

Приложение № 1 к Приказу
УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Генерального директора
Либерти Страхование (ОАО)
№ 10 от «20» января 2014 г.

***ПРАВИЛА
комбинированного страхования средств железнодорожного
транспорта***

Редакция 2.14

**Санкт-Петербург
2014**

Содержание:

1	Общие положения	3
2	Объект страхования	4
3	Страховой риск, страховой случай	5
4	Страховая сумма	7
5	Франшиза	8
6	Страховая премия	8
7	Порядок заключения договора страхования	9
8	Порядок прекращения договора страхования	10
9	Недействительность договора страхования	11
10	Изменение степени риска	11
11	Права и обязанности сторон	11
12	Порядок определения размера убытков и страховой выплаты	13
13	Переход к страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (Суброгация)	17
14	Исковая давность	17
15	Порядок разрешения споров	17

Приложения:

Приложение № 1	Таблица базовых страховых тарифов	18
----------------	-----------------------------------	----

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Российской Федерации “Об организации страхового дела в Российской Федерации” на основании настоящих Правил **Либерти Страхование (ОАО)** (далее – Страховщик) заключает с юридическими и дееспособными физическими лицами (Страхователями) договоры страхования средств железнодорожного транспорта¹ и/или ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, окружающей среде при эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

Средства железнодорожного транспорта, застрахованные по договору страхования, далее также именуется имуществом (застрахованным имуществом).

1.2. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик – Либерти Страхование (ОАО)**, осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью лицензией.

1.4. Страхователи:

- Российская Федерация, в лице федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта²;

- предприятия и организации железнодорожного транспорта, владеющие средствами железнодорожного транспорта на правах хозяйственного ведения или оперативного управления³;

- юридические лица любых организационно – правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками⁴ и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта;

- дееспособные физические лица, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта.

1.5. При страховании средств железнодорожного транспорта Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить для получения страховых выплат Выгодоприобретателя, а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.5.1. Договор страхования средств железнодорожного транспорта может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, недействителен.

1.6. Договор страхования ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, окружающей среде в процессе перевозки считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

¹ **Железнодорожный транспорт** – один из видов транспорта общего пользования, находится в ведении Российской Федерации, представляет собой единый производственно- технологический комплекс, с входящими в него предприятиями и учреждениями производственного и социального назначения, государственное управление которым осуществляет Министерство путей сообщения Российской Федерации (далее – федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта).

Средства железнодорожного транспорта – железнодорожные технические средства (ЖТС), предназначенные для осуществления перевозочного процесса по железной дороге.

Перевозочный процесс – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых предприятиями и другими подразделениями железных дорог при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа.

² Средства железнодорожного транспорта относятся исключительно к федеральной собственности.

³ Решение о закреплении средств железнодорожного транспорта в хозяйственном ведении и оперативном управлении за предприятиями и учреждениями железнодорожного транспорта принимается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

⁴ Продажа подвижного состава гражданам и юридическим лицам с изменением права федеральной собственности на это имущество осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования в рамках настоящих Правил являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя связанные:

2.1.1. с владением, пользованием, распоряжением средством железнодорожного транспорта, принадлежащим Страхователю (Выгодоприобретателю) на праве собственности, а также которым Страхователь (Выгодоприобретатель) владеет, пользуется по договору аренды (лизинга) или на ином законном основании, вследствие его повреждения или уничтожения;

2.1.2. с риском ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, окружающей среде при эксплуатации средств железнодорожного транспорта.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого страхователя.

2.2. По договору комбинированного страхования средств железнодорожного транспорта могут быть застрахованы:

2.2.1. Следующие средства железнодорожного транспорта:

2.2.1.1. Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.

2.2.1.2. Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.

2.2.1.3. Грузовой вагонный состав по группам:

1 группа: вагоны крытые, полувагоны, платформы;

2 группа: окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;

3 группа: цистерны, вагоны – зерновозы, вагоны – минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;

4 группа: вагоны – цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6;

5 группа: рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;

6 группа: вагоны – термосы.

2.2.1.4. Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно – почтовые, служебные, вагоны – рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.

2.2.1.5. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

При этом представляемые на страхование вновь изготовленные средства железнодорожного транспорта должны иметь сертификат⁵.

2.2.1.6. Не подлежат страхованию средства железнодорожного транспорта:

2.2.1.6.1. Подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда.

2.2.1.6.2. Являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем они состоянии или нет.

2.2.1.6.3. Используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.2.1.6.4. Не зарегистрированные в установленном порядке.

2.2.1.6.5. Находящихся в технически неисправном состоянии; не удовлетворяющих требованиям соответствующих стандартов, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2.2.2. Ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, окружающей среде при осуществлении перевозки железнодорожным транспортом.

2.3. На страхование не принимается риск возникновения ответственности по обязательствам вследствие причинение вреда третьим лицам при эксплуатации следующих средств железнодорожного транспорта: находящихся в технически неисправном состоянии; не

⁵ Сертификат (сертификат соответствия) – документ, выданный в соответствии с «Правилами системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации», для подтверждения соответствия сертифицированного средства железнодорожного транспорта установленным требованиям.

удовлетворяющих требованиям соответствующих стандартов, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта; используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией; не зарегистрированные в установленном порядке.

2.4. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие только на территории страхования, предусмотренной договором страхования.

Если территория страхования не указана в договоре страхования, таковой считается территория Российской Федерации.

3. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого осуществляется страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховым случаем является:

3.2.1. Повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта в результате:

3.2.1.1. “Крушения средства железнодорожного транспорта”.

Возмещению подлежат убытки Страхователя вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникшие в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта или схода подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.6 настоящих Правил.

3.2.1.2. “Угона средства железнодорожного транспорта”⁶.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате угона средства железнодорожного транспорта, явившегося следствием противоправных действий третьих лиц и квалифицированного компетентными органами как оконченное преступление⁷.

3.2.1.3. “Аварии средства железнодорожного транспорта”⁸.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами железнодорожного транспорта или сходе подвижного состава на перегонах и станциях, по любым причинам, кроме перечисленных в пункте 3.6. настоящих Правил.

3.2.1.4. “Пожара⁹, взрыв¹⁰ на средстве железнодорожного транспорта”.

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате удара молнии¹¹, взрыва газа, употребляемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения¹², применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня.

3.2.1.5. “Противоправных действий третьих лиц”.

⁶ Угон средства железнодорожного транспорта заключается в его перемещении с помощью основных приводных средств данного средства железнодорожного транспорта в другую географическую точку в соответствии с целями и планами субъекта преступления.

⁷ Угон средства железнодорожного транспорта, не находящегося в движении, является оконченным с момента приведения его в движение под контролем преступников. Если средство железнодорожного транспорта находится в движении, преступление считается оконченным с момента отклонения от заданного маршрута.

⁸ Авария средств железнодорожного транспорта – столкновения пассажирских или грузовых средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта, сходы подвижного состава в пассажирских или грузовых средствах железнодорожного транспорта на перегонах и станциях, не имеющие последствий крушения средств железнодорожного транспорта, но в результате которых повреждены средства железнодорожного транспорта (локомотивы, вагоны) в объемах ремонта, сложного или капитального ремонта.

⁹ “Пожар” – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

¹⁰ “Взрыв” – непредсказуемое выделение энергии, связанное с движением газов и паров в результате производственной деятельности – эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газово-турбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п.).

¹¹ “Удар молнии” – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

¹² “Меры пожаротушения” – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

Возмещению подлежат убытки, возникшие в результате хулиганства¹³, поджога¹⁴, иных умышленных действий, направленных на повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта¹⁵, а также хищения¹⁶ (кражи, грабежа, разбоя) устройств, механизмов, агрегатов, прочего оборудования и снаряжения, необходимых для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

3.2.1.6. **“Стихийных бедствий”¹⁷**. Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие уничтожения или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: *бури, вихря, урагана, тайфуна, смерча, цунами*¹⁸ (при этом убытки от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в случае, если скорость воздушных масс, причинивших убыток, превышала 60 км/час); *ливня, града*¹⁹; *наводнения, паводка*²⁰ (при этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ); *землетрясения*²¹ (при этом убытки от землетрясения подлежат возмещению только в том случае, если Страхователь докажет, что при проектировании, строительстве и эксплуатации застрахованных зданий и сооружений были учтены сейсмогеологические условия местности, в которой расположены эти здания и сооружения), *извержения вулкана*²², *действия подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта*²³, *затопления грунтовыми водами* (при этом убытки, возникшие при наступлении данных событий, подлежат

¹³ **“Хулиганство”** – повреждение или уничтожение застрахованного имущества на месте страхования вследствие умышленных действий третьих лиц. **Хулиганство** имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены действия, в результате которых застрахованное средство железнодорожного транспорта было уничтожено (полное приведение его в негодность) или повреждено (нарушение целостности средства железнодорожного транспорта или отдельных его узлов, частей, поломка механизмов, требующая ремонта и т.д.).

¹⁴ **Поджог** относится к умышленным противоправным действиям, направленным на достижение политических и других целей путем причинения имущественного ущерба, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решения органами власти. **Поджог** имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены умышленные действия, повлекшие за собой уничтожение (полное приведение средства железнодорожного транспорта в негодность) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта (нарушение целостности имущества или отдельных предметов и т.д.) вследствие пожара.

¹⁵ **“Умышленное повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта”** – деяния, повлекшие причинение значительного ущерба средству железнодорожного транспорта.

¹⁶ Под **хищением** понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст.158 УК РФ).

“Кража” – тайное хищение чужого имущества. **“Грабёж”** – открытое хищение чужого имущества. **“Разбой”** – нападение в целях хищения чужого имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни и здоровья Страхователя, его полноправных представителей – сотрудников, лиц, состоящих с ним в трудовых отношениях, либо с угрозой применения такого насилия в пределах места страхования.

¹⁷ **Стихийное бедствие** - внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

¹⁸ **Буря** – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

Вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

Ураган, тайфун – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

Смерч – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.

Цунами – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

¹⁹ **Ливень** – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

Град – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

²⁰ **Наводнение, паводок** – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

²¹ **Землетрясение** – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера.

²² **Извержение вулкана** – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

²³ **Горный обвал, камнепад** – внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов.

Снежная лавина – большая масса снега, падающая или соскальзывающая с крутых склонов гор со скоростью 20-30 м/сек. Сход лавины сопровождается образованием воздушной предлавиной волны, производящей наибольшие разрушения.

Оползень – скользкое смещение земляных масс под действием своего веса.

Сель – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

Просадка или иное движение грунта – уплотнение грунта, находящегося под воздействием внешней нагрузки или собственного веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушением карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа.

возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

3.2.2. Возникновение ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, окружающей среде при осуществлении перевозки железнодорожным транспортом, подтвержденной вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке по согласованию со Страховщиком, в частности.

3.2.2.1. Вред жизни или здоровью третьих лиц (утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть).

3.2.2.2. Утрата (гибель) или повреждение имущества (зданий, сооружений, домов, иного имущества физических или юридических лиц, включая животных), принадлежащего третьим лицам.

3.2.2.3. Вред окружающей среде (порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; вредное воздействие на водные ресурсы: реки, каналы, озера, пруды, ручьи, включая подводный мир и т.п.).

3.3. Страховыми случаями признаются лишь события, наступившие в период страхования и на территории страхования, предусмотренной договором страхования.

3.4. При наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещаются:

3.4.1. Фактические убытки Страхователя, возникшие вследствие наступления любого из событий, предусмотренных пунктом 3.2. настоящих Правил.

3.4.2. Расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

3.5. Не является страховым случаем событие, повлекшее повреждение или уничтожение застрахованного средства железнодорожного транспорта либо возникновение ответственности если оно наступило вследствие:

3.5.1. Умышленных действий диспетчеров, машинистов, помощников машинистов и другого персонала, работающего на застрахованном средстве железнодорожного транспорта или обслуживающего его.

3.5.2. Несоответствия технического состояния средства железнодорожного транспорта предъявляемым требованиям, которое было известно Страхователю до выхода застрахованного средства железнодорожного транспорта в рейс.

3.5.3. Сверхнормативного износа, коррозии средства железнодорожного транспорта, его машин, механизмов или оборудования.

3.5.4. Незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.5.5. Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица.

3.6. Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

3.6.1. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

3.6.2. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, террористических актов.

3.6.3. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов.

3.6.3. Умысла страхователя, выгодоприобретателя - в части страхования средств железнодорожного транспорта.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

4.3. При страховании средств железнодорожного транспорта страховая сумма не должна превышать их действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью для средства

железнодорожного транспорта считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.3.1. В соответствии с настоящими Правилами страховая сумма при страховании средств железнодорожного транспорта определяется на основании цен заводов-изготовителей средств железнодорожного транспорта, процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

4.3.2. При страховании средств железнодорожного транспорта страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). В указанном случае Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.3.3. Если средство железнодорожного транспорта застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.3.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.3.5. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же средства железнодорожного транспорта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.4. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой дополнительной страховой премии, рассчитанной пропорционально неистекшему периоду страхования. При этом Страховщик вправе применить соответствующий повышающий коэффициент. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении убытков – франшиза. Франшиза может быть условной либо безусловной.

При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из страхового возмещения. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

При установлении условной франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если его размер не превышает сумму франшизы, но выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если его размер превышает сумму франшизы.

5.2. Если в договоре страхования не указан вид франшизы, презюмируется безусловная франшиза.

5.3. При установлении в договоре страхования условия о франшизе при определении размера страховой премии применяется соответствующий коэффициент.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Размер страховой премии определяется путем умножения страховой суммы на страховой тариф и зависит от срока действия договора страхования.

6.3. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом

объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон на основании базовых страховых тарифов Страховщика с учетом конкретных условий договора страхования и обстоятельств, влияющих на степень риска.

6.4. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.5. При заключении договора страхования на срок более 1 года страховая премия рассчитывается пропорционально сроку действия договора страхования в следующем порядке: $Tб / 12 * N$, где

$Tб$ - . страховой тариф для срока страхования 1 год;

N – количество месяцев действия договора страхования, при этом неполный месяц считается за полный.

6.6. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или в рассрочку наличными денежными средствами либо безналичным путем. Порядок уплаты страховой премии определяется договором страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в течение 5 дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;

- при наличной оплате – день уплаты премии наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).

6.7. При неуплате страховой премии либо первого страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в установленный срок договор страхования считается не состоявшимся, если иное предусмотрено договором страхования.

При уплате страховой премии либо первого страхового взноса в размере меньшем, чем это предусмотрено договором страхования, Страховщик осуществляет возврат страховой премии Страхователю. Договор страхования, в этом случае считается не состоявшимся.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором сообщает следующую информацию:

- свое полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс;
- сведения о представляемом на страхование средстве железнодорожного транспорта (тип средства железнодорожного транспорта, данные техпаспорта, год постройки);
- о наличии сертификата (кем и когда выдан, на какой срок);
- сведения о техническом состоянии средства железнодорожного транспорта и установленном на нем оборудовании;
- количество проведенных плановых и внеплановых ремонтов, дата и характер последнего ремонта;

- район эксплуатации (наименование железных дорог);

- желаемые условия страхования;

- сведения о случаях аналогичных страховым;

- сведения о действующих договорах страхования в отношении страхуемых рисков;

- наименование Выгодоприобретателя, его адрес, телефон, факс – при страховании средств железнодорожного транспорта.

Вместе с заявлением о страховании Страхователь должен представить Страховщику следующие документы (или их копии):

- документы, подтверждающие принадлежность средства железнодорожного транспорта (право владения, аренды, лизинга и т.п.);

- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя, а также действительную стоимость средств железнодорожного транспорта;

- документы, позволяющие определить технические характеристики средства железнодорожного транспорта, представляемого на страхование;

- статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет и т.д.;

- иные документы, характеризующие объект страхования.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении страхуемых рисков.

7.3. При заключении договора страхования Страховщик производит осмотр представляемого на страхование средства железнодорожного транспорта, а при необходимости назначает экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства указанные в заявлении на страхование.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов страхователя на какие-либо вопросы страховщика, страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены страхователем.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным, а после признания ее таковой возврата осуществленных страховых выплат и возмещения реального ущерба.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали.

7.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.6.1. О конкретном(ых) средстве(ах) железнодорожного транспорта, в отношении которого(ых) заключается договор страхования и/или о имущественном интересе, связанном с гражданской ответственностью Страхователя по обязательствам вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих) лиц, окружающей среде;

7.6.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.6.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.7. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.8. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

7.9. Если договором страхования, если не установлено иное, он вступает в силу:

7.9.1. При уплате страховой премии путём безналичных расчётов – в 00 часов дня, следующего за днём поступления страховой премии или её первого взноса на расчетный счет Страховщика.

7.9.2. При уплате страховой премии наличными деньгами – в 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или её первого взноса в кассу Страховщика или его представителю.

7.10. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия.

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.1.3. При неуплате Страхователем в предусмотренные договором страхования сроки очередного страхового взноса или уплаты его в меньшем размере, со дня следующего за днем, предусмотренным договором как дата очередного страхового взноса, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.1.4. Ликвидации Страхователя - юридического лица, за исключением случая замены Страхователя по соглашению сторон.

8.1.5. Смерти Страхователя - физического лица, за исключением случая замены Страхователя по соглашению сторон.

8.1.6. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случая передачи договора страхования в составе страхового портфеля другому страховщику.

8.1.7. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

8.1.8. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование за минусом расходов произведенных им при заключении договора страхования и осуществленных страховых выплат, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. В период действия договора страхования страхователь (выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Таковыми изменениями признаются любые изменения в обстоятельствах указанных в заявлении на страхование.

10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке – с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. **Страховщик имеет право:**

11.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

11.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр представляемых на страхование средств железнодорожного транспорта.

11.1.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства железнодорожного транспорта.

11.1.4. Давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев.

11.1.5. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

11.1.6. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию.

11.1.7. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая и размера убытков, возникших в результате такого события.

11.1.8. Производить осмотр пострадавшего средства железнодорожного транспорта, места происшествия не дожидаясь извещения Страхователя.

11.2. Страховщик обязан:

11.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования.

11.2.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

11.3.1. Осмотреть поврежденное средство железнодорожного транспорта, поврежденное имущество третьих лиц и выяснить обстоятельства наступления такого события.

11.3.2. Выяснить обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая.

11.3.3. При наступлении страхового случая, в отсутствие основания для отказа в страховой выплате либо оснований освобождения страховщика от страховой выплаты выплатить страховое возмещение в порядке и в сроки предусмотренные договором страхования (настоящими Правилами).

11.4. Страхователь имеет право:

11.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

11.4.2. На изменение условий договора страхования.

11.4.3. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

11.4.4. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

11.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.5.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику об известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

11.5.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

11.5.3. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

11.5.4. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем.

11.5.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее трех дней (за исключением выходных и праздничных дней) с момента когда ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, уведомить об этом Страховщика.

Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

К таким мерам в частности относится согласование со Страховщиком необходимости возмещения потерпевшим вреда непосредственно Страхователем и его размера.

Расходы в целях уменьшения убытков, подлежат возмещению страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.6.3. Незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственные органы, прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, соответствующие управления Министерства путей сообщения и т.д.).

11.6.4. Сохранять поврежденное средство железнодорожного транспорта, не менять картину места происшествия до осмотра представителем Страховщика.

11.6.5. Своевременно предоставить Страховщику документы для выяснения обстоятельств наступления события и определения размера причиненных убытков.

11.6.6. Сообщить Страховщику обо всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта.

11.6.7. Принять все меры, предусмотренные действующим законодательством, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков.

11.6.8. Незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему со стороны третьих лиц в связи с причинением вреда жизни, здоровью или имуществу, окружающей среде.

11.6.9. Сообщить Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, вызов в суд и т.п.) и предоставить ему повестку в суд, определение суда и т.п.

11.6.10. После получения вступившего в законную силу решения судебного органа (суда, арбитражного суда и др.), установившего ответственность Страхователя за причиненный вред, незамедлительно предоставить Страховщику копию решения любым доступным ему способом, позволяющим объективно зафиксировать факт его получения.

11.6.11. В случае если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем - выдать доверенность, иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или другим образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

11.6.12. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении убытков по страховым случаям.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. Выплата страхового возмещения в случае гибели, повреждения или утраты застрахованного средства транспорта производится Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя.

К заявлению прилагаются договор (полис) страхования, и следующие документы (или их копии):

12.1.1. При крушении или аварии средства железнодорожного транспорта – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, акт служебного расследования по форме РБУ-1²⁴, протоколы оперативного совещания по разбору крушения, утвержденные начальником отделения железной дороги и начальником железной дороги, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, заверенная начальником отдела перевозок отделения железной дороги копия графика движения по участку, на котором допущено крушение или авария, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте крушения или аварии, справки о результатах последней проверки железнодорожного пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, акты о повреждении локомотивов и подвижного состава по форме ВУ-25, заключение независимой оценочной организации. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь по требованию Страховщика обязан представить иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.1.2. При угоне средства железнодорожного транспорта – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения государственных комиссий и комиссий

²⁴ В соответствии с «Инструкцией о порядке служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах» по результатам предварительного расследования крушения или аварии средства железнодорожного транспорта составляется акт служебного расследования по форме РБУ-1, который утверждается начальником железной дороги.

МПС, копия графика движения по участку, на котором допущен угон средства железнодорожного транспорта, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, документы о принадлежности похищенного средства железнодорожного транспорта. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь обязан представить по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.1.3. **При пожаре, взрыве на средстве железнодорожного транспорта** – акты пожарной службы МЧС РФ, отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий и комиссий МПС, перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения, документы подразделений МЧС РФ. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь обязан представить по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.1.4. **При противоправных действиях третьих лиц** – заключения отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, органов прокуратуры, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь обязан представить по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.1.5. **При стихийных бедствиях** – акты, заключения государственных комиссий и комиссий МПС, документы местных органов исполнительной власти, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, подразделений МЧС РФ, компетентных органов (отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, прокуратуры), метеорологических служб. При невозможности предоставления вышеуказанных документов Страхователь обязан представить по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие факт повреждения или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта и размер причиненного ущерба.

12.1.6. Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в размере реального ущерба, причиненного в результате наступления страхового случая.

Размер причиненного ущерба определяется экспертами Страховщика с учетом стоимости пострадавшего средства железнодорожного транспорта на момент наступления страхового случая.

Если Страхователь не согласен с размером ущерба определенным экспертами Страховщика он вправе за свой счет привлечь к оценке ущерба иных экспертов.

В случае не достижения сторонами согласия по размеру ущерба он определяется в судебном порядке.

12.1.7. Размер ущерба при наступлении страхового события определяется Страховщиком в следующем порядке:

12.1.7.1. *При полной (фактической или конструктивной) гибели либо утраты средства железнодорожного транспорта* – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования за минусом стоимости остатков пригодных для дальнейшего использования. В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

Средство железнодорожного транспорта считается погибшим, если затраты на его ремонт составили бы более 90% страховой стоимости или стоимости его замены на момент страхового случая.

12.1.7.2. *При повреждении конструкции средства железнодорожного транспорта или его оборудования* – в размере затрат на его восстановление, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;
- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного средства железнодорожного транспорта;
- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;
- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором он находился перед наступлением

страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;
- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

12.2. При наступлении страхового случая по риску ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, окружающей среде выплата страхового возмещения производится Страховщиком на основании требований (претензий) третьих лиц, вступившего в законную силу решения суда или признания Страхователем в добровольном порядке по согласованию со Страховщиком обязательства по возмещению вреда.

Страховая выплата производится потерпевшему в размере реального ущерба, причиненного в результате наступления страхового случая.

В случае если вред потерпевшему был возмещен Страхователем самостоятельно страховая выплата производится Страхователю.

12.2.1. К заявлению прилагаются документы подтверждающие факт страхового случая, его обстоятельства и размер причиненных Страхователем убытков.

12.2.2. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц кроме документов, приложенных к заявлению Страхователя и подтверждающих факт страхового случая, прилагаются заключения экспертов -медиков, соответствующих органов государственной службы медико-социальной экспертизы об установлении степени длительной или постоянной утраты потерпевшим профессиональной трудоспособности и нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходах, органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д.

12.2.3. При определении величины причиненного вреда здоровью потерпевших третьих лиц возмещению подлежит:

12.2.3.1. Заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

12.2.3.2. Дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано органом государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение).

12.2.3.3. Заработок, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.

12.2.3.4. Расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого - анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению).

12.2.4. При причинении вреда имуществу третьих лиц (зданиям и сооружениям, домам, постройкам и строениям, включая имущество физических, юридических лиц, животным, сельскохозяйственным культурам, посевам, садовым насаждениям и т.д.) кроме документов, приложенных к заявлению Страхователя и подтверждающих факт наступления события, прилагаются документы соответствующих компетентных органов (правоохранительных, пожарных, газо-, аварийно-технических), производственно-экспертных, жилищно-коммунальных и государственных комиссий и т.д.

12.2.5. При причинении вреда имуществу ущерб третьих лиц определяется в следующем порядке:

12.2.5.1. По транспортным средствам, принадлежащим третьим лицам:

а) в случае уничтожения транспортного средства - в размере стоимости транспортного средства;

б) в случае повреждения транспортного средства - в размере расчетной стоимости его ремонта, исходя из данных акта осмотра и калькуляции, с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования.

12.2.5.2. По зданиям, сооружениям, постройкам, иному имуществу, принадлежащему юридическим лицам, включая витрины магазинов и торговых павильонов, рекламные стенды, табло - в зависимости от степени повреждения, исходя из балансовой стоимости имущества или затрат по восстановлению (ремонту);

12.2.5.3. По зданиям, строениям, иному имуществу, принадлежащему физическим лицам, включая заборы, хозяйственные постройки, витрины магазинов и торговых павильонов:

а) если строение (имущество) уничтожено (разрушено), но имеются остатки, годные для использования, - в размере разницы между действительной стоимостью строения (имущества) и суммой стоимости остатков материалов на дату наступления события;

б) при повреждении строения (имущества) - в размере стоимости затрат по его восстановлению по ценам действовавшим на момент страхового события, в пределах суммы, не превышающей действительную стоимость строения (имущества).

При этом восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы для ремонта, расходы на оплату работ по ремонту, расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных строений (имущества) в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями строений, и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта материалов, исходя из действительной их стоимости на день наступления страхового события и их новой стоимости;

12.2.5.4. По животным, принадлежащим третьим лицам - в размере стоимости животного определяемой экспертно либо на основании данных специализированных организаций (клубов служебного собаководства, племенных центров, обществ охраны животных и т.п.), публикуемых в соответствующих изданиях этих организаций (газеты, журналы, бюллетени и пр.).

12.2.5.5. При причинении вреда сельскохозяйственным культурам, посевам, садовым насаждениям, принадлежащим третьим лицам - акты о повреждении или уничтожении сельскохозяйственных культур, посевов и садовых насаждений, составляемые Страховщиком при обязательном участии представителей соответствующего хозяйства или иных третьих лиц, являющихся собственниками, владельцами или пользователями пострадавших сельскохозяйственных культур, посевов и садовых насаждений, а также представителей местных исполнительных органов и государственных органов сельского хозяйства. Выплата производится в размере фактического ущерба.

12.2.6. В сумму страховой выплаты не включается стоимость потери товарного вида имущества и нанесенный потерпевшему физическому лицу моральный ущерб, а также упущенная выгода.

12.3. Для получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступлением события, у правоохранительных органов, пожарных и аварийных служб, медицинских учреждений и других предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах наступления события, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

12.4. После предоставления документов и сведений о наступившем событии, предусмотренных Правилами Страховщик в течение 30 дней: принимает решение о признании события страховым либо не страховым случаем, осуществляет страховую выплату или направляет Страхователю мотивированный отказ в выплате.

12.5. При отсутствии судебного спора о том, имел ли место страховой случай и о размере причиненного вреда, вопросы возмещения вреда могут быть решены в порядке досудебного разбирательства.

12.6. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь:

12.6.1. не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

12.6.2. умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки в размере убытков, которые возникли в результате того, что страхователь не принял соответствующих мер.

12.6.3. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

12.7. Страховая выплата осуществляется с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

12.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в размере разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

12.7. Если на момент наступления страхового случая в отношении страхования имущества действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. После выплаты страхового возмещению по страхованию средств железнодорожного транспорта к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

14.1. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора страхования средств железнодорожного транспорта составляет два года.

14.2. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, составляет три года.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

Приложение 1
к Правилам комбинированного страхования
средств железнодорожного транспорта

Таблица базовых страховых тарифов

Страховые риски	Тарифы (в % от страховой суммы)
Страхование средств железнодорожного транспорта	0,24
Страхование гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта	0,14

Базовые страховые тарифы рассчитаны для периода страхования один год.

Страховщик имеет право применять к настоящим страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска:

Обстоятельства, влияющие на степень страхового риска		Поправочный коэффициент к базовому тарифу
Количество страхуемых средств железнодорожного транспорта	от 2 до 4	0,98
	от 4 до 6	0,96
	от 6 до 8	0,95
	от 8 до 10	0,93
	от 10 до 15	0,9
	от 15 до 20	0,85
	от 20 до 30	0,8
	более 30	0,7
Тип грузов, перевозимых в средстве железнодорожного транспорта		0,9-1,2
Срок эксплуатации средства железнодорожного транспорта	от 1 до 5 лет	0,95-0,98
	от 5 до 10 лет	1 – 1,1
	от 10 до 15 лет	1,2-1,3
	от 15 до 20 лет	1,4-1,5
	более 20 лет	1,6-2,0
Территория страхования		0,7-1,3
Франшиза безусловная	1%	0,95
	2%	0,93
	5%	0,91
	8%	0,88
	10%	0,85
	15%	0,8
Франшиза условная	1%	0,98
	2%	0,97
	5%	0,95
	8%	0,93
	10%	0,9
	15%	0,87
История страхования (убыточное/безубыточное)	Наличие убытков	1,0-1,2
	Договор заключается впервые	1,0
	Безубыточное страхование	0,9 - 0,95

Восстановление страховой суммы после выплаты		1,2-1,8
Страхование без указания в договоре перечня средств железнодорожного транспорта при эксплуатации которых осуществляется страхование		1,3
Вид (тип подвижного состава)	Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.;	0,8-1,2
	Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.	0,8-1,2
	Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно – почтовые, служебные, вагоны – рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и и т.п.	0,8-1,15
Грузовой вагонный состав по группам:	1 группа: вагоны крытые, полувагоны, платформы	0,9 – 1,2
	2 группа: окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары	1-1,5
	3 группа: цистерны, вагоны – зерновозы, вагоны – минераловозы, фитинговые платформы, содовозы	0,95-1,3
	4 группа: вагоны – цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6	0,9-1,4
	5 группа: рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более	0,9-1,1
	6 группа: вагоны – термосы	0,9-1,1
Неагрегатная страховая сумма		1,5-2,0
Характер эксплуатации (грузовые перевозки, пассажирские перевозки, маневровые действия и т.д.)		0,8-1,4
Направление использования		0,9-1,2
Сведения о членах локомотивных бригад (стаж, возраст, данные о квалификации)		0,7-2,0

При определении общего размера страховой премии по конкретному договору страхования суммированный поправочный коэффициент не может быть менее 0,1 или более 9,0.