора морского страхования, с учетом цен судостроительных заводов-изготовителей, других параметров, влияющих на нее, включая процент износа за время эксплуатации.

Кроме того, страховая сумма судна может быть установлена с учетом стоимости судна аналогичного типа по средним ценам мирового рынка, а также на основании заключения независимого оценщика.

**Страховые суммы** для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости данного имущества.

В случае заключения договора страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы устанавливаются отдельно по каждому судну.

**18.2.** При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных о судне, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических характеристиках судов, географии плавания, статистических данных об аварийности, других сведений, свидетельствующих о различных факторах страхового риска.

По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: до 1 месяца - 30%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон судна) страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип судна, назначение рейса (перегона), маршрут и продолжительность рейса, количество заходов в порты и т.д.

**18.3.** Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

**18.4.** Если судно в течение срока страхования находилось на приколе в любом безопасном порту 30 и более календарных (последовательных) дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, пропорциональной времени стоянки на приколе в безопасном порту. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет 90% от страховой премии, приходящейся на каждые 30 и более последовательных дней нахождения судна на приколе в любом безопасном порту, при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт и на судне не находилось груза.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения в безопасном порту, представить подтверждающие документы.

Возврат страховой премии не производится:

- если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее пятидневного срока с момента постановки судна на прикол в безопасном порту;

- если срок нахождения судна на приколе в безопасном порту составляет менее 30 календарных (последовательных) дней;

- в случае полной гибели судна в период страхования;
- если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

**18.5.** Договор морского страхования заключается на срок до 12 месяцев или один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- тип судна, год постройки, флаг, национальность, название судна, класс регистра;
- данные о состоянии судна, валовая вместимость;
- тип и количество двигателей;
- количество внеплановых ремонтов судна, наличие сертификата (заключения);
- сведения о капитане судна и об уровне подготовки членов экипажа (наличие дипломов и квалификационных свидетельств);
- характер и вид эксплуатации, география и интенсивность плавания;
- перечень оборудования, установленного на судне;
- условия страхования, страховая сумма (лимит ответственности), период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

**18.6.** Вместе с заявлением Страхователь также предъявляет судовые документы или их копии, в зависимости от назначения судна:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию, удостоверяющее техническое состояние судна;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна или судна с пассажировместимостью более 12 человек);
- мерительное свидетельство, содержащее данные о вместимости судна и основных его размерах;
- свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже;
- свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (список лиц судового экипажа);
- судовой журнал, свидетельствующий о состоянии судна и условиях его плавания;
- машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- санитарный журнал;
- журнал операций со сточными водами;
- журнал операций с мусором;
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

**18.7.** В случае страхования группы судов (флота, флотилии, каравана и т.д.), Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая подтверждающие право собственности, владения или пользования, составляет опись имущества (судов), представляемого на страхование, с указанием стоимости имущества.

После оформления договора морского страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

**18.8.** При заключении договора морского страхования, включающего страхование имущества (судна), Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, с эксплуатационной и судовой документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. Страхователь должен предоставить Страховщику возможность проведения такого осмотра.

Осмотры застрахованных судов (судна) могут осуществляться Страховщиком в любое время в период действия договора страхования.

## **19. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

**19.1.** При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора (полиса) морского страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (судне);

- наличие события, имеющего признаки страхового случая;
- размер претензии по убытку.

**19.2.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику уведомление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя, в частности:

**19.2.1.** для **доказательства интереса в застрахованном имуществе (судне)** – документы, подтверждающие право собственности, владения, пользования, распоряжения судном, документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна, все судовые документы, другие документы, подтверждающие право собственности Страхователя, владения или распоряжения судном и наличие страхового интереса;

**19.2.2.** для **доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** – акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы<sup>14</sup>, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, включая посадку и высадку пассажиров, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

**19.2.3.** в случае пропажи судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок – достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения;

**19.2.4.** для доказательства размера претензии по убытку – акты осмотра поврежденного судна аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

**19.3.** Ущерб, причиненный судну в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

**19.3.1.** полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя);

**19.3.2.** пропажи судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования);

**19.3.3.** полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма ремонта по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

**19.4.** В случае повреждения судна убытки определяются в размере его обесценения или затрат на восстановление, но не более 70% страховой суммы.

Судно считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость судна на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость узлов, механизмов, агрегатов или частей судна, оставшихся от поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже на слом или иной реализации таких узлов, механизмов, агрегатов или частей.

В сумму убытков также включаются целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения, за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшей эксплуатации.

**19.5.** Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, при этом стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат.

---

<sup>14</sup> Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса Российской Федерации.



**19.6.** В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходится на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждения судна произведен в течение 12-ти месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

**19.7.** Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

**19.8.** Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

**19.9.** При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании аварийного сертификата, расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, заключения экспертизы, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страхового возмещения не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм).

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

**19.10.** Размер ущерба, причиненный машинам (моторам), навигационному и иному оборудованию, судовым устройствам, снаряжению (такелажу), установленному на морских (речных) судах, дополнительному специальному оборудованию (снаряжению), установленному и/или перевозимому на судне, а также запасным частям, внутренней отделке определяются в зависимости от характера причиненного им вреда.

Основой для определения суммы страхового возмещения является действительная (страховая) стоимость данного застрахованного имущества (оборудования) на момент заключения договора страхования.

При фактической гибели (уничтожении) имущества (оборудования) страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования для имущества (оборудования), погибшего (уничтоженного) в результате страхового случая.

При повреждении имущества (оборудования) ущерб определяется как разница между стоимостью восстановления (ремонта) имущества (оборудования) и стоимостью оставшихся после ремонта пригодных для использования деталей.

При повреждении имущества (оборудования) размер страхового возмещения устанавливается в размере затрат на его восстановление либо в размере потери соответствующей части стоимости, если имущество не будет восстанавливаться.

При определении стоимости восстановления поврежденного имущества (оборудования) учитывается стоимость только тех работ, которые необходимы для восстановления или ремонта поврежденных частей имущества (оборудования), при этом из стоимости восстановления исключается стоимость остатков имущества.

Размер ущерба при уничтожении (повреждении) имущества (оборудования), входящего в данную группу, в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем, определяется Страховщиком на основании заявления Страхователя, представленных им документов (бухгалтерских документов, договоров купли-продажи, счетов), заключения эксперта (независимого оценщика), аварийного комиссара, специальных комиссий, созданных для определения причин и степени повреждения имущества (оборудования), иных документов по усмотрению Страховщика в зависимости от обстоятельств страхового случая.

**19.11.** Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

### III. СТРАХОВАНИЕ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ

#### 20. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**20.1.** Настоящий Раздел Правил морского страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и генеральными подрядчиками/подрядчиками (в дальнейшем – Страхователи), по поводу страхования судов, находящихся в постройке на специализированных предприятиях судостроительной промышленности.

**20.2.** В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

**специализированные предприятия судостроительной промышленности** – государственные предприятия и организации судостроительной промышленности, на которых осуществляется строительство судов (судостроение): судостроительные заводы, судоверфи, судоремонтные заводы;

**подрядчик** – судостроительная организация (судостроительный завод, верфь) являющаяся стороной договора подряда, которая обязуется в установленный договором срок построить по заданию заказчика определенное судно. При этом согласно гражданскому законодательству подрядчик несет риск случайной гибели или случайного повреждения объекта строительства, составляющего предмет подряда, до приемки данного объекта заказчиком.

Подрядчик вправе привлечь к исполнению своих обязательств других лиц (**субподрядчиков**). В этом случае подрядчик выступает в роли генерального подрядчика (ст. 741 ГК РФ);

**контрактная цена** – цена, которую покупатель (заказчик) обязуется уплатить подрядчику за постройку судна. Контрактная цена, как правило, находится между такими величинами как **максимальная цена** судна, определяемая уровнем спроса на суда определенного класса, и **минимальная цена** судна, характеризующаяся издержками производства;

**срок сдачи** – срок, установленный сторонами контракта на постройку судна для сдачи судна покупателю (заказчику);

**план общего расположения** – документ, являющийся составной частью пакета технической документации, необходимой для постройки того или иного судна.

**20.3.** В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования Страхователями могут быть юридические лица любых организационно-правовых форм (судостроительные заводы), предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, выступающие в качестве генеральных подрядчиков/подрядчиков, осуществляющие на основании контракта<sup>15</sup> строительство и испытания (доковые, ходовые) судна, а также иные неразрывно связанные со строительством судна работы, заключившие договор страхования.

**20.4.** При страховании судов в постройке **объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением судном, находящимся в постройке, вследствие его повреждения или уничтожения в период постройки или в процессе испытания построенного судна (доковых, ходовых, испытаний главной энергетической установки).

**20.5.** По соглашению сторон в договор страхования может быть включено условие о страховании расходов, произведенных Страхователем при наступлении страхового случая:

**20.5.1.** расходов по расчистке территории после страхового случая;

**20.5.2.** необходимых и целесообразных расходов по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения.

**20.6.** В соответствии с настоящим Разделом договор страхования, заключается в отношении **судна, включая изготовленные части судна, все материалы, двигатели, механизмы, снаряжение и оборудование**<sup>16</sup>, находящиеся на территории специализированного предприятия судостроительной промышленности (верфи) Страхователя, на случай его повреждения или уничтожения во время постройки на данной верфи, а также в ходе проведения испытаний построенного судна, которые включают в себя доковые испытания (если таковые назначены условиями контракта на постройку судна), официальные

<sup>15</sup> На практике постройка судов осуществляется на основании контракта, типовая форма которого принята Ассоциацией западноевропейских судостроителей и применяется на всех верфях, являющихся членами Ассоциации. Изменения в контракт могут вноситься в зависимости от законодательства и практики тех или иных стран.

По контракту (договору подряда) на постройку судна подрядчик обязуется в установленный договором срок построить по заданию покупателя (заказчика) определенное судно, а покупатель (заказчик) в соответствии с условиями контракта обязуется создать подрядчику необходимые условия для выполнения работ, принять их результат и уплатить обусловленную цену.

Контракт заключается на строительство судна, а также на выполнение монтажных работ и испытаний, связанных со строящимся судном.

В случаях, предусмотренных контрактом, подрядчик принимает на себя обязанность обеспечить эксплуатацию судна после его принятия заказчиком в течение указанного в договоре (контракте) срока (гарантийный срок).

<sup>16</sup> Судно и/или изготовленные части, а также все материалы, двигатели, механизмы, снаряжение и оборудование, относящиеся к контракту на постройку судна и находящиеся на территории верфи подрядчика (Страхователя), должны быть маркированы заводским номером строящегося судна.

ходовые испытания, проводимые с учетом соответствующих **Технических условий**<sup>17</sup> и испытания главной энергетической установки на долговечность, проводимые в соответствии с **Техническими условиями**.

**20.7.** В соответствии с настоящим Разделом на страхование принимаются суда в постройке, относящиеся к категории гражданских судов: **транспортные/торговые** (пассажирские и приравненные к ним грузопассажирские суда); **сухогрузные и специализированные**: контейнеровозы, лихтеровозы, многоцелевые, лесовозы, рефрижераторы, балкеры, танкеры, нефте – рудовозы и т.д., **служебно-вспомогательные**: ледоколы, буксиры, лоцманские, спасательные, пожарные и т.д., а также **плавучие маяки и суда технического флота**: земснаряды, плавучие доки, плавучие краны и т.д.

Не подлежат страхованию в соответствии с настоящим Разделом следующие суда в постройке: военные корабли, военно-вспомогательные суда, иные суда военного назначения.

## 21. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

**21.1.** По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Разделом Правил страхования, Страховщик возмещает убытки Страхователя, возникшие во время выполнения работ по постройке судна, а также проведения испытаний построенного судна, вследствие его уничтожения или повреждения в результате:

**21.1.1.** пожара<sup>18</sup> (возгорание в результате удара молнии, повреждения в системе электрооборудования, взрыва двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования, предназначенного для постройки судов);

**21.1.2.** аварии производственного оборудования, используемого в процессе постройки судна;

**21.1.3.** противоправных действий третьих лиц (кража – хищение<sup>19</sup> материалов, снаряжения, частей и узлов строящегося судна и его оборудования, повреждение судна во время его нахождения на стапели вследствие умышленных действий третьих лиц и т.д.);

**21.1.4.** стихийных бедствий (буря, ураган, шторм, наводнение, землетрясение и т.п.);

**21.1.5.** повреждения строящегося судна специальной строительной и иной техникой или рабочими, занятыми на работах по постройке судна.

**21.2.** По договору страхования при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик возмещает:

**21.2.1.** убытки, связанные с повреждением или уничтожением судна, находящегося в постройке или в ходе проведения испытаний вследствие наступления событий, предусмотренных подпунктами 21.1.1 – 21.1.5 пункта 21.1 настоящего Раздела;

**21.2.2.** расходы по расчистке территории после страхового случая<sup>20</sup>;

**21.2.3.** необходимые и целесообразные расходы по предотвращению увеличения размера убытка и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения.

## 22. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЁМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

**22.1.** По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

**22.1.1.** ошибок, недостатков или дефектов, которые были известны Страхователю до наступления события;

**22.1.2.** коррозии, гниения, естественного износа, самовозгорания или других естественных свойств отдельных предметов, при условии, что возмещению подлежат убытки от повреждения других застрахованных предметов в результате наступления страхового случая, вызванного этими явлениями;

**22.1.3.** экспериментальных или исследовательских работ;

**22.1.4.** ошибок в проектировании;

**22.1.5.** незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам;

**22.1.6.** повреждения (уничтожения) застрахованного строящегося судна в период полного или частичного прекращения работ<sup>21</sup>.

<sup>17</sup> Постройка судна осуществляется на основании контракта на постройку судна и соответствующих **Технических условий**, относящихся к тому или иному типу строящегося судна и включающие в себя: длину между перпендикулярами судна, теоретическую ширину, высоту борта до палубы от базовой линии, среднюю летнюю осадку до надводного борта в морской воде от базовой линии, дедвейт, главную энергетическую установку, и т.д.

<sup>18</sup> “Пожар” – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

<sup>19</sup> “Кража” – тайное хищение чужого имущества. Под **хищением** понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст. 158 УК РФ).

<sup>20</sup> **Расходами по расчистке** считаются такие затраты, которые должны быть осуществлены после страхового случая для приведения территории строительства судна в состояние, пригодное для проведения ремонтных и восстановительных работ.

**22.2.** Страховщик не возмещает также стоимость замены, ремонта или исправления дефектных материалов, предметов или их частей, используемых в строительстве судна, а также стоимость устранения ошибок в проведении работ.

Кроме того, страхованием не покрываются уничтожение или повреждение горюче-смазочных материалов, химикатов, охлаждающих жидкостей, прочих вспомогательных материалов, драгоценных металлов, камней, произведений искусства, документов и ценных бумаг, а также убытки, обнаруженные лишь в ходе инвентаризации, и какие-либо косвенные убытки, такие как упущенная выгода, штрафы, пени и т.п.

### **23. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА**

**23.1.** При страховании в соответствии с настоящим Разделом Правил страхования страховая сумма устанавливается:

**23.1.1.** по судну, находящемуся в постройке – в размере стоимости контракта на постройку данного судна (контрактная цена) в соответствии с проектно-сметной документацией;

**23.1.2.** по испытаниям построенного судна – в размере расходов на проведение доковых испытаний (если таковые оговорены условиями контракта), ходовых испытаний и испытаний главной энергетической установки.

При страховании судна в постройке страховая сумма, определяемая исходя из полной стоимости контракта на постройку судна, включая стоимость проектирования, строительных материалов, средств производства судостроительных работ, рабочей силы, транспортных затрат и т.п., не должна превышать его действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью для судна в постройке, застрахованного в соответствии с настоящими Правилами, считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

При заключении договора страхования судна, постройка которого осуществляется на основании контракта, предусматривающего уплату контрактной цены в рассрочку, Страхователь вправе устанавливать страховые суммы в зависимости от графика такой рассрочки, установленной в контракте на постройку судна между Страхователем (подрядчиком) и покупателем (заказчиком).

**23.2.** При включении в договор страхования условия о возмещении Страхователю расходов по расчистке территории после страхового случая, необходимых и целесообразных расходов по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения, по усмотрению сторон для данных расходов может быть установлена отдельная страховая сумма либо определена часть (доля) в общей страховой сумме, приходящаяся на такие расходы.

**23.3.** При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом типа и особенностей строящегося судна и факторов риска.

**23.4.** В зависимости от условий и срока действия договора страхования страховая премия может уплачиваться Страхователем в следующем порядке:

**23.4.1.** при заключении договора на весь срок работ, установленный в контракте на постройку судна, страховая премия уплачивается Страхователем единовременно или в рассрочку безналичным расчетом. Уплата премии в рассрочку может быть предусмотрена лишь при заключении договора страхования судна, постройка которого осуществляется на основании контракта, предусматривающего уплату контрактной цены в рассрочку;

**23.4.2.** при заключении договора страхования, предусматривающего выделение отдельных этапов работ по строительству судна, страховая премия может уплачиваться Страхователем как по каждому этапу застрахованных работ, так и в целом за все этапы застрахованных работ, в установленные договором страхования сроки;

**23.4.3.** при заключении договора страхования на календарный срок продолжительностью до одного года страховая премия уплачивается Страхователем в установленные договором сроки в следующих размерах: при страховании на срок до 1 месяца – 30%, 2 месяца – 35%, 3 месяца – 40%, 4 месяца – 50%, 5 месяцев – 60%, 6 месяцев – 70%, 7 месяцев – 75%, 8 месяцев – 80%, 9 месяцев – 85%, 10 месяцев – 90%, 11 месяцев – 95%.

**23.5.** Договор страхования заключается:

**23.5.1.** на весь срок работ (срок сдачи) по постройке судна согласно Техническим условиям и Плану общего расположения;

**23.5.2.** на отдельные этапы судостроительных работ по постройке судна.

Этапы судостроительных работ по постройке судна определяются на основании Технических условий и Плана общего расположения, графика постройки судна и включают в себя: подготовительные

---

<sup>21</sup> Под “**периодом полного прекращения работ**” понимается прекращение финансирования судостроительных работ на неопределенное время и консервация объектов незавершенного строительства. Под “**периодом частичного прекращения работ**” понимается временное (до 3-х месяцев) приостановление судостроительных работ из-за приостановления финансирования, перепроектирования или других причин.

работы (поступление материалов и оборудования на место постройки судна: судостроительный завод, верфь), начало работ по постройке судна – резка металла, закладка киля, строительство и монтаж корпуса судна, монтаж и установка оборудования, снаряжения, судовых установок, подготовительные работы к сдаче судна покупателю (заказчику), испытания судна.

**23.6.** Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором должны содержаться следующие сведения:

- полное наименование, адрес, банковские реквизиты, телефон, факс Страхователя;
- о ведомственной принадлежности организации, осуществляющей судостроительную деятельность;
- основные характеристики судна, которое должно быть построено, срок сдачи судна;
- наименование, телефон, факс покупателя (заказчика) судна;
- о Выгодоприобретателе: его наименование, телефон, факс;
- другие необходимые сведения.

**23.7.** Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика следующие документы (или их копии), касающиеся судна, находящегося в постройке:

- контракт на постройку судна;
- технические условия и план общего расположения;
- иную техническую документацию по выполнению работ по постройке судна;
- другие документы, позволяющие определить страховую стоимость судна, находящегося в постройке и ознакомиться с основными элементами и характеристиками строящегося судна.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении постройки судна, направленные на получение более полной информации об объекте страхования и имеющие существенное значение для определения степени риска по договору страхования.

**23.8.** При заключении договора страхования Страховщик вправе назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости судна в постройке, а также производить осмотр судна в процессе его постройки.

**23.9.** Страховая защита, предоставляемая в соответствии с настоящим Разделом, действует в пределах места, где осуществляется постройка судна (судостроительный завод, верфь), указанного в договоре страхования (**территория страхования**).

**23.10.** При страховании на время производства работ по постройке судна и проведения испытаний ответственность по обязательствам Страховщика начинается не ранее даты поступления изготовленных частей судна, материалов, двигателей, механизмов, снаряжения и оборудования на место осуществления постройки судна при условии уплаты Страхователем страховой премии или первого ее взноса и заканчивается не позднее сдачи судна в эксплуатацию и его испытаний.

**23.11.** Если по причинам, не зависящим от Страхователя и лица, в пользу которого заключен договор страхования, работы по постройке судна будут приостановлены на срок не превышающий четырех месяцев, страхование будет приостановлено на указанный период и вновь вступит в силу при возобновлении работ с увеличением периода страхования на срок приостановки работ без пересчета уплаченной страховой премии по договору страхования. Во всех остальных случаях указанный в договоре срок страхования может быть продлен только по соглашению между Страховщиком и Страхователем с уплатой дополнительной суммы страховой премии.

## **24. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

**24.1.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику уведомление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя, в частности:

**24.1.1. при пожаре (возгорании в результате удара молнии, повреждении в системе электрооборудования, взрыве двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования, предназначенного для постройки судов) – акты** противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты, заключения аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий, данные, свидетельствующие об уровне пожарной безопасности, с указанием даты последнего обследования места постройки судна государственным инспектором по пожарному надзору, акты об обследовании взрывоопасных объектов, расположенных в непосредственной близости от нее, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов строящегося судна с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события и размер причиненного вреда, перечень которых определяется по соглашению сторон в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

**24.1.2. при аварии производственного оборудования, используемого в процессе постройки судна** – акты обследования оборудования, применяемого при выполнении работ и устанавливаемого на возводимом строительном объекте, акты, заключения аварийно-технических служб, экспертов государственных и ведомственных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) объектов страхования с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события и размер причиненного вреда, перечень которых определяется по соглашению сторон в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

**24.1.3. при противоправных действиях третьих лиц** – заключения правоохранительных и следственных органов, органов прокуратуры, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны на судостроительном предприятии (договоры с отделами вневедомственной охраны и т.п.), иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события и размер причиненного вреда, перечень которых определяется по соглашению сторон в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

**24.1.4. при стихийных бедствиях** – акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, компетентных органов, специальных подразделений МЧС РФ, иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события и размер причиненного вреда, перечень которых Страховщик определяет в которых определяется по соглашению сторон с учетом всех обстоятельств наступившего события;

**24.1.5. при повреждении строящегося судна специальной строительной и иной техникой или рабочими, занятыми на работах по постройке судна** – акты и заключения аварийно-технических служб, экспертных и ведомственных комиссий, включая заключения независимых оценщиков, перечень поврежденных элементов строящегося судна с указанием степени повреждения, письменные объяснения лиц, виновных в причинении повреждений строящемуся судну, иные документы, подтверждающие факт наступления страхового события и размер причиненного вреда, перечень которых определяется по соглашению сторон в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

**24.2.** Расходы Страхователя по расчистке территории после страхового случая; необходимые и целесообразные расходы по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения, определяются в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы, на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, калькуляции, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты, их целесообразность и наличие причинно-следственной связи между наступившим событием и произведенными расходами.

**24.3.** При наличии между сторонами судебного спора размер причиненного ущерба, Страховщик определяет на основании решения суда, вступившего в законную силу, документов, представленных Страхователем для подтверждения размера понесенных им судебных расходов (материалы (акты, заключения) экспертных комиссий, счета, калькуляции, фактуры, платежные документы, счета на оплату госпошлины, услуг адвоката, иные документы, подтверждающие данные расходы).

**24.4.** Ущерб, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в уничтожении или повреждении строящегося судна, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в следующем порядке:

**24.4.1.** в случае полной гибели строящегося судна, а также законченного в постройке судна, но не сданного покупателю (заказчику) – в размере страховой суммы, установленной сторонами в договоре страхования с учетом действительной (страховой) стоимости объекта страхования;

**24.4.2.** в случае частичного повреждения строящегося судна – в размере фактической стоимости затрат на его восстановление<sup>22</sup>, включая расходы на оплату работ по ремонту и восстановлению строящегося судна, пострадавшего вследствие наступления события, признанного страховым случаем;

**При этом расходы на восстановление включают:**

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного судна, находящегося в постройке, в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного судна, находящегося в постройке;

- расходы по разгрузке и погрузке;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного судна, находящегося в постройке, до того состояния, в котором оно находилось перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

**В сумму ущерба не включаются:**

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением качества застрахованного судна, находящегося в постройке;

<sup>22</sup> Затраты на восстановление имущества (судна, его частей) определяются за вычетом стоимости износа заменяемых в процессе восстановления (ремонта) материалов и запасных частей. Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации построенного судна, Страховщик возмещает Страхователю стоимость ремонта этих частей, но **не выше стоимости их замены.**

- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;
- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

**24.4.3.** при расходах, произведенных Страхователем по расчистке территории после страхового случая, необходимых и целесообразных расходах по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения, а также судебных расходах Страхователя – в размере фактически произведенных расходов, подтвержденных соответствующими документами Страхователя, но не более страховой суммы (части/доли страховой суммы), установленных сторонами при заключении договора страхования по данным расходам.

**24.5.** Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

## IV. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

### 25. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**25.1.** Настоящий раздел Правил морского страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и, в зависимости от типа внешнеторговой сделки, собственниками (продавцами) и покупателями грузов (в дальнейшем – Страхователи), по поводу страхования грузов.

**25.2.** В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

**груз** (cargo) – товар, находящийся в процессе перевозки. Груз, перевозимый на судне, являющийся одним из объектов морского страхования, подлежит страхованию по договору морского страхования, который в свою очередь является неотъемлемой частью договора морской перевозки грузов.

Обязанности по страхованию перевозимого груза устанавливаются в зависимости от типа торговой сделки, заключенной в соответствии с “ИНКОТЕРМС – 2011”.

“ИНКОТЕРМС-2011” – **Международные Правила толкования торговых терминов** (далее – Международные правила). Правила содержат 13 терминов и отражают базисные условия в контракте купли-продажи, которые вырабатываются **Международной торговой палатой**.

Базисное условие **CIF** (Cost, Insurance & Freight – стоимость, страхование и фрахт) – одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан застраховать тоннаж и оплатить фрахт, доставить товар (груз) в порт отправления, погрузить его на борт судна в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

**CIP** (Carriage & Insurance Paid To – фрахт и страхование оплачены до...) – одно из условий поставки товаров в международной торговле, при котором продавец обязан оплатить фрахт, доставить товар (груз) в распоряжение перевозчика в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

Данные условия предусматривают обязанность продавца обеспечить минимальное страховое покрытие указанной в договоре цены груза плюс 10% (т.е. 110% от стоимости груза, предусмотренной договором купли-продажи).

**коносамент** (bill of lading) – документ, содержащий условия морской перевозки груза. Коносамент удостоверяет факт наличия договора, служит доказательством приема перевозчиком груза к перевозке и является товарно-распорядительным документом (ценной бумагой), предоставляющим его держателю право распоряжения грузом;

**коносамент сквозной** (through bill of lading) – договор морской перевозки, который выписывается в тех случаях, когда груз следует в порт назначения с перегрузкой в промежуточном порту или перевалкой на другой вид транспорта (например, с судна на судно, с судна в вагон и т.д.);

**коносамент именной** – документ, в котором указывается имя грузополучателя;

**грузовой список** – перечень грузов, подлежащих погрузке на данное судно;

**манифест грузовой** (manifest of cargo) – список (опись) всех коносаментных партий, погруженных на данное судно;

**генеральный полис** (open policy) – договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода);

**грузовая марка** (load line) – знак предельной осадки, наносимый на обоих бортах судна в середине его длины. Для уменьшения регистровой вместимости при перевозке грузов с большим удельным погрузочным объемом морские грузовые суда могут иметь **тоннажную марку** (tonnage line). Судовладельцу выдается **Международный сертификат о тоннаже**, если брутто и нетто - регистровый тоннаж определены в соответствии с Международной конвенцией по изменению тоннажа;

**инвентарная опись** (inventory) – результат осмотра груза, осуществляемого **сюрвейером** (surveyer) – юридическим или физическим лицом, являющимся инспектором или агентом Страховщика;

**коммерческий акт** – документ, составляемый для удостоверения: повреждения груза, возвращения похищенного груза и т.д.

**25.3.** В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования Страхователями могут быть юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, являющиеся в соответствии с типом внешнеторговой сделки продавцами или покупателями грузов, заключившие договор страхования.

**25.4.** При страховании грузов объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом вследствие его повреждения или уничтожения (хищения).

**25.5.** В соответствии с настоящим Разделом Правил на страхование принимается груз, перевозимый на судне, включая перевозки, осуществляемые в соответствии с Международными правилами.



## 26. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

26.1. В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается по одному из следующих Условий:

### 26.1.1. Условие 1: “С ответственностью за все риски”.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

26.1.1.1. убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, перечисленных в “Общих исключениях” Правил страхования;

26.1.1.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне грузов от общей для них опасности.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” Правил страхования):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, а также убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания;
- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- чрезвычайные расходы по перегрузке груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- убытки от повреждения или полной гибели груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь.

### Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются<sup>23</sup>:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

26.1.1.3. убытки от столкновения судов по вине обеих сторон, т.е. предоставление Страхователю покрытия в той же доле ответственности по контракту о фрахте согласно Оговорке “**столкновение по вине обеих сторон**” как и в отношении убытка, возмещаемого в соответствии с этой оговоркой.

В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по данному риску Страхователь должен уведомить Страховщика, который будет вправе за его собственный счет защитить Страхователя от таких претензий.

### 26.1.2. Условие 2: “С ответственностью за частную аварию”.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

26.1.2.1. убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- огня, взрыва, молнии, бури, вихря, землетрясения, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
- провала мостов;

<sup>23</sup> В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному грузу, перевозимому на судне. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

- подмочки груза забортной водой;
- повреждения судна льдом;
- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

**26.1.2.2.** убытки, расходы и взносы по общей аварии;

**26.1.2.3.** убытки в результате пропажи судна с грузом без вести;

**26.1.2.4.** убытки, связанные с происшествием (аварией) при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке судна топливом;

**26.1.3. Условие 3: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.**

По договору морского страхования, заключенному на этом Условию, возмещаются:

**26.1.3.1.** убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- огня, взрыва;
- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;

- провала мостов;

- подмочки груза забортной водой;

- повреждения судна льдом;

- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

**26.1.3.2.** убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;

**26.1.3.3.** убытки от полной гибели всего или части груза вследствие происшествий (аварии) при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;

**26.1.3.4.** убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения судов между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на судне;

**26.1.3.5.** расходы и взносы по общей аварии.

По договору морского страхования, заключенному на основании настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша<sup>24</sup> по общей аварии.

#### **Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”**

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

## **27. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЁМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

### **Оговорка “Исключения по общей аварии”**

Не признаются общей аварией:

- убытки вследствие выброса за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;

- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;

- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;

- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

### **Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна и его непригодностью”**

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- немореходного состояния судна;

- непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;

- заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходном состоянии (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если

<sup>24</sup> **Расчет по общей аварии (диспаша)** может сопровождаться **аварийным взносом**, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по **общей аварии**.

Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик **обязан** по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 273 КТМ РФ).

Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию и непригодности судна.

**27.1.** По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

**27.1.1.** нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;

**27.1.2.** влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку и утряску;

**27.1.3.** пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;

**27.1.4.** умышленных действий или грубой неосторожности отправителя или получателя либо его представителя;

**27.1.5.** недостачи груза при целостности наружной упаковки.

**27.1.6.** повреждения груза червями, грызунами и насекомыми.

**27.1.7.** замедления в доставке грузов и падения цен.

**27.2.** По договорам морского страхования, заключенным на Условиях 2 или 3 настоящего Раздела, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

**27.2.1.** наводнения и землетрясения;

**27.2.2.** отпотевания судна и воздействия на груз атмосферных осадков;

**27.2.3.** обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

**27.2.4.** выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах.

**27.2.5.** кражи или недостачи груза;

**27.2.6.** повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

**27.2.7.** аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

## **28. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА**

**28.1. Страховая сумма груза**, не может превышать действительной (страховой) стоимости груза. Такой стоимостью для груза, перевозимого судами, считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (договор/контракт купли-продажи, счет, грузовой список, коносамент, манифест грузовой, манифест на контейнер, грузовая таможенная декларация и т.п.).

Страховая сумма внешнеторговых грузов, приобретенных и перевозимых на условиях сделок CIF или CIP, определяется на основании Международных правил.

**28.2.** При заключении **генерального (открытого) полиса** страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

**28.3.** При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных о виде груза, способе перевозки и категории груза, географии плавания, статистических данных об аварийности, характере страхового риска, других сведений, свидетельствующих о различных факторах страхового риска.

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон) страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: вид груза и его особенности, назначение рейса (перегона), маршрут и продолжительность рейса и т.д.

**28.4.** Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

При заключении генерального (открытого) полиса страховая премия может уплачиваться по каждой отдельной перевозке груза, подпадающей под действие договора страхования (генерального полиса). При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком, предусматривающему иной порядок уплаты.

**28.5.** Договор морского страхования грузов заключается на срок до 12 месяцев или на один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;

- наименование груза, вес, количество мест, особенности груза;

- тип судна, на котором осуществляется перевозка грузов, название, год постройки, флаг, класс регистра;

- данные о месторасположении груза на судне;

- маршрут перевозки, с указанием портов захода судна;
- особенности метеорологических условий в районе маршрута следования судна (в зависимости от времени года);
- условия страхования, страховая сумма, период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

**28.6.** Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика следующие документы (или их копии):

- договор (контракт) купли-продажи, счет поставщика, договор морской перевозки грузов, иные документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;
- график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов;
- погрузочный ордер (штурманская расписка) – документ, являющийся основанием для выписки коносамента в порту отправления и свидетельствующий о приеме груза на судно;
- наряд – поручение;
- коносамент, грузовой манифест, приемо-сдаточная ведомость;
- тальманская расписка – документ, выписываемый тальманом – лицом, ведущим учет груза при его погрузке на судно;
- генеральный акт – документ, составляемый портом по количеству мест, весу и качеству принятых импортных грузов;
- грузовой план – план размещения груза на судне;
- люковая записка – опись грузов, размещенных в каждом грузовом помещении (трюме) судна;
- иные документы, характеризующие представляемый к морской перевозке груз и подтверждающие его принятие к перевозке.

При выходе судна в заграничное плавание представляются также документы, предусмотренные международными договорами, в которых участвует Российская Федерация.

**28.7.** При заключении договора морского страхования, включающего страхование груза, Страховщик вправе произвести осмотр груза, представленного на страхование, ознакомиться с его состоянием, условиями погрузки и расположения на судне, с товарно-транспортной документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости груза.

Страховщик после осмотра груза, представляемого к морской перевозке, составляет инвентарную опись груза, с указанием его действительной (страховой) стоимости.

После оформления договора морского страхования указанные выше документы становятся неотъемлемой его частью.

**28.8.** При заключении генерального полиса (при систематической перевозке разных партий однородного имущества – грузов) Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику все необходимые сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса:

- наименование судна, на котором перевозится груз;
- путь следования груза, с указанием портов захода судна;
- страховую сумму по перевозимой партии груза.

Страховщик обязан по требованию Страхователя выдавать по партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса, страховые полисы.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

**28.9.** По договору морского страхования, предусматривающему страхование грузов, ответственность Страховщика по обязательствам относительно конкретного договора страхования начинается и заканчивается в соответствии с обязательствами Страхователя по сделке (контракту), заключенной в соответствии с Международными правилами, т.к. в такой сделке, как правило, предусматривается как разделение обязательств между сторонами, так и рисков утраты или повреждения перевозимого груза и всех необходимых расходов.

Действие договора морского страхования может заканчиваться по соглашению сторон в случаях:

**28.9.1.** достижения судном вместе с грузом места разгрузки;

**28.9.2.** изменения пункта разгрузки, в результате которого риск увеличивается;

**28.9.3.** продажи груза, вызванной наступлением страхового события, из-за которого транспортировка прерывается, а страховая защита оканчивается с переходом риска на покупателя;

**28.9.4.** промежуточного хранения груза Страхователем в течение более 30 дней на протяжении перевозки застрахованного груза, вне зависимости от того, где находится груз в данный момент;

**28.9.5.** через 60 дней<sup>25</sup> после выгрузки груза из судна в порту назначения, вне зависимости от того, где находится груз.

---

<sup>25</sup> На практике принято считать, что данный срок является достаточным для хранения грузов и урегулирования всех формальностей по его оформлению в порту назначения.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре морского страхования, то действие данного договора страхования, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.

Действие договора морского страхования продолжается в случае задержки доставки груза не по вине Страхователя или вынужденного любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки или перегрузки с одного судна на другое, перегруппировки груза на борту.

Страхователь обязан своевременно информировать Страховщика о всех имевших место остановках во время транспортировки груза с указанием причин.

Действие договора морского страхования может быть приостановлено в случаях:

- остановки транспортировки груза, допущенной Страхователем и не оговоренной в договоре страхования;
- хранения, вызванного прерыванием транспортировки груза в отдельных случаях продолжительностью более чем 30 дней.

Действие приостановленного договора страхования восстанавливается, когда транспортировка застрахованного груза возобновляется.

## 29. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

**29.1.** При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора (полиса) морского страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (судне);
- наличие события, имеющего признаки страхового случая;
- размер претензии по убытку.

**29.2.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя, в частности:

**29.2.1.** для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе) – документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения грузом, все необходимые торговые и товаросопроводительные документы: договор (контракт), погрузочный ордер, наряд-поручение, коносаменты, грузовой манифест, приемо-сдаточную ведомость, тальманскую расписку, генеральный акт, грузовой план, другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения судном, грузами, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса;

**29.2.2.** для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая – акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы<sup>26</sup>, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

**29.2.3.** в случае пропажи судна вместе с грузом без вести или неприбытия в пункт назначения в срок – достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения;

**29.2.4.** для доказательства размера претензии по убытку – акты осмотра поврежденного груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, коммерческий акт и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

**29.3.** При наличии между сторонами судебного спора размер причиненного ущерба Страховщик определяет на основании решения суда, вступившего в законную силу, документов, представленных Страхователем для подтверждения размера понесенных им судебных расходов (материалы (акты, заключения) экспертных комиссий, счета, калькуляции, фактуры, платежные документы, счета на оплату госпошлины, услуг адвоката, иные документы, подтверждающие данные расходы).

**29.4.** Ущерб, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в гибели (утрате) или повреждении **груза**, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в следующем порядке:

<sup>26</sup> Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса Российской Федерации.

**29.4.1.** в случае полной гибели (утраты) груза или полной утраты грузом своих качеств – в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования;

**29.4.2.** в случае полной гибели (утраты) груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности – в размере объявленной стоимости груза, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования;

**29.4.3.** в случае пропажи груза вместе с судном без вести возмещение убытков производится в том же порядке как в случае полной гибели груза, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов, в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

**29.4.4.** При частичном повреждении груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, или затрат на восстановление.

**При этом расходы на восстановление включают:**

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного груза в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного груза;

- расходы по разгрузке и погрузке;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного груза до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

**В сумму ущерба не включаются:**

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением качества застрахованного груза;

- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;

- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;

- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;

- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

Убытки, причиненные грузу, перевозимому на базисных условиях CIF и CIP, определяются исходя из цены, указанной в договоре купли-продажи, плюс 10%.

**29.5.** Кроме того, Страховщик возмещает расходы, произведенные Страхователем для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, а также по составлению диспаша по общей аварии.

**29.6.** Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытков, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в инвентарной описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором, однако необходимые расходы, произведенные Страхователем в целях предотвращения и уменьшения убытков, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму (ст.276 КТМ РФ).

**29.7.** Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

## V. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ

### 30. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**30.1.** Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиком (в дальнейшем – Страхователем), осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, КТМ РФ, по поводу страхования ответственности перевозчика на случай причинения им, в процессе осуществления морской перевозки, вреда пассажирам вследствие наступления событий, предусмотренных настоящим разделом Правил страхования.

При этом третьими лицами (пассажирами) являются физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), которым могут быть причинены убытки в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве перевозчика.

**30.2.** В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

**перевозчик** (transporter) – лицо, которое заключило договор морской перевозки пассажира или от имени которого заключен такой договор, независимо от того, осуществляется перевозка перевозчиком или фактическим перевозчиком;

**фактический перевозчик** – лицо, уполномоченное в своих действиях перевозчиком, осуществляющее полную или частичную перевозку пассажира, и несущее при этом обязанности и имеющее права, предусмотренные действующим законодательством;

**пассажир** – лицо, которое является стороной в договоре морской перевозки пассажира и имеет на основании этого договора право на проезд на данном морском судне;

**багаж** (baggage) – любой предмет или любая автомашина, перевозка которых осуществляется перевозчиком по договору морской перевозки пассажира, за исключением предмета или автомашины, перевозка которых осуществляется по договору морской перевозки груза, либо животных;

**каютный багаж** – компактно упакованные и свободно размещаемые в каюте или на полках в общих местах вещи пассажира, перевозимые им при себе в пределах установленного количества и находящиеся в его владении, под его охраной или контролем.

**30.3.** В соответствии с настоящим разделом Правил страхования Страхователями могут быть:

– **юридические лица** любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации (морское пароходство, порт, собственник судна, судовладелец, фрахтователь), занимающиеся морскими перевозками пассажиров на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии)<sup>27</sup> на осуществление таких перевозок, заключившие со Страховщиком договор страхования;

– **физические лица** – индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, занимающиеся морскими перевозками пассажиров на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии) на осуществление таких перевозок, являющиеся собственниками судов, фрахтователями, заключившие со Страховщиком договор страхования.

**30.4.** При страховании ответственности перевозчика (Страхователя) объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, возместить убытки, причиненные пассажирам при осуществлении морской перевозки.

**30.5.** Объектом страхования при наступлении страхового случая также могут быть разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара.

### 31. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

**31.1.** Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности перевозчиков признается факт появления у Страхователя обязательств, возникающих вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу (багажу, каютному багажу) пассажиров в процессе морской перевозки, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

**31.2.** В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность Страховщика, если не будет доказано, что вред, причиненный пассажирам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода источника повышенной опасности (судна) из его обладания в результате противоправных действий третьих лиц.

При этом ответственность Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и причинением вреда жизни, здоровью и/или имуществу пассажиров.

<sup>27</sup> **Лицензия** на перевозочную и другую деятельность, связанную с осуществлением транспортного процесса выдается на определенный срок органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации.

К событиям, вследствие наступления которых может быть причинен вред пассажирам в процессе осуществления Страхователем морской перевозки, относятся: авария на морском транспорте, кораблекрушение, столкновение судов, посадка судна на мель, пропавшая судна без вести, пожар или взрыв на судне, недостатки судна, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к событиям, на которые страховая защита не распространяется

**31.3.** По договору страхования гражданской ответственности перевозчиков Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю пассажирами претензий в соответствии и на основании норм гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении вреда, причиненного им страховым случаем, наступившим в течение срока действия договора страхования, и повлекшего за собой:

**31.3.1.** вред жизни или здоровью (увечье, утрату потерпевшим трудоспособности или его смерть);

**31.3.2.** утрату (гибель) или повреждение имущества (багажа, каютного багажа, включая животных).

**31.4.** В соответствии с настоящим Разделом возмещению, в пределах установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности), подлежат:

**31.4.1.** убытки в связи с причинением вреда жизни или здоровью пассажиров, включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение;

**31.4.2.** убытки от повреждения или полной утраты (гибели) всего или части имущества (багажа, каютного багажа), принадлежащего пассажирам.

**31.4.3.** разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара.

**31.5.** Страховое возмещение не выплачивается:

**31.5.1.** если увечье или смерть причинены персоналу Страхователя (включая членов экипажа судна, на котором осуществляется перевозка пассажиров);

**31.5.2.** в случае уничтожения (повреждения) имущества, принадлежащего персоналу Страхователя (включая членов экипажа судна, на котором осуществляется перевозка пассажиров), или имущества, оказавшегося на данном судне, ответственность Страхователя за уничтожение (повреждение) которого не предусмотрена договором страхования.

**31.6.** По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Разделом, возмещаются убытки, которые несет Страхователь, вследствие выплаты компенсации в случае смерти или телесного повреждения, причиненного пассажирам во время посадки на судно, перевозки или высадки на берег.

**31.7.** Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

**31.8.** Страховая защита распространяется исключительно на события, имеющие признаки страховых случаев, наступившие в течение срока действия договора страхования. Если событие, имеющее признаки страхового случая, происшедшее в течение срока действия договора страхования, наступило по причинам, имевшим место или начавшим действовать еще до даты начала страхования, страховое возмещение подлежит выплате лишь в том случае, если Страхователю ничего не было известно или ничего не должно было быть известно о причинах, приведших к наступлению этого события.

**31.9.** Период, в течение которого Страховщик несет ответственность по обязательствам относительно каждой перевозки пассажира и его каютного багажа, включает в себя период посадки и высадки пассажиров (при условии уплаты страховой премии по договору страхования), а также период, когда пассажир и его каютный багаж доставляются водным путем с берега на судно либо наоборот, если это предусмотрено договором перевозки пассажира.

При этом в период перевозки пассажира не входит период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале, причале или в любом ином портовом сооружении либо на нем.

Период, в течение которого Страховщик несет ответственность по обязательствам относительно каютного багажа пассажира, включает в себя период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале или в любом другом портовом сооружении либо на нем, если данный багаж принят Страхователем для перевозки.

Период, в течение которого Страховщик несет ответственность по обязательствам относительно багажа, не являющегося каютным багажом, включает в себя период, начиная с момента принятия данного багажа перевозчиком для перевозки до момента выдачи багажа пассажиру в порту назначения.



## **32. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЁМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

**32.1.** Страховая защита не распространяется на:

**32.1.1.** требования о возмещении ущерба, заявленные на основе договоров, контрактов, соглашений или по согласованию со Страхователем, а также платежи, производимые взамен исполнения обязательств в натуре или в качестве штрафных санкций по договорам, равно как и любую другую деятельность Страхователя в рамках выполнения им обязательств по договорам;

**32.1.2.** любые требования о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством и договором страхования;

**32.1.3.** любые требования о возмещении вреда, причиненного незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц;

**32.1.4.** требования о возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования (маршрутов), устанавливаемой при заключении договора страхования;

**32.1.5.** убытки, причиненные в результате перевозки контрабандных грузов или незаконной деятельности;

**32.1.6.** убытки, причиненные в результате нарушения Страхователем норм, регулирующих правила мореплавания и перевозку пассажиров;

**32.1.7.** убытки, связанные с несоответствующей упаковкой грузов и отправлением их в поврежденном состоянии;

**32.1.8.** требования о возмещении убытков, заявляемых представителями юридических лиц, полномочия которых основаны на законе или нормативном акте, к представляемым ими лицам;

**32.1.9.** убытки, явившиеся следствием естественных свойств багажа (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.), происшедшие по причине влияния температуры воздуха, порчи червями, грызунами, насекомыми, связанные с функциональными нарушениями без внешнего и внутреннего повреждения багажа, если Страхователем не нарушены условия его транспортировки и хранения;

**32.1.10.** требования о возмещении вреда, причиненного страховым случаем, произошедшим вследствие неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик;

**32.1.11.** требования о возмещении вреда, причиненного в результате осуществления деятельности, связанной с перевозкой пассажиров после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им соответствующей деятельности.

**В соответствии с настоящим Разделом не возмещается вред, причиненный пассажирам вследствие событий, произошедших после того как Страхователь в соответствии с действующим законодательством воспользовался правом отказа от исполнения договора морской перевозки пассажира.**

К таким событиям относятся: военные или иные действия, создающие угрозу захвата судна, блокада пункта отправления или пункта назначения, задержание судна по распоряжению соответствующих властей по причинам, на зависящим от сторон договора, привлечение судна для государственных нужд, гибель судна или его захват, признание судна непригодным к плаванию.

## **33. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА**

**33.1.** При страховании в соответствии с настоящим Разделом Правил страховая сумма по договору страхования устанавливается по усмотрению сторон отдельно по видам ответственности, предусмотренным настоящим Разделом (вред жизни и здоровью и/или имуществу), или в виде единой суммы с выделением лимитов ответственности по видам ответственности.

**33.2.** При заключении договора страхования в пределах страховой суммы стороны устанавливают предельные суммы выплат страхового возмещения (лимиты ответственности) в размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, если между Страхователем и пассажиром не достигнуто письменного соглашения об установлении более высоких лимитов ответственности Страхователя<sup>28</sup>.

Лимиты ответственности могут быть установлены сторонами по видам ответственности (вред жизни и здоровью пассажира, утрата (гибель) или повреждение имущества), по одному страховому случаю, по одному пассажиру.

**33.3.** При включении в договор страхования условия о возмещении разумных и чрезвычайных расходов Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара, по усмотрению сторон для данных расходов может быть установлена отдельная страховая сумма либо определена часть (доля) в общей страховой сумме, приходящаяся на такие расходы.

---

<sup>28</sup> В соответствии со ст. 191 КТМ РФ перевозчик и пассажир могут своим соглашением в письменной форме установить более высокие лимиты ответственности перевозчика.

**33.4.** Страховая сумма (лимит ответственности) при страховании багажа устанавливается на основании описи, с указанием каждого объекта багажа или по усмотрению сторон в определенном размере из расчета на одного пассажира.

Договором морского страхования, предусматривающим систематические перевозки багажа Страхователем, страховая сумма может быть установлена в виде постоянной величины, равной предельной сумме возмещения, определяемой на основании представленных Страхователем статистических данных.

**33.5.** При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы.

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при сроке действия до 1 месяца - 30%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на конкретную (разовую) перевозку пассажиров страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом следующих факторов, влияющих на степень риска: вид транспортного средства, маршрут и время перевозки, иных факторов, существенно влияющих на степень риска.

**33.6.** Договор страхования ответственности перевозчиков заключается на срок до 1 года или один год. По соглашению сторон возможно заключение договора на конкретную перевозку пассажиров.

**33.7.** Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- тип судна, год постройки, флаг, национальность, название судна, класс регистра;
- данные о состоянии судна;
- количество внеплановых ремонтов судна, наличие сертификата (заключения);
- сведения о капитане судна и об уровне подготовки членов экипажа (наличие дипломов и квалификационных свидетельств);
- география и интенсивность перевозок пассажиров;
- статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет и т.д.;
- условия страхования, страховая сумма (лимит ответственности), период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

**33.8.** Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика **судовые документы или их копии:**

- официальное разрешение (лицензия и т.д.) на осуществление деятельности в качестве перевозчика;
- договоры на осуществление перевозок пассажиров, а также копии перевозочных документов (билетов, багажных квитанций);
- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию, удостоверяющее техническое состояние судна;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- судовой журнал, свидетельствующий о состоянии судна и условиях его плавания;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- иные документы (включая судовые документы), характеризующие судно, на котором осуществляются перевозки пассажиров, и деятельность Страхователя в качестве перевозчика.

## **34. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

**34.1.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику уведомление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного пассажирам вреда.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненного вреда и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя: договоры перевозки пассажиров, перевозочные документы (багажные квитанции, билеты), фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право перевозки пассажиров, а также документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, претензионные документы со стороны пассажиров, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса.

Факт и причина возникновения события, в результате которого был нанесен вред, должны подтверждаться следующими документами:

**34.1.1. для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** – акт о факте наступления события, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, включая документы свидетельствующие о претензиях, предъявляемых Страхователю пассажирами, документы федеральных органов исполнительной власти (Министерство транспорта Российской Федерации, Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству) и специально уполномоченных органов, осуществляющих расследования, классификацию и учет происшествий;

**34.1.2. в случае пропажи судна с пассажирами без вести или неприбытия его в пункт назначения в срок** – документальное подтверждение об отбытии судна из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, сведения о заходе судна в порты, находящиеся на маршруте следования и отмеченные в договоре страхования; соответствующие документы компетентных органов;

**34.1.3. для доказательства размера претензии по убытку** – акты осмотра места наступления события экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток.

Страхователь должен предъявить также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, подтверждающие произведенные разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара (материалы (акты, заключения) экспертных комиссий, счета, калькуляции, фактуры, платежные документы, иные документы, подтверждающие данные расходы).

**34.2.** Страховое возмещение лицам (пассажирам), пострадавшим в результате причинения им вреда во время морской перевозки, исчисляется в размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

При отсутствии разногласий между сторонами определение размеров причиненного вреда и сумм страхового возмещения производится Страховщиком на основании представленных Страхователем и пострадавшими лицами документов:

- **при нанесении вреда жизни и здоровью пассажиров** – на основании документов, заключений экспертов – медиков, медицинских экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК) об установлении степени длительной или постоянной утраты профессиональной трудоспособности и нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходов, документов органов социального обеспечения, компетентных органов, документов, свидетельствующих об обоснованности размера понесенных расходов в связи с этим событием.

В качестве подтверждения вреда здоровью потерпевших могут также служить постановления органов дознания или предварительного следствия, документы, представленные потерпевшими лицами, свидетельствующие о произведенных ими расходах на лечение и восстановление здоровья.

В случае причинения вреда здоровью потерпевшего лица в дополнение к перечисленным документам Страховщику представляются: при временной нетрудоспособности – листок нетрудоспособности, выписной эпикриз (при стационарном лечении), счета медицинских учреждений о стоимости оказанных потерпевшему лицу медицинских услуг; в случае установлении инвалидности – справка, выданная органом медико-социальной экспертизы об установлении группы инвалидности и степени ограничения к трудовой деятельности.

В случае смерти потерпевшего лица вследствие наступления страхового события в дополнение к вышеперечисленным документам Выгодоприобретатель представляет Страховщику копию свидетельства о смерти потерпевшего лица, документ, подтверждающий право Выгодоприобретателя на наследство (свидетельство о праве на наследство).

- **при нанесении вреда имуществу (багажу, каютному багажу) пассажиров** – на основании документов компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных, подразделений МЧС РФ), комиссий федеральных органов исполнительной власти (Министерство транспорта Российской Федерации, Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству), экспертных комиссий и т.д.

**34.3.** При причинении вреда жизни и здоровью личности (пассажиров) возмещению подлежит:

**34.3.1. заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.**

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности.

Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка;

**34.3.2.** дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано органом государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

**34.3.3.** часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.

В случае смерти потерпевшего лица, не являющегося кормильцем, право на получение страховой выплаты имеют наследники потерпевшего лица, признанные таковыми в соответствии с законодательством Российской Федерации на основании свидетельства о праве на наследство. Сумма страхового возмещения распределяется между наследниками в равных долях.

В случае смерти потерпевшего лица (кормильца) круг лиц, имеющих право на получение страховой выплаты и порядок выплаты определяются в соответствии со ст.ст. 1088, 1089 Гражданского кодекса Российской Федерации на основании документов, подтверждающих факт нахождения конкретного лица на иждивении умершего (копии паспортов, свидетельство о рождении, документы органов социальной защиты и т.п.);

**34.3.4. расходы на погребение.** Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета патологоанатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

**34.4.** При причинении ущерба имуществу в сумму страхового возмещения включаются расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества, которые определяются в следующем порядке:

**34.4.1. в случае утраты (гибели) имущества (багажа, каютного багажа), принадлежащего пассажирам** – в размере страховой суммы (лимита ответственности), установленной в договоре страхования с учетом действующего законодательства Российской Федерации;

**34.4.2. в случае повреждения имущества (багажа, каютного багажа)** – с учетом стоимости затрат на восстановление поврежденного имущества, а при невозможности восстановления – убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества.

**При этом расходы на восстановление включают:**

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного имущества в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного имущества;

- расходы по разгрузке и погрузке;

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного имущества до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

**В сумму ущерба не включаются:**

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением качества застрахованного имущества;

- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;

- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;

- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;

- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

**34.5.** При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер причиненного вреда и суммы страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

Определение размера убытков может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

**34.6.** Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара, Страховщик определяет в размере фактически произведенных расходов, подтвержденных соответствующими документами Страхователя, но не более страховой суммы (части/доли страховой суммы), установленных сторонами при заключении договора страхования по данным расходам.

**34.7.** Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

**34.8.** Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если будет доказано, что причиной причинения вреда жизни, здоровью или имуществу (багажу, каютному багажу) пассажира явились умысел или грубая неосторожность самого пассажира.

## VI. СТРАХОВАНИЕ ФРАХТА

### 35. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**35.1.** Настоящий раздел Правил морского страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцами, грузоотправителями или фрахтователями (при перевозке по рейсовому чартеру), в дальнейшем – Страхователи, по поводу страхования фрахта<sup>29</sup>.

**35.2.** В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

**фрахт** (freight) – плата за перевозку грузов морским транспортом;

**договор фрахтования судна** – соглашение, заключаемое между судовладельцем и фрахтователем о найме судна или его части для выполнения одного или нескольких конкретных рейсов или его найме (аренде) на время с экипажем (тайм-чартер) или без него (бербоут-чартер);

**фрахтовщик** (freighter) – сторона в договоре фрахтования, которая принимает на себя обязанность осуществления за вознаграждение перевозки груза морем в порт назначения с условием предоставления всего судна, его части или определенных судовых помещений (трюма, отсека и др.);

**фрахтователь** (freighted) – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, его части или определенных судовых помещений (чартер) и оплаты фрахта к установленному сроку;

**грузоотправитель** (consignor) – сторона в договоре морской перевозки грузов, от имени которого груз сдается к перевозке и которая в качестве отправителя указана в сопроводительных документах, независимо от того, кто фактически осуществлял погрузку и отправку грузов;

**валовая сумма фрахта** – сумма фрахта, рассчитанная на основании договоров фрахтования, заключенных в течение одного года и включающая в себя прибыль Страхователя (судовладельца) и расходы на страхование;

**счет фрахта** (freight account) – учетный регистр судовладельца, куда заносятся суммы доходов от фрахта по каждому судну.

**35.3.** В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования Страхователями могут быть юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица: судовладельцы, грузоотправители, фрахтователи, являющиеся сторонами договора фрахтования, заключившие со Страховщиком договор страхования.

**35.4.** При страховании фрахта **объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя, связанные с потерей доходов от фрахта (несением дополнительных расходов) в связи с неуплатой фрахтователем Страхователю фрахта, вследствие гибели или повреждения судна или груза.

### 36. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

**36.1.** В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается по одному из следующих Условий:

#### 36.1.1. Условие 1: “Страхование фрахта при фрахтовании судна или его части”.

По договору морского страхования, заключенному на данном Условии возмещаются убытки Страхователя (судовладельца), выразившиеся в неуплате фрахтователем<sup>30</sup> платы за перевозку грузов в установленные договором фрахтования сроки, а также в неполученных Страхователем доходах от фрахта, произошедших вследствие гибели или повреждения судна.

При этом договор страхования заключается на случай неуплаты фрахтователем Страхователю фрахта по любой причине, за исключением случаев, указанных в Оговорке “Исключения” данного Раздела Правил страхования.

#### 36.1.2. Условие 2: “Страхование фрахта при морской перевозке груза”.

По договору морского страхования, заключенному на данном Условии возмещаются убытки Страхователя (грузоотправителя, фрахтователя)<sup>31</sup>, выразившиеся в утрате фрахта, произошедшей вследствие гибели или повреждения груза.

При этом договор страхования заключается на случай утраты фрахта по любой причине, за исключением случаев, указанных в Оговорке “Исключения” данного Раздела Правил страхования.

<sup>29</sup> В мировой практике морского страхования страхование фрахта осуществляется несколькими способами, но наиболее распространенными, как правило, являются:

- в рамках страхования груза на условиях морского страхования – если существует обязанность судовладельца оплачивать счет перевозчика на сумму выставленного фрахта, независимо от того, был или нет доставлен груз в порт назначения, стоимость фрахта декларируется как часть стоимости груза и соответственно считается застрахованной (в указанной части);

- в рамках дополнительного условия к договору морского страхования судна – если доходы от фрахта зависят от сохранности доставки товаров в порт назначения, перевозчик страхует фрахт как часть стоимости судна (hull) на условиях морского страхования.

<sup>30</sup> Фрахтовщик (судовладелец) имеет страховой интерес в отношении фрахта (сроки уплаты и сумма), если согласно договору перевозки груза фрахт должен быть уплачен по прибытии судна с грузом в порт назначения. Фрахт является обязанностью фрахтователя, а фрахтовщик имеет страховой интерес в отношении фрахта (сроки уплаты и сумма).

<sup>31</sup> Грузовладелец (фрахтователь) имеет интерес в страховании фрахта, если фрахт подлежит оплате до отправления груза на условиях “lost or not lost”, т.е. не может быть взыскан обратно, невзирая на гибель груза.

### **37. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

#### **37.1. Оговорка "Исключения":**

**37.1.1.** по договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы, произошедшие вследствие умышленных действий (бездействия) и грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя);

**37.1.2.** по договору морского страхования, заключенному в соответствии с Условием 1 данного Раздела Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы, произошедшие вследствие:

- отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна (применение данного пункта настоящей Оговорки связано с Оговоркой "Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью" Основных положений Правил страхования);

- ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;

- погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика взрывоопасных или самовозгорающихся веществ и предметов;

**37.1.3.** по договору морского страхования, заключенному в соответствии с Условием 2 данного Раздела Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы, произошедшие вследствие:

- естественных свойств груза (порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других подобного рода свойств);

- ненадлежащей упаковки грузов.

### **38. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА**

**38.1.** Страховая сумма по фрахту устанавливается по соглашению сторон при заключении договора морской перевозки груза с предоставлением всего судна (его части) или без такого условия.

Основой для определения страховой суммы по фрахту является размер валовой суммы фрахта, исчисленный исходя из фрахтовых ставок, применяемых в месте погрузки груза и во время погрузки груза.

В случаях, когда размер фрахта не согласован сторонами договора фрахтования, страховая сумма фрахта определяется исходя из размера фрахта, устанавливаемого в соответствии с обычаями данной отрасли торговли или порта погрузки.

Если заранее трудно определить количество груза (вес или объем груза), подлежащего перевозке, вместо фрахтовой ставки для определения страховой суммы используется сумма фрахта на один рейс.

При определении страховой суммы по фрахту для перевозки на условиях тайм-чартера (фрахтование судна на время) за основу принимается арендная ставка, устанавливаемая либо за тонну полной грузоподъемности судна в месяц либо за использование судна в сутки.

**38.2.** Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

**38.3.** В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается на срок до 12 месяцев или один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;

- наименование груза, вес, количество мест, объем груза, особенности груза;

- тип судна, на котором осуществляется перевозка грузов, название, год постройки, флаг, класс регистра;

- данные о месторасположении груза на судне;

- маршрут перевозки, с указанием портов захода судна;

- сведения о размере фрахта, условиях его определения и уплаты;

- условия страхования, страховая сумма, период страхования;

- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

**38.4.** Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика следующие документы (или их копии):

- договор (контракт) купли-продажи, счет поставщика, договор морской перевозки грузов, договор фрахтования, иные документы, свидетельствующие о размере фрахта и условиях его уплаты;

- коносамент, грузовой манифест, приемо-сдаточная ведомость;

- тальманская расписка – документ, выписываемый тальманом – лицом, ведущим учет груза при его погрузке на судно;

- генеральный акт – документ, составляемый портом по количеству мест, весу и качеству принятых импортных грузов;

- грузовой план – план размещения груза на судне;

- люковая записка – опись грузов, размещенных в каждом грузовом помещении (трюме) судна;

- иные документы, свидетельствующие о принятии груза к перевозке, размере фрахта и условиях его уплаты.

При выходе судна в заграничное плавание представляются также документы, предусмотренные международными договорами, в которых участвует Российская Федерация.

### 39. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

**39.1.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику уведомление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя, в частности:

**39.1.1. в случае страхования фрахта при фрахтовании судна или его части** – документы, подтверждающие наличие и условия перевозки (договоры морской перевозки грузов, фрахтования судна или его части: тайм-чартер, бербоут-чартер; рейсовые чартеры, коносаменты; документы, подтверждающие условия уплаты фрахта, документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна; документы, заключения экспертов, производивших оценку причиненных убытков, диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы<sup>32</sup>, портовых служб; счет фрахта, переписка Страхователя (судовладельца) с фрахтователем, иные документы, подтверждающие факт наступления<sup>33</sup> события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

**39.1.2. в случае страхования фрахта при морской перевозке груза** – документы, подтверждающие наличие и условия перевозки (договоры морской перевозки грузов, фрахтования судна или его части: тайм-чартер, бербоут-чартер; рейсовые чартеры, коносаменты; документы, подтверждающие условия уплаты фрахта, документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна; документы, заключения экспертов, производивших оценку причиненных убытков, диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы<sup>34</sup>, портовых служб; документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, счет фрахта, переписка Страхователя (грузоотправителя, фрахтователя) с судовладельцем, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

**39.2.** Убытки, возникшие в результате события, признанного страховым случаем, и выразившиеся в полной или частичной потере фрахта, определяются в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации и представленными Страхователем (судовладельцем, перевозчиком, фрахтователем) документами, исходя из суммы полностью или частично неуплаченного фрахта, а также из суммы фрахта, входящей в стоимость груза (при уплате фрахта авансом риск его утраты переходит на владельца груза).

**39.3.** Убытки, возникшие в результате события, признанного страховым случаем, определяются в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации в следующем порядке:

**39.3.1.** при полной утрате фрахта вследствие гибели судна или груза – в размере страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с общей суммой фрахта по договору фрахтования;

**39.3.2.** при частичной утрате фрахта вследствие повреждения судна или груза – в размере части суммы неуплаченного фрахта, причитающейся за фрахтование части судна или груза, которые были повреждены во время перевозки, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования;

**39.3.3.** при полной или частичной утрате фрахта, входящего в стоимость груза (при уплате фрахта авансом) – в размере суммы фрахта, входящей в стоимость груза согласно договору фрахтования.

**39.4.** Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

<sup>32</sup> Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса Российской Федерации.

<sup>33</sup> Согласно КТМ РФ (ст. 221) в случае просрочки уплаты фрахта свыше **четырнадцати календарных дней** судовладелец имеет право без предупреждения изъять судно у фрахтователя (если отсрочка платежа вызвана обстоятельствами, не зависящими от фрахтователя) и взыскать с фрахтователя причиненные такой просрочкой убытки.

<sup>34</sup> Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса Российской Федерации.



## **VII. СТРАХОВАНИЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ИНЫХ ПРИЧИТАЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА СУДНА СУММ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАСХОДОВ НА РЕПАТРИАЦИЮ<sup>39</sup> ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА**

### **40. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**40.1.** Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцем (в дальнейшем – Страхователь), осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, КТМ РФ, по поводу страхования заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию членов экипажа судна.

**40.2.** В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования Страхователями могут быть юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица – судовладельцы, заключившие со Страховщиком договор страхования.

### **41. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

**41.1.** В соответствии с КТМ РФ (п.2 ст. 60) Страхователь (судовладелец) обязан страховать заработную плату и иные причитающиеся членам экипажа судна суммы, в том числе расходы на репатриацию членов экипажа судна.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, Страховщик возмещает убытки, связанные с потерей заработной платы или иных сумм, причитающихся членам экипажа судна, в том числе расходы на репатриацию, произошедшие в результате наступления следующих событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами.

В соответствии с настоящим Разделом Страховщик возмещает убытки, причиненные вследствие невыплаты заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в частности, если это связано с продлением рейса в результате захода судна в место убежища, возвращением судна в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах, задержкой судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или других чрезвычайных обстоятельств.

Кроме того, Страховщик возмещает расходы на репатриацию, включающие в себя:

**41.1.1.** плату за:

- проезд члена экипажа судна к месту репатриации (государство, в котором он проживает; порт, в котором он был принят на работу на судно или который указан в коллективном договоре; любой другой пункт, указанный при найме члена экипажа судна);

- питание и проживание члена экипажа судна с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации;

- лечение члена экипажа судна, если это необходимо, до тех пор, пока член экипажа судна по состоянию здоровья не будет годен для переезда к месту репатриации;

- провоз 30 килограммов багажа члена экипажа судна до места репатриации.

**41.1.2.** заработную плату и пособия с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации, если это предусмотрено коллективным договором.

### **42. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

Договором страхования не покрываются убытки Страхователя, вызванные курсовой разницей, неустойками, процентами за просрочку, штрафами и прочими косвенными расходами.

**42.1.** В соответствии с данным Разделом настоящих Правил произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие умышленных действий членов экипажа судна.

**42.2.** В случае если причины, вызвавшие репатриацию члена экипажа судна, возникли по вине члена экипажа судна при исполнении им трудовых обязанностей, Страхователь (судовладелец) имеет

---

<sup>39</sup> В соответствии с КТМ РФ (п.1 ст. 58) члены экипажа судна имеют право на репатриацию в случае:

- истечения за пределами Российской Федерации срока действия трудового договора, заключенного на определенный срок или на определенный рейс;

- расторжения трудового договора по инициативе Страхователя (судовладельца) или члена экипажа судна по истечении срока, указанного в уведомлении, сделанном в соответствии с трудовым договором;

- кораблекрушения;

- заболевания или травмы, требующих лечение вне судна;

- невозможности выполнения Страхователем (судовладельцем) своих обязанностей в отношении членов экипажа судна, предусмотренных законом или иными правовыми актами Российской Федерации либо трудовыми договорами, вследствие банкротства, продажи судна или изменения государства регистрации судна;

- направления судна без согласия членов экипажа судна в зону военных действий или зону эпидемиологической опасности;

- истечения определенного коллективным договором максимального срока работы члена экипажа судна на борту судна.

право на возмещение расходов на репатриацию в соответствии с законодательством Российской Федерации о труде.

#### **43. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА**

**43.1. Страховая сумма при страховании заработной платы** и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию, определяется по каждому Застрахованному на основании суммы заработной платы и иных причитающихся ему сумм, установленных трудовым договором между Страхователем (судовладельцем) и членом экипажа (Застрахованным).

Страховая сумма по репатриации членов экипажа судна определяется на основании сумм расходов, необходимых для осуществления репатриации, установленных в КТМ РФ.

**43.2.** Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

**43.3.** В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается на срок до 1 года или один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

**43.4.** Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- объект страхования;
- тип судна, название, год постройки, флаг, класс регистра;
- данные о техническом состоянии судна;
- характер и вид эксплуатации, география и интенсивность плавания;
- условия страхования, страховая сумма (по каждому Застрахованному), период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

**43.5.** Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика **судовые документы или их копии:**

- договоры на осуществление морских перевозок;
- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию, удостоверяющее техническое состояние судна;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- иные документы (включая судовые документы), характеризующие судно, на котором осуществляются морские перевозки.

#### **44. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

**44.1.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику уведомление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, в частности: документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых служб, свидетельствующие о продлении рейса в результате захода судна в место убежища, возвращении судна в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах, задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или других чрезвычайных обстоятельств, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

**44.2.** Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил, в размере фактически причиненного членам экипажа судна убытков вследствие невыплаты заработной платы, иных причитающихся им сумм или затрат по осуществлению репатриации, подтвержденных необходимыми документами Страхователя, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, предусмотренных договором страхования.

## VIII. СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ИМИ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ

### 45. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**45.1.** Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцем (в дальнейшем – Страхователь), осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, КТМ РФ, по поводу страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей.

**45.2.** В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

**экипаж судна** – лица, имеющие надлежащую квалификацию, осуществляющие управление и эксплуатацию судна. В состав экипажа судна входят капитан судна, другие лица командного состава и судовая команда. К командному составу кроме капитана судна относятся помощники капитана, судна, механики, электромеханики, радиоспециалисты и врачи;

**капитан судна** – лицо, на которое возлагается управление судна, в том числе судовождение, принятие мер по безопасности плавания судна, защите морской среды, поддержанию порядка на судне, предотвращение причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу.

**45.3.** В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования **Страхователями могут быть** юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица – судовладельцы, заключившие со Страховщиком договор страхования.

**Застрахованные (Застрахованные лица)** – физические лица – члены экипажа, имущественные интересы которых, связанные с их жизнью, здоровьем и трудоспособностью, являются объектом страхования.

**Выгодоприобретатель** – физическое лицо, указанное в договоре страхования в качестве получателя страховой выплаты.

**45.4.** При страховании жизни и здоровья членов экипажа судна объектом страхования являются имущественные интересы застрахованных лиц (членов экипажа судна), связанные с их жизнью, здоровьем и трудоспособностью при исполнении трудовых обязанностей.

### 46. ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

**46.1.** В соответствии с КТМ РФ (п. 2 ст. 60) Страхователь (судовладелец) обязан страховать жизнь и здоровье членов экипажа судна (Застрахованных) при исполнении ими трудовых обязанностей.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, страховыми случаями признаются следующие события:

**46.1.1.** временная утрата Застрахованным трудоспособности (договор страхования заключается на условии страховой выплата в размере 0,1% за каждый день временной нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы);

**46.1.2.** получение Застрахованным инвалидности (договор страхования заключается на условии страховой выплаты в следующих размерах от величины страховой суммы: при установлении I группы инвалидности - 90%, II группы - 60%, III группы - 30%, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место);

**46.1.3.** смерть Застрахованного (договор страхования заключается на условии страховой выплаты в размере 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место).

Страховое покрытие распространяется на все несчастные случаи, которые могут произойти с Застрахованными членами команды во время посадки в судно, эксплуатации судна или выхода из судна.

### 47. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

**47.1.** В соответствии с данным Разделом настоящих Правил произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

**47.1.1.** самоубийства или попытки самоубийства<sup>40</sup> Застрахованного.

Страховщик не освобождается от выплаты страховой суммы, которая по договору страхования подлежит уплате в случае смерти Застрахованного лица, если его смерть наступила вследствие самоубийства и к этому времени договор страхования действовал не менее двух лет (п.3 ст. 963 ГК РФ);

**47.1.2.** алкогольного, токсического или наркотического опьянения Застрахованного;

**47.1.3.** психических или тяжелых нервных расстройств, гипертонической болезни (инсульта) либо эпилептических припадков, если Застрахованный страдал ими в течение года до заключения договора страхования.

<sup>40</sup> Перечисленные деяния признаются таковыми судом или иными компетентными органами.

## **48. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА**

**48.1.** Страховая сумма при страховании жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей определяется сторонами по их усмотрению по каждому Застрахованному (для членов экипажа).

**48.2.** Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

**48.3.** В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается на срок до 1 года или один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

**48.4.** Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- список членов экипажа судна, подлежащих страхованию;
- тип судна, название, год постройки, флаг, класс регистра;
- данные о техническом состоянии судна;
- сведения о капитане судна и об уровне подготовки членов экипажа (наличие дипломов и квалификационных свидетельств);
- характер и вид эксплуатации, география и интенсивность плавания;
- условия страхования, страховая сумма (по каждому Застрахованному), период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

**48.5.** Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика **судовые документы или их копии:**

- договоры на осуществление морских перевозок;
- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию, удостоверяющее техническое состояние судна;
- судовой журнал, свидетельствующий о состоянии судна и условиях его плавания;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- иные документы (включая судовые документы), характеризующие судно, на котором осуществляются морские перевозки.

**48.6.** При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику уведомление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного вреда жизни или здоровью Застрахованных.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, в частности: заключения медицинских учреждений, экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов, листок временной нетрудоспособности (больничный лист); если сведения, содержащиеся в листке нетрудоспособности неполны, а также если Застрахованное лицо не работает, заверенную печатью справку медицинского учреждения (выписка из медицинской карты), акт о несчастном случае, справку медицинского учреждения, подтверждающую факт травмы, пенсионную книжку (при получении пострадавшим инвалидности), свидетельство о смерти, справку медицинского учреждения о причине смерти (при смерти пострадавшего), а также документы государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных компетентных органов, располагающих сведениями о морской аварии.

## **49. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

**49.1.** Страховая выплата производится в следующем порядке:

**49.1.1.** В случае временной нетрудоспособности Застрахованного – 0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы;

**49.1.2.** в случае получения Застрахованным инвалидности – при установлении I группы инвалидности – 90%, II группы – 60%, III группы – 30%, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место;

**49.1.3.** в случае смерти Застрахованного – 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место.

**49.2.** Страховая выплата по каждому перечисленному событию производится в полном размере, если не было выплат по другим основаниям и с учетом страховых выплат, если они имели место.

Приложение 1  
к Правилам морского страхования

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**

( в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

**СТРАХОВАНИЕ СУДОВ.**

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<b>Условие 1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ СУДНА И ПОВРЕЖДЕНИЯ"</b>	1,08
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,03
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,02
<b>Условие 2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ"</b>	0,59
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,02
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,01
<b>Условие 3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ"</b>	0,45
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,01
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,01
<b>Условие 4. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА"</b>	0,41
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,01
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,01

**СТРАХОВАНИЕ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ.**

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Пожар (возгорание в результате удара молнии, повреждения в системе электрооборудования, взрыва двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования, предназначенного для постройки судов).	0,30
2. Авария производственного оборудования, используемого в процессе постройки судна.	0,36
3. Противоправные действия третьих лиц (кража – хищение материалов, снаряжения, частей и узлов строящегося судна и его оборудования, повреждение судна во время его нахождения на стапели вследствие умышленных действий третьих лиц и т.д.).	0,27
4. Стихийные бедствия (буря, ураган, шторм, наводнение, землетрясение и т.п.).	0,24
5. Повреждение строящегося судна специальной строительной и иной техникой или рабочими, занятыми на работах по постройке судна.	0,38
<b>ПОЛНЫЙ ПАКЕТ РИСКОВ</b>	<b>1,55</b>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ</b>	
- расходы по расчистке территории после страхового случая – доля в тарифной ставке	0,05
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения – доля в тарифной ставке	0,03

**СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ.**

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Условие 1 "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ"	0,55
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии (Ст.272 КТМ РФ) – доля в тарифной ставке	0,02
2. Условие 2 "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ"	0,35
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии (Ст.272 КТМ РФ) – доля в тарифной ставке	0,01
3. Условие 3 "БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ"	0,32
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии (Ст.272 КТМ РФ) – доля в тарифной ставке	0,01

**СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД Пассажирами.**

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
а) вред жизни или здоровью (увечье, утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть).	0,49
б) утрата (гибель) или повреждение имущества (багажа, каютного багажа, включая животных).	0,64
<b>ПОЛНЫЙ ПАКЕТ РИСКОВ</b>	1,13
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ</b> - разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара – доля в тарифной ставке	0,05



**СТРАХОВАНИЕ ФРАХТА.**

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
1. Условие 1: "Страхование фрахта при фрахтовании судна или его части".	1,01
2. Условие 2: "Страхование фрахта при морской перевозке груза".	1,11

**СТРАХОВАНИЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ИНЫХ ПРИЧИТАЮЩИХСЯ ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА СУММ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАСХОДОВ НА РЕПАТРИАЦИЮ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА.**

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Убытки вследствие невыплаты заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм.	0,48
2. Расходы на репатриацию членов экипажа судна.	0,30
<b>ПОЛНЫЙ ПАКЕТ РИСКОВ</b>	<b>0,78</b>

**СТРАХОВАНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА СУДНА ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ИМИ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ.**

Страховая выплата - в размере 0,1% в день за каждый день временной нетрудоспособности, начиная с 1 дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы.

Временная нетрудоспособность	Инвалидность I, II или III группа *)	Смерть	Полный пакет рисков
0,13	0,09	0,32	0,54

\*) В соответствии с методикой расчетов принято среднее значение тарифной ставки.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из следующих факторов риска : назначение и тип судна (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), район плавания (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), материал постройки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), род двигателя (повышающие от 1,1 до 4,0 или понижающие от 0,3 до 0,9), срок эксплуатации судна (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,4 до 0,9), особенности перевозимых грузов (повышающие от 1,1 до 6,0 и понижающие от 0,1 до 0,9), наличие (отсутствие) в деятельности Страхователя фактов гибели (повреждения) судна, перевозимого груза, убытка по фрахту, причинения вреда жизни, здоровью пассажиров и/или членов экипажа за последние 3 года, предшествующие заключению договора страхования (повышающие от 1,1 до 8,0 и понижающие от 0,1 до 0,9), иные факторы риска, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования в зависимости от результатов оценки страхового риска (повышающие от 1,1 до 8,0 и понижающие от 0,1 до 0,9).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 8,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.